

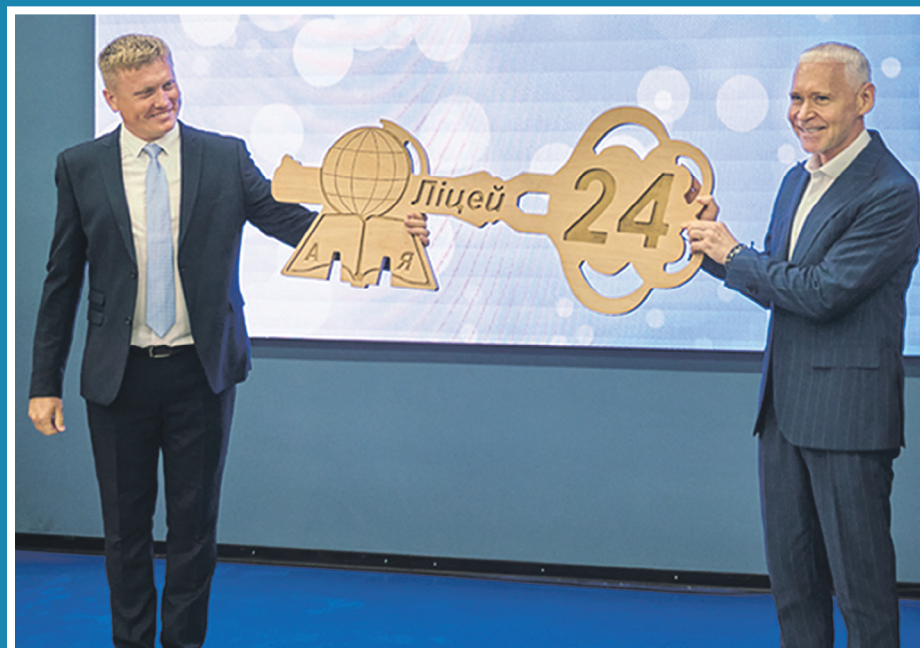


У НЕМИШЛЯНСЬКОМУ РАЙОНІ ХАРКОВА 1 ВЕРЕСНЯ ВІДКРИЛИ НОВУ ПІДЗЕМНУ ШКОЛУ. ПЕРШИЙ ДЗВОНИК ТУТ ОЗНАЧАЄ НЕ ЛИШЕ ПОЧАТОК НАВЧАЛЬНОГО РОКУ, А Й МОЖЛИВІСТЬ ДЛЯ МАЙЖЕ З ТИСЯЧ ДІТЕЙ НАРЕШТІ БАЧИТИСЯ З ОДНОКЛАСНИКАМИ ТА НАВЧАТИСЯ В ОФЛАЙН-ФОРМАТІ.

Міський голова Ігор Терехов передав директору навчального закладу символічний ключ від школи, у якій навчатимуться 2678 учнів з 11 закладів освіти району, та зазначив, що головне завдання міста — дати дітям можливість навчатись очно й водночас бути в безпеці:

— Немишлянський район залишався єдиним у місті, де досі не було підземної школи. З відкриттям нового освітнього простору такі заклади тепер працюють у всіх районах міста. Загалом у Харкові функціонують уже 10 підземних шкіл. Навчання тут організоване у дві зміни. Для дітей облаштували 12 навчальних кабінетів, інклюзивно-ресурсну кімнату й актову залу.

Ігор Терехов подякував дітям, що залишаються в Харкові, батькам і вчителям, які вкладають у них свої знання, душу і серце:



— Це справжнє свято і для тих, хто йде до першого класу, і для випускників, у яких це останнє шкільне перше вересня.

Але найбільше я хочу, щоб настав день, коли нам більше не доведеться будувати підземні школи. Щоб закінчилася війна, і День знань ми знову святкували так, як завжди: на поверхні, великими шкільними родинami. Вірю, що так і буде!

(Закінчення на с. 2)

ГОЛОВНЕ ЗАВДАННЯ МІСТА — НАВЧАТИ ОЧНО ТА В БЕЗПЕЦІ



ОБГОВОРЕНО ДЕТАЛІ ВІЗИТУ ДО УКРАЇНИ

ПРЕЗИДЕНТ УКРАЇНИ ВОЛОДИМИР ЗЕЛЕНСЬКИЙ ПРОВІВ ТЕЛЕФОННУ РОЗМОВУ З ПРЕДСТАВНИКАМИ КОМАНДИ ПРЕЗИДЕНТА США СТІВЕНОМ ВІТКОФФОМ І ДЖАРЕДОМ КУШНЕРОМ.

Діалог між переговорними командами Сполучених Штатів та України триває постійно, і зараз ідеться про визначення дати візиту Стівена Віткоффа й Джареда Кушнера в Україну.

— Ця поїздка була б дуже корисною для напрацювання рішень до миру, — зазначив Володимир Зеленський.

Президент поінформував про ситуацію на полі бою, де здобутки Росії незначні та досягаються ціною величезних втрат, а також про російські повітряні удари.

— Стів і Джаред знають багато деталей. Команди будуть на зв'язку, щоб опрацювати порядок денний і визначити найбільш зручний графік подальшої комунікації. Дякую Президенту Трампу, Стіву й Джареду та всім у Сполучених Штатах, хто працює заради того, щоб мир став нашим спільним досягненням, — наголосив Глава держави.



ГОЛОВНЕ ЗАВДАННЯ МІСТА — НАВЧАТИ ОЧНО ТА В БЕЗПЕЦІ

(Закінчення. Початок на с. 1)

Нова підземна школа має автономне енергозабезпечення, систему вентиляції та очищення повітря, медпункт, приміщення для харчування і резервні запаси води. Простір повністю адаптований для маломобільних дітей, зокрема обладнаний трьома ліфтами. Учні також забезпечені безкоштовним харчуванням, психологічним супроводом і медичним обслуговуванням.

Назар, учень 11 класу:

— Ви знаєте, доволі цікаво знов опинитись у школі. Тому що всі вже звикли дивитися на вчителів та однокласників через екран планшета, а тут з'явилася можливість побачитися наживо. Мені подобається те, що я бачу, на перший погляд — фантастично. Та в мене ще буде час усе роздивитися як слід.

— Наразі в Харкові вдалось облаштувати 24 безпечні локації для навчання: 10 справжніх підземних шкіл, 7 станцій переобладнано в метрополітені, а інші — проти-



радіаційні укриття, які облаштували за кошт міськбюджету та за допомоги міжнародних партнерів. Однак робота в цьому напрямку залишається одним із пріоритетів, — зазначив очільник міста Ігор Терехов.

РАЗОМ ІЗ ПАРТНЕРАМИ: ХАРКІВ ЗАПРОВАДЖУЄ ВАЖЛИВІ СОЦІАЛЬНІ ПРОЄКТИ

МІСЬКИЙ ГОЛОВА ІГОР ТЕРЕХОВ ПРОВІВ ОНЛАЙН-ПЕРЕМОВИНИ З МЕРОМ МІСТА ДАЛЛАС (США) ЕРІКОМ ДЖОНСОНОМ. СТОРОНИ ОБГОВОРILI СПІВПРАЦЮ МІЖ МІСТАМИ-ПАРТНЕРАМИ У СФЕРАХ ОСВІТИ ТА ОХОРОНИ ЗДОРОВ'Я.



Ігор Терехов подякував за підтримку харківських підземних шкіл. Завдяки благодійному заходу в Далласі вдалося зібрати кошти, за які придбали шість інтерактивних панелей. Зараз вони вже допомагають харківським дітям навчатися.

Також мова йшла про реалізацію проєкту зі створення в Харкові Центру кохлеарної імплантації для допомоги людям із втратою слуху, яким слухові апарати вже не допомагають.



— Це важливий соціальний проєкт. Обстріли тривають, і внаслідок вибухів люди зазнають акустичних травм. Крім того, є діти з серйозними вадами слуху, які теж потребують невідкладної імплантації. Дуже хотілося б довести цю роботу до практичного результату. Нам потрібна допомога — це і обмін досвідом для лікарів, і новітнє обладнання, — зазначив Ігор Терехов.

Ерік Джонсон запевнив, що докладе всіх зусиль для реалізації цього проєкту.

АГРЕСОР АТАКУЄ торговельні мережі

ЗАГРОЗА З БОКУ РОСІЙСЬКОГО АГРЕСОРА НЕ СЛАБШАЄ. УПРОДОВЖ ОСТАНЬНОГО ТИЖНЯ ЛІТА РОСІЙСЬКИЙ АГРЕСОР АТАКУВАВ ХАРКІВ 38 РАЗІВ. ПРОТИ МИРНОГО НАСЕЛЕННЯ ВОРОГ ЗАСТОСУВАВ 12 «МОЛНІЙ», 10 РЕАКТИВНИХ «ШАХЕДІВ», ВІСІМ FPV-ДРОНІВ ТА ЧОТИРИ «ІТАЛМАСИ». ЩЕ ЧОТИРИ УДАРИ ЗАВДАВ ІЗ РСЗВ КАСЕТНИМИ БОЄПРИПАСАМИ.



Росіяни вдарили по восьми з дев'яти районів Харкова. Били по АЗС, торговельних центрах, житлових будинках, підприємствах, складах, навчальному закладу та дорогах. Вибір цілей говорить сам за себе, зазначив мер Ігор Терехов:

— Троє харків'ян загинули, ще 23 — постраждали. Мої співчуття рідним і близьким загиблих.

Окремо скажу про удар по «Епіцентру» в Основ'янському районі. Оператор у реальному часі бачив, куди веде реактивний дрон, і спрямував його в гіпермаркет посеред робочого дня, коли всередині перебували відвідувачі та персонал. Росіяни прицільно вбили чоловіка, який прийшов за покупками. Ще п'ятеро постраждали.

Ворог уже атакував всі три харківські об'єкти мережі. Гіпермаркет на Олексіївці не відновив роботу після обстрілів 2022 року. На Салтівці у 2024-му росіяни знищили магазин, убивши 19 харків'ян. Тепер поцілили в останній, що працював у місті.

Випадковості тут немає. Ми бачимо, як по всій Україні агресор послідовно б'є по великих торговельних мережах і намагається тим самим зламати український бізнес.

Водночас повітряна тривога в Харкові тривала на 26 годин, або 17%, менше, ніж загалом по області.

Я щиро дякую нашим рятувальникам, медикам та комунальникам, чия блискавична реакція і щоденна самовіддача не дозволяють російському терору паралізувати Харків!

Прошу кожного: не дозволяйте п'ятому року війни притупити вашу пильність. Реактивні безпілотники та FPV-дрони залишають лічені секунди на порятунок. Лунає тривога — одразу прямуйте в укриття.

ХАРКІВ І НАДАЛІ МОЖЕ РОЗРАХОВУВАТИ НА ДОПОМОГУ ФРАНЦІЇ

У ХАРКОВІ З РОБОЧИМ ВІЗИТОМ ПОБУВАВ НОВОПРИЗНАЧЕНИЙ НАДЗВИЧАЙНИЙ І ПОВНОВАЖНИЙ ПОСОЛ ФРАНЦІЇ В УКРАЇНІ БРІС РОКФЕЙ.

Під час зустрічі з міським головою Ігорем Тереховим сторони обговорили подальшу співпрацю Харкова з Францією, з якою вже склалися міцні партнерські відносини.

— Насправді в нас дійсно побудовані тісні стосунки. Користуючись нагодою, ще раз хочу подякувати за величезну політичну, військову, гуманітарну підтримку України в цілому і Харкова зокрема. Свого часу ми отримали від Франції дуже багато генераторів, які допомогли нам перезимувати. Нагадаю, ми маємо два міста-побратима у Франції: Харків багато років співпрацює з Ліллем, активно розвиває партнерство зі Страсбургом, а протягом останніх трьох років у Харкові традиційно відзначають Національне свято Франції, — наголосив **Ігор Терехов**.

До того ж сьогодні міжнародна підтримка Харкова має особливе значення через близькість міста до кордону та постійні ворожі атаки.

— Харків розташований лише за 40 кілометрів від кордону з росією, ми практично щодня перебуваємо під обстрілами, але в місті живе близько 1,4 мільйона людей,

серед яких понад 220 тисяч вимушених переселенців. Наше головне завдання — створювати умови, щоб люди могли тут жити, працювати, навчати дітей, попри війну. До слова, навчання дітей — окрема історія. Усім хочу подякувати за підтримку щодо створення безпечних умов для цього. За час війни ми побудували 10 підземних шкіл. Фактично все за власні кошти. Але це дуже важливо, тому що люди не виїжджають, а навпаки повертаються до Харкова, адже є школи, є підприємці, що створюють робочі місця, соціальна допомога міста, як-от безплатний громадський транспорт тощо.

Зі свого боку Бріс Рокфей зазначив, що прагнув відвідати Харків якомога швидше після призначення на посаду, і наголосив на особливому значенні міста для України:

— Дуже радий відвідати Харків і зустрітись з вами. Був тут рік тому з міністром Європи, який передає вам вітання. Ми всі усвідомлюємо ту важливу роль в обороні України, яку відіграє місто. Усі ми бачили зразковий характер ініціатив і проєктів, що тут реалізовані, аби знову-таки за-



безпечити навчальний процес, забезпечити роботу охорони здоров'я, критичної інфраструктури. Головне, щоб воно продовжувало розвиватися. Для нас принципово важливо підтримувати освіту, адже немає нічого важливішого за дітей. Вони мають право навчатися разом у безпечних умовах. Харків є для нас дуже надійним і сильним партнером. Тому й надалі ви можете розраховувати на нашу підтримку, зокрема в перспективі цієї непростой зими.

Сторони домовилися продовжувати роботу над спільними проєктами та розширювати співпрацю між Харковом, французькими містами, державними інституціями й міжнародними фінансовими організаціями.

ВЧИТЕЛІ У ПРИФРОНТОВИХ РЕГІОНАХ МАЮТЬ ОТРИМУВАТИ ГІДНУ ЗАРПЛАТУ

ПИТАННЯ ПІДВИЩЕННЯ ЗАРОБІТНИХ ПЛАТ ПРАЦІВНИКАМ ЗАКЛАДІВ ОСВІТИ МАЄ БУТИ НЕВІДКЛАДНО ВИРІШЕНЕ НА ДЕРЖАВНОМУ РІВНІ, ЗАЯВИВ ОЧІЛЬНИК АСОЦІАЦІЇ ПРИФРОНТОВИХ МІСТ ТА ГРОМАД, ХАРКІВСЬКИЙ МІСЬКИЙ ГОЛОВА ІГОР ТЕРЕХОВ.

Мер наголосив, що особливу увагу необхідно приділити тим учителям, які працюють на прифронтових територіях.

— Та заробітна плата, яку зараз отримують наші вчителі, безсумнівно, недостатня для нормального життя і натхненної праці. А загалом в Асоціації прифронтових міст та громад є конкретні пропозиції до уряду щодо боротьби з бідністю. Зокрема, ми пропонуємо підвищити мінімальну пенсію



до 6 тис. грн, а мінімальну зарплату — до 10 тис. грн. І цю роботу необхідно починати вже зараз, — підкреслив Ігор Терехов.

Крім того, мер зазначив, що при формуванні державного бюджету на наступний рік особлива увага має бути приділена розподілу коштів для прифронтових територій, які потребують будівництва підземних освітніх просторів, соціальної підтримки населення, гідних умов для життя й праці.

ЖУРАВЛІВКА: РОЗБУДОВА ТІЛЬКИ ПОЧИНАЄТЬСЯ

У ХАРКОВІ ВІДБУЛАСЯ ПУБЛІЧНА ПРЕЗЕНТАЦІЯ ПОПЕРЕДНЬОГО ПЛАНУ РОЗВИТКУ ЖУРАВЛІВСЬКОГО ГІДРОПАРКУ, ДЕ ПРЕДСТАВИЛИ БАЧЕННЯ МАЙБУТНЬОЇ РЕВІТАЛІЗАЦІЇ ТЕРИТОРІЇ. ГОЛОВНА МЕТА — ПОВЕРНУТИ ДО ЖИТТЯ ЗОНУ ВІДПОЧИНКУ ТА СТВОРИТИ ПРОСТІР, ЯКИЙ БИ ІНТЕГРУВАВСЯ В МІСЬКУ ІНФРАСТРУКТУРУ.

До обговорення долучились архітектори, науковці та представники громадськості.

Як розповів директор Департаменту містобудування та архітектури ХМР — головний архітектор Харкова **Антон Коротовських**, повернення 16 га території у власність міста створило передумови для формування комунального пляжу та безкоштовної зони відпочинку:

— Попередня візія передбачає поділ території на шість-сім функціональних зон: спортивну, пляжну, зони для медитації та усамітнення тощо. На території необхідно також облаштувати додаткові вбиральні, душеві, заклади харчування. Окремо ми бачимо можливості розвитку прибережної смуги. Крім того, розглядаємо додаткове створення паркувального майданчика на в'їзді. Але все це поки що ідеї, які потребують подальшого аналізу й обговорень з громадськістю.

Під час зустрічі порушили питання транспортної інфраструктури, доступності, облаштування велосипедних доріжок, волейбольних майданчиків, а також доїзду до острова за допомогою громадського транспорту. У профільному департаменті зауважують: про проблему знають і працюють над її вирішенням:

— Ми розглядали підвіз людей до центру острова: наприклад, до якоїсь станції метро під'їжджає автобус, забирає людей і везе до зони відпочинку, потім розвертається і прямує у зворотному напрямку. Але поки тільки обдумуємо концепт, узгодженої схеми маршруту й руху транспорту ще немає.



Також Антон Коротовських повідомив, що одним із принципів майбутнього розвитку Журавлівського гідропарку має стати його самоокупність. Приватні об'єкти, розташовані на території, мають працювати на умовах, що передбачають надходження коштів до міського бюджету.

Департамент містобудування та архітектури підготував проєкт розвитку власними силами, без залучення додаткових організацій і коштів. Це спільна робота дизайнерів, архітекторів, волонтерів, які пропонували своє бачення щодо можливості подальшого розвитку цієї зони відпочинку в Харкові.

Окрему увагу приділили Журавлівському лісу, який постраждав унаслідок пожежі після ворожого обстрілу. Як зазначила радник міського голови **Тетяна Столяренко**, цього року Харків представив на міжнародній виставці в Парижі територію міста, що постраждали через війну. За її словами, важливо зберегти ліс і не допустити реалізації на цій території проєктів, які планувалися до повномасштабного вторгнення.

Зворотний зв'язок з харків'янами щодо концепції розвитку Журавлівського гідропарку триватиме до 15 вересня за допомогою Google-форми, що доступна на сайті Харківської міської ради. Там же можна буде подивитись і запропоноване бачення реконструкції. Пропозиції можна буде надати й на платформах Харківського антикорупційного центру.

ВХІД ДО БУДИНКУ — НАДІЙНИЙ І ЗРУЧНИЙ

В ОДНОМУ З БАГАТОПІД'ЇЗНИХ БУДИНКІВ ШЕВЧЕНКІВСЬКОГО РАЙОНУ ПРИВОДЯТЬ ДО ЛАДУ ВХІДНІ ГРУПИ. ТУТ ОНОВЛЮЮТЬ СХОДИ ТА ПІДДАШКИ, ЯКІ З ЧАСОМ УТРАТИЛИ НАЛЕЖНИЙ ВИГЛЯД І ПОТРЕБУВАЛИ РЕМОНТУ.



Виконроб КП «Харківспецбуд» ХМР **Вадим Лукієнко** повідомив, що про руйнування входів до чотирьох під'їздів повідомили самі жильці, а комунальники терміново відреагували на прохання про ремонт:

— Зараз роботи в розпалі. Уже відремонтували сходи, зняли аварійність і почистили піддашки. У наступному році буде проведений поточний ремонт з укладкою плитки, з повним відновленням вхідних груп.



Також комунальники закривають контури після обстрілів і ремонтують покрівлі.

Такі роботи тривають у різних районах Харкова. Мета проста — підтримувати житловий фонд у належному стані та поступово робити міський простір комфортнішим, попри всі виклики сьогодення.

— З початку року працівники КП після прильотів закрили контури на більш ніж 3 300 житлових будинках і відремонтували дахи 731 багатоповерхівки, що склало приблизно 51 000 квадратних метрів. Також відновили сходи в понад 260 будинках і виконали дрібний ремонт у 257 будинках. Продовжуємо працювати, аби харків'яни відчували комфорт попри всі складні обставини, — зазначив Вадим Лукієнко.

Зіпсоване свідоцтво про право власності на житло від 05.10.2006 р. реєстраційний номер 4-06-276194 видане Харківська міська рада Виконавчий комітет Департамент економіки та комунального майна Управління комунального майна та приватизації Відділ приватизації житлового фонду на ім'я: Макаренко Петро Миколайович за адресою: м. Харків, вул. Малиновського, 10/14, кв. 38, **вважати недійсним**.

ОСВІТА В БЕЗПЕЧНИХ УМОВАХ: БІЛЬШЕ МОЖЛИВОСТЕЙ, БІЛЬШЕ ІНІЦІАТИВ

МІСЬКИЙ ГОЛОВА ІГОР ТЕРЕХОВ І НАДЗВИЧАЙНИЙ І ПОВНОВАЖНИЙ ПОСОЛ ФРАНЦІЇ В УКРАЇНІ БРІС РОКФЕЙ ВІДВІДАЛИ ОДНЕ З ПРОТИРАДІАЦІЙНИХ УКРИТТІВ У ШКОЛІ В СЛОБІДСЬКОМУ РАЙОНІ. ЦЕЙ ОСВІТНІЙ ПРОСТІР БУВ СТВОРЕНИЙ ЗА ФІНАНСОВОЇ ПІДТРИМКИ ФРАНЦУЗЬКИХ ПАРТНЕРІВ.

За словами Ігоря Терехова, можливість навчатися офлайн у безпечних умовах має особливе значення для Харкова. Нині в місті поступово розширюють мережу безпечних освітніх локацій, однак нинішній рівень охоплення офлайн-навчанням усе ще не задовольняє потреби харків'ян.

— Наше головне завдання — створювати ще більше можливостей для дітей навчатися разом та отримувати повноцінну освіту в безпечних умовах, — наголосив Ігор Терехов.



Бріс Рокфей підкреслив, що Франція надає великого значення підтримці освітніх проєктів у Харкові, адже можливість для дітей навчатися очно є важливою для їхньої соціалізації.



Загалом у Харкові зараз функціонують 24 безпечні освітні локації: 10 підземних шкіл, сім метрошкіл і сім протирадіаційних укриттів на базі закладів освіти міста.

ДРАЙВЕРИ СУЧАСНИХ ЗМІН

У ХАРКІВСЬКОМУ НАЦІОНАЛЬНОМУ УНІВЕРСИТЕТІ РАДІОЕЛЕКТРОНІКИ ВІДБУЛИСЬ УРОЧИСТОСТІ З НАГОДИ ДНЯ ПЕРШОКУРСНИКА.

Новоспечених студентів привітав міський голова **Ігор Терехов**. Звертаючись до молоді, він наголосив, що ХНУРЕ готує фахівців у сферах, від яких залежатимуть технологічний розвиток і майбутнє України:

— ХНУРЕ — один із символів Харкова. Символ ІТ, новітніх технологій і того, що наше місто завжди було, є і буде студентською столицею України. Ви здобуватимете освіту, яка сьогодні потрібна не лише нашій країні, а й усьому світу. Штучний інтелект, комп'ютеризація — за цими напрямками майбутнє. І я впевнений, що ви станете сильними фахівцями, адже ХНУРЕ завжди вирізнявся найвищим рівнем підготовки. Я дуже хочу, щоб ви закінчували університет уже в мирній Україні, щоб студентські роки в Харкові були щасливими, а наше місто стало для кожного з вас рідним домом. Ви — енергія та емоції Харкова. Ви — ті, хто розбудовуватиме Україну. Пишаюся вами!



Під час заходу студенти ознайомилися з традиціями вишу та склали символічну клятву першокурсника. Багато з них обрали провідні напрями: комп'ютерні науки, інформаційні технології та штучний інтелект. Молодь уже з першого року навчання активно думає про майбутнє.

Олександр Созикін:

— У мене факультет комп'ютерної інженерії та інформаційних технологій. Плани грандіозні: працювати й досягати успіхів.

Анна Єна:

— Я вступила на комп'ютерні науки, освітню програму «Інформатика». Дуже хочеться брати участь у студентському житті ХНУРЕ — чула, що можна вступити до гуртків: танці, хор.

Артем Мучак:

— Дуже радий, що вступив до цього університету. Сподіваюся, усе в мене вийде. Думаю, у процесі знайду друзів. У мене факультет комп'ютерних наук та технологій, а плани на майбутнє — стати справжнім професіоналом у своїй справі.

Ректор університету **Ігор Рубан**, звертаючись до першокурсників, наголосив на ролі молодих фахівців у розвитку країни:



— Що таке ХНУРЕ? Родина, яка формує вільну, творчу людину, що рухається вперед і змінює світ. Адже ми розуміємо: інформаційні технології та сучасне програмне забезпечення постійно змінюють наше життя. Тому хто, як не ви, є драйвером сучасних змін!

ЇМ РОЗВИВАТИ ХАРКІВ

У ХАРКІВСЬКОМУ НАЦІОНАЛЬНОМУ ЕКОНОМІЧНОМУ УНІВЕРСИТЕТІ ІМЕНІ СЕМЕНА КУЗНЕЦЯ ПРОВЕЛИ УРОЧИСТУ ПОСВЯТУ В СТУДЕНТИ.

Зі святом присутніх привітав перший заступник міського голови **Олександр Новак**. Звертаючись до молоді, він наголосив, що вибір першокурсників на користь Харкова є важливим свідченням їхньої віри в місто та його майбутнє:

— Ви відкрили двері одного з найкращих економічних університетів Харкова. Поки молодь обирає це місто, воно має майбутнє. Незважаючи на виклики війни, Харків був, є та буде студентською столицею. Зараз, як ніколи, ваша професія набуває особливого значення, адже місто

потребує фахівців, які допомагатимуть залучати інвестиції, розвивати економіку та долати виклики, що постали перед Україною.

Він також побажав студентам отримати якісні знання, опанувати обрану професію і в майбутньому працювати задля розвитку Харкова та всієї України.

Першокурсники отримали з рук ректорки вишу **Тетяни Шталь** символічний ключ до знань і студентські квитки. Сама ж керівниця ХНЕУ впевнена: на цьому поколінні українців буде велика відповідальність, але вони здатні гідно пройти всі випробування:

— Вам відбудовувати Харків, Україну. За кілька років ви станете фаховими економістами, успішними бізнесменами, державними управлінцями тощо. Саме за вами майбутнє.



Самі ж студенти потрапили до університету різними шляхами, проте їх об'єднує бажання вчитися, а після — використовувати набуті знання для розвитку країни.

Руслан Астахов:

— Живу все життя в Харкові, вважаю, що це найкращий університет саме для здобуття навичок з економіки. Від навчання очікую чогось цікавого, веселого студентського життя. Буду вчитися за змішаною формою навчання. Уважаю, що це шанс під час війни якось вивести себе на найкращий рівень.

Марія Коршакова:

— У мене багато планів. Перш за все відновити моє місто народження Торезьк, який вщент знищили. Також планую налагоджувати міжнародні відносини з іншими країнами, щоб це впливало на наш розвиток і люди бачили, що Україна не стоїть на місці.





ЯКИХ ЗМІН ЧЕКАТИ В ПЕРШІЙ МІСЯЦЬ ОСЕНІ?

У ВЕРЕСНІ ВІДБУДУТЬСЯ ЗМІНИ, ЩО СТОСУЮТЬСЯ ШКОЛЯРІВ, СТУДЕНТІВ, ПЕДАГОГІВ, ВІЙСЬКОВОЗОБОВ'ЯЗАНИХ, ПІДПРИЄМЦІВ ТА Й В ЦІЛОМУ ВСІХ УКРАЇНЦІВ. ПІДВИЩАТЬСЯ ЗАРПЛАТИ ОСВІТЯН. УДВІЧІ ЗРОСТУТЬ СТУДЕНТСЬКІ СТИПЕНДІЇ. АНГЛІЙСЬКА СТАНЕ В ДИТСАДКАХ ОБОВ'ЯЗКОВОЮ. У ХАРКОВІ ВІДКРИЛАСЯ ДЕСЯТА ПІДЗЕМНА ШКОЛА. БІЗНЕСУ ПРОПОНУЮТЬ ГРАНТОВУ ПІДТРИМКУ. В ОБІГУ З'ЯВЛЯТЬСЯ БАНКНОТИ НОМІНАЛОМ У 2000 ГРИВЕНЬ.

Ми зібрали максимум актуальної інформації. Розповідаємо, що зміниться найближчим часом і на що варто звернути увагу.

► НОВИЙ НАВЧАЛЬНИЙ РІК

Напевно, головна подія вересня — старт нового навчального року, і у сфері освіти очікується чимало змін. Навчальний рік розпочався 1 вересня 2026 року та триватиме до 30 червня 2027 року. Формат навчання в кожній громаді визначатимуть ОВА із керівниками закладів освіти, ураховуючи безпекову ситуацію. Точні дати завершення занять, останнього дзвоника та літніх канікул школи встановлюватимуть самостійно — залежно від безпекових умов і потреб учнів та вчителів.

► ОНОВЛЕНО ДЕРЖСТАНДАРТИ ДЛЯ ШКІЛ

Кабмін оновив державні стандарти загальної середньої освіти, затверджені у 2011, 2018, 2020 та 2024 роках. Ці зміни мають підготувати учнів і вчителів до переходу на профільну середню освіту з 1 вересня 2027 року. За цією моделлю школярі після 9 класу зможуть обирати напрям навчання та поглиблено вивчати конкретні предмети в 10–12 класах.

► ПРОГРАМА «ПАКУНОК ШКОЛЯРА»

Батьки дітей, які цього року йдуть до першого класу, можуть оформити «Паунок школяра» — одноразову допомогу в розмірі 5 000 гривень. Ці кошти мають витратитися на шкільне приладдя, книжки, шкільний одяг, взуття. Подати заяву варто до 15 листопада в застосунку Дія і використати гроші впродовж 180 днів після нарахування. Якщо застосунку немає — зверніться до найближчого сервісного центру ПФУ.

► БЕЗОПЛАТНЕ ГАРЯЧЕ ХАРЧУВАННЯ

З 1 вересня учні 1–11 класів комунальних шкіл, які навчаються очно або в змішаному форматі, отримають безоплатне гаряче харчування, яке фінансує держава. У прифронтових регіонах діятиме окремий механізм фінансування харчування учнів початкових класів за участю Всесвітньої продовольчої програми ООН. Із 50 гривень на одного школяра 35 гривень покриватиме державна субвенція, ще 15 гривень — ВПП ООН.

► ОБОВ'ЯЗКОВА АНГЛІЙСЬКА ДЛЯ ДОШКІЛЬНЯТ

Англійська мова стане обов'язковою у всіх дитсадках для дітей від 5 до 6 років. Мета — познайомити дітей з іноземною мовою, сформувати базові знання та підготувати їх до навчання в школі. Вивчення англійської може проходити у формі занять, мовно-театралізованих свят, застосування іноземних слів і фраз у пісеньках, привітаннях, під час прогулянок або ігор.

► НАСИЛЬСТВО ТА БУЛІНГ У ШКОЛАХ

Ставлення до насильства та булінгу в школах стане суворішим. МОН оновило правила реагування на такі випадки. Зокрема, тепер повідомити про насильство буде простіше. Школи мають забезпечити кілька способів для звернень, наприклад через електронну пошту, телефонні лінії або спеціальні скриньки.

Повідомлення має бути зареєстроване в закладі освіти в день надходження, а якщо воно надійшло у вихідний — то в перший робочий день. Керівник закладу зобов'язаний розглянути зареєстроване повідомлення протягом доби. Якщо встановлено ознаки насильства, він має максимум протягом 3 годин повідомити про це Нацполіцію та службу у справах дітей.

► СТУДЕНТСЬКІ СТИПЕНДІЇ ЗРОСТУТЬ НА ВСІ 100

З 1 вересня удвічі зростуть академічні стипендії для студентів, які навчаються за держзамовленням у закладах професійної, фахової передвищої та вищої освіти, причому незалежно від форми власності.

Зокрема, ординарні академічні основні стипендії будуть такими:

- ◆ 4000 грн — для студентів вишів;
- ◆ 3020 грн — для студентів фахових коледжів;
- ◆ 2500 грн — для учнів закладів профосвіти.

Також удвічі збільшуються окремі стипендії для переможців інтелектуальних змагань. Установили й розміри президентських стипендій для найбільш обдарованих молодих митців.

► ПІДВИЩЕННЯ ЗАРПЛАТ

Із 1 вересня на 20% зростуть зарплати педпрацівників. Як повідомив прем'єр-міністр України Сергій Корецький, молоді вчителі орієнтовно отримуватимуть від 12,8 до 17,7 тис. грн, досвідчені — від 16,9 до 28,5 тис. грн. Конкретний розмір залежить від стажу, кваліфікації та навантаження.

Це другий етап збільшення оплати праці педагогів у цьому році. З 1 січня 2026 року оплата праці педагогічних і науково-педагогічних працівників зросла на 30%. Тож зарплати освітян мають зрости на 50% порівняно з 2025 роком.

З 1 вересня піднімуть зарплати і на «Укрзалізниці».

— Підвищення становитиме 10–15% в перевагу дефіцитних професій і стосуватиметься понад 150 000 працівників, — заявив міністр з відновлення, інфраструктури та транспорту України Микола Калашник. — Ресурс спрямовуємо насамперед людям, які щодня ремонтують локомотиви та вагони, відновлюють пошкоджену інфраструктуру й забезпечують рух поїздів.

► ВІДСТРОЧКА ДЛЯ ПЕДАГОГІВ У РЕЗЕРВ+

З 1 вересня в застосунку Резерв+ має запрацювати оформлення відстрочки для вчителів та інших педпра-

цівників. Скористатися послугою онлайн зможуть педагоги, які працюють за основним місцем роботи не менш як на 0,75 ставки. Система сама перевірить необхідні дані в державних системах — без збирання довідок і подання документів через ЦНАП.

► НОВА БАНКНОТА 2000 ГРИВЕНЬ

З 4 вересня Нацбанк України введе в обіг нову банкноту номіналом 2000 гривень. Її появу пояснюють змінами в економіці. Востаннє НБУ розширював банкнотний ряд у 2019 році, коли в обігу з'явилася купюра в 1000 гривень. З тих пір середня зарплата в Україні зросла втричі, ціни — приблизно вдвічі. Сигналом для збільшення номіналу стало й те, що частка банкнот номіналом 1000 гривень у готівкових операціях уже перевищила 55%. Уведення в обіг купюр удвічі більшим номіналом має скоротити витрати на виготовлення, перевезення та касове обслуговування.

Нова купюра має понад 20 захисних елементів. На ній зображено видатного українського поета, дисидента та шістдесятника Василя Стуса.

► ГРАНТИ ДЛЯ БІЗНЕСА

1 вересня стартувала оновлена грантова програма «Власна справа» для підтримки малого бізнесу. Оновлена модель розширює можливості і для тих, хто лише планує відкрити власну справу, і для підприємців, які вже працюють і хочуть масштабувати бізнес.

Для старту бізнесу базова сума становить від 100 000 до 300 000 грн, а з урахуванням бонусів — до 500 000 грн. Для масштабування — від 500 000 до 1 500 000 грн, максимум з бонусами — до 2 500 000 грн. Розмір гранту залежить від кількості створених робочих місць, регіону, галузі та категорії заявника.

Грант можна витратити на обладнання та транспорт, ремонт й оренду приміщень, будівництво або реконструкцію виробничих об'єктів, маркетинг і брендинг. Заявка подається через Дію.

► ЯКІ ДАТИ ВІДЗНАЧАЄМО

1 вересня — День знань; початок нового церковного року.

2 вересня — День закінчення Другої світової війни.

6 вересня — День підприємця України.

7 вересня — День військової розвідки України.

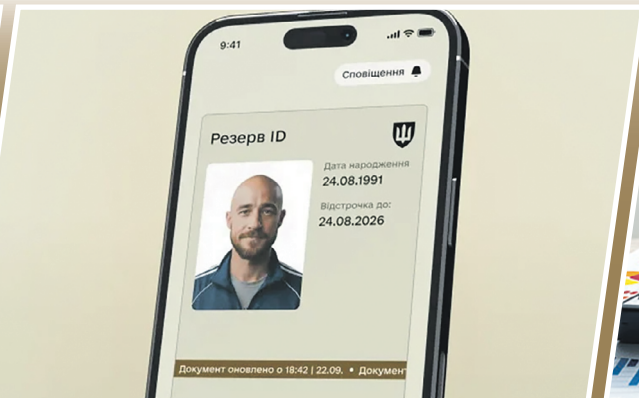
8 вересня — Різдво Пресвятої Богородиці (за новим стилем).

12 вересня — День військ радіоелектронної боротьби України.

14 вересня — День танкових військ України; Воздвиження Хреста Господнього (за новим стилем).

17 вересня — День рятувальника України.

29 вересня — День пам'яті жертв Бабиного Яру.





КП «Харківські теплові мережі» прийняло на облік та зберігання конструкції та покинуті транспортні засоби, за інформацією звертатися за телефоном: 0956919004					
Реєстр конструкцій та покинутих транспортних засобів, прийнятих для тимчасового зберігання на території КП «Харківські теплові мережі»					
Обліковий №	Дата та адреса демонтажу	Інформація про власника	Габарити (Д*Ш*В), м	Матеріал та особливості конструкції	Колір
1	2	3	4	5	6
Місце зберігання — просп. Аерокосмічний, 354					
П-347/1	20.01.2026 просп. Аерокосмічний, 52	Власник невідомий	Орієнтовно 6,00 м²	Засоби пересувної мережі — вуличні меблі. Дерев'яні лави з металевою основою у кількості 3 штуки.	Не зазначено
П-439	03.07.2026 вул. Мирослава Мисли, 26	Власник невідомий	Орієнтовно 36,00 м²	Засіб пересувної мережі — торгівельний намет (елементи металевої конструкції в розібраному стані).	Не зазначено
П-440	07.07.2026 вул. Нескорених, 2-А	Власник невідомий	Орієнтовно 5,50 * 5,50	Мала архітектурна форма — альтанка. Дерев'яна конструкція в розібраному стані (елементи дерев'яної конструкції).	Не зазначено
П-441	08.07.2026 вул. Нескорених, 2-А	Власник невідомий	Орієнтовно 5,50 * 5,50	Мала архітектурна форма — альтанка. Дерев'яна конструкція в розібраному стані (елементи дерев'яної конструкції).	Не зазначено
П-442	08.07.2026 вул. Нескорених, 2	Власник невідомий	Орієнтовно 5,50 * 5,50	Мала архітектурна форма — альтанка. Дерев'яна конструкція в розібраному стані (елементи дерев'яної конструкції).	Не зазначено
П-443	09.07.2026 вул. Нескорених, 2	Власник невідомий	Орієнтовно 5,50 * 5,50	Мала архітектурна форма — альтанка. Дерев'яна конструкція в розібраному стані (елементи дерев'яної конструкції).	Не зазначено
П-444	09.07.2026 вул. Нескорених, 2	Власник невідомий	Орієнтовно 5,50 * 5,50	Мала архітектурна форма — альтанка. Дерев'яна конструкція в розібраному стані (елементи дерев'яної конструкції).	Не зазначено
П-445	10.07.2026 вул. Нескорених, 2	Власник невідомий	Орієнтовно 5,50 * 5,50	Мала архітектурна форма — альтанка. Дерев'яна конструкція в розібраному стані (елементи дерев'яної конструкції).	Не зазначено
П-446	10.07.2026 вул. Нескорених, 2	Власник невідомий	Орієнтовно 5,50 * 5,50	Мала архітектурна форма — альтанка. Дерев'яна конструкція в розібраному стані (елементи дерев'яної конструкції).	Не зазначено
П-447	29.07.2026 вул. Петра Болбочана, 6	Власник невідомий	Орієнтовно 3,00 * 6,00	Тимчасова споруда — металевий гараж. Металева конструкція.	Сірий
П-448	29.07.2026 вул. Петра Болбочана, 6	Власник невідомий	Орієнтовно 3,50 * 7,00	Тимчасова споруда — металевий гараж. Металева конструкція.	Сірий
П-449	29.07.2026 вул. Петра Болбочана, 6	Власник невідомий	Орієнтовно 3,20 * 6,00	Тимчасова споруда — металевий гараж. Металева конструкція.	Сірий
П-450	29.07.2026 вул. Петра Болбочана, 6	Власник невідомий	Орієнтовно 3,20 * 6,00	Тимчасова споруда — металевий гараж. Металева конструкція.	Сірий
П-451	05.08.2026 вул. Владислава Зубенка, 17-А	Власник невідомий	Орієнтовно 3,50 * 4,10	Тимчасова споруда — кіоск. Металева конструкція.	Біло-синій
П-452	13.08.2026 просп. Тракторобудівників, 160	Власник невідомий	Орієнтовно S 12,50 м²	Засіб пересувної мережі — торгівельний намет. Елементи дерев'яної конструкції в розібраному стані.	Не зазначено
П-453	19.08.2026 м-н Павлівський, 10	Власник невідомий	Орієнтовно S 3,00 м²	Засоби пересувної мережі — вуличні меблі у кількості 6 одиниць (стіл — 2 од., стілець — 4 од.).	Не зазначено
П-454	17.08.2026 вул. Григорія Сковороди, 18	Власник невідомий	Орієнтовно S 1,50 м²	Засоби пересувної мережі — вуличні меблі у кількості 6 одиниць.	Не зазначено
П-455	19.08.2026 пров. Вірменський, 2	Власник невідомий	Орієнтовно S 3,00 м²	Засоби пересувної мережі — вуличні меблі у кількості 7 одиниць (стіл — 1 од., стілець — 6 од.)	Не зазначено
П-456	19.08.2026 просп. Аерокосмічний, 26	Власник невідомий	Орієнтовно S 4,50 м²	Засоби пересувної мережі — вуличні меблі у кількості 4 одиниць.	Не зазначено
П-457	просп. Льва Ландау, 2/2	Власник невідомий	Орієнтовно S 12 м²	Засоби пересувної мережі — намет.	Не зазначено
A-244	24.06.2026 просп. Людвіга Свободи, 40-Б	Чистов Володимир Ілліч	Орієнтовно довжина 4,4 ширина 1,7 висота 1,5	Легковий автомобіль марки Audi 80, державний номерний знак BB9672AK. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) колеса спущені; 3) передній та задній бампери деформовані; 4) салон захищений сміттям.	Чорний
A-245	25.06.2026 вул. Культури, 10-А	Тарончик Вадим Борисович	Орієнтовно довжина 4,2 ширина 1,6 висота 1,5	Легковий автомобіль марки ВАЗ 21013 СПГ, державний номерний знак 14446ЕК. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) колеса спущені; 3) передній та задній бампери деформовані; 4) кузов зафарбований червоно-коричневими «пикселами»; 5) салон захищений сміттям.	Бежевий
A-246	03.07.2026 вул. Роганська, 149	Єсін Сергій Вікторович	Орієнтовно довжина 13,0 ширина 3,0 висота 3,0	Напівпричіп марки Kogee SDP 27, державний номерний знак AX2080XX. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) кузов має сліди іржі; 2) колеса всі спущені; 3) тентове накриття частково зірване.	Сірий
A-247	15.07.2026 просп. Ювілейний, 32/186	Власник невідомий	Орієнтовно довжина 5,0 ширина 2,0 висота 1,9	Малотоннажний автомобіль (мікроавтобус) марки РАФ-2203, без державного номерного знака. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) деталі кузова деформовані; 2) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 3) салон захищений сміттям; 4) задні колеса спущені; 5) відсутні: передній та задній бампери, дзеркала заднього огляду, склоочисники, задні ліхтарі, кришка лючка бензобака, лобове скло (проріз затулений плівкою) та передні колеса.	Синій
A-248	21.07.2026 вул. Шевченка, 121	Приходько Володи-мир Борисович	Орієнтовно довжина 4,1 ширина 1,6 висота 1,5	Легковий автомобіль марки ВАЗ 2101, державний номерний знак AX4679ЕМ. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) деталі кузова деформовані; 2) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 3) салон захищений сміттям; 4) склоочисники та ліве дзеркало заднього огляду відсутні; 5) колеса спущені.	Жовтий
A-249	21.07.2026 просп. Героїв Харкова, 27	Ковтун Вячеслав Ми-колайович	Орієнтовно довжина 4,5 ширина 1,7 висота 1,6	Легковий автомобіль Volkswagen Caddy, державний номерний знак Bf6321BX. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) деталі кузова деформовані, переднє праве крило дуже деформоване; 2) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 3) передній бампер тріснутий; 4) салон захищений сміттям; 5) права передня фара розбита; 6) колеса спущені; 7) заводське покриття зафарбоване.	Зелений
A-250	21.07.2026 просп. Перемоги, 61	Власник невідомий	Орієнтовно довжина 4,4 ширина 1,7 висота 1,5	Легковий автомобіль марки MAZDA, державний номерний знак DOM630. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) деталі кузова деформовані, передня частина автомобіля дуже деформована; 2) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 3) салон захищений сміттям; 4) маленьке скло з правого боку розбите; 5) колеса спущені; 6) відсутні: передній бампер, радіатор, решітка радіатора, передні фари та дзеркала заднього огляду.	Синій
A-251	21.07.2026 вул. Вартових Неба, 47	Лисенко Володимир Володимирович	Орієнтовно довжина 4,6 ширина 1,7 висота 1,5	Легковий автомобіль марки Chrysler 300С, державний номерний знак AX6100МЕ. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) салон захищений сміттям; 3) права передня фара розбита; 4) передній номерний знак відсутній; 5) колеса спущені.	Чорний
A-252	22.07.2026 вул. Двадцять Третього Серп-ня, 55	Власник невідомий	Орієнтовно довжина 4,3 ширина 1,7 висота 1,5	Легковий автомобіль марки OPEL, державний номерний знак WWL55518. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) всі деталі кузова деформовані, лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) салон захищений сміттям; 3) ліва передня фара розбита; 4) скло задніх дверей з правого боку відсутнє; 5) задній бампер тріснутий; 6) колеса спущені.	Чорний
A-253	22.07.2026 вул. Михайлика, 13	Власник невідомий	Орієнтовно 40 * 30 * 20 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — електрозарядний пристрій. Металева конструкція у вигляді ящика, до якої під'єнані дроти чорного кольору, пристрій для заряджання електромобіля. Візуально пошкоджень не виявлено.	Сірий
A-254	22.07.2026 просп. Тракторобудівників, 90	Власник невідомий	Орієнтовно 40 * 30 * 20 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — електрозарядний пристрій. Металева конструкція у вигляді ящика, до якої під'єнані дроти чорного кольору, пристрій для заряджання електромобіля. Візуально пошкоджень не виявлено.	Сірий
A-255	22.07.2026 вул. Двадцять Третього Серп-ня, 55	Власник невідомий	Орієнтовно довжина 4,2 ширина 1,7 висота 1,4	Легковий автомобіль марки ЗАЗ, без державного номерного знака. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) всі деталі кузова деформовані, лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) салон захищений сміттям; 3) капот деформований та відкритий; 4) заднє скло відсутнє (отвір затулений фанерою); 5) бампери деформовані; 6) колеса спущені.	Сірий
A-256	22.07.2026 вул. Двадцять Третього Серп-ня, 55-А	Фоменко Володи-мир Васильович	Орієнтовно довжина 4,1 ширина 1,7 висота 1,5	Легковий автомобіль марки ВАЗ 21011, державний номерний знак AX9638AK. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) всі деталі кузова деформовані, лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) салон захищений сміттям; 3) відсутні: лобове скло, склоочисники; 4) колеса спущені; 5) дзеркала заднього огляду зламані.	Білий
A-257	22.07.2026 вул. Двадцять Третього Серп-ня, 55-А	Добродийський Сер-гій Стефанович	Орієнтовно довжина 4,2 ширина 1,7 висота 1,5	Легковий автомобіль марки ВАЗ 21083, державний номерний знак 62686ХК. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) всі деталі кузова деформовані, лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) салон захищений сміттям; 3) капот деформований та відкритий; 4) на даху встановлений багажник, захищений великогабаритним сміттям; 5) колеса спущені.	Червоний
A-258	23.07.2026 вул. Ірининська, 24	Вертій Микола Петрович	Орієнтовно довжина 4,4 ширина 1,7 висота 1,4	Легковий автомобіль марки Volvo 460, державний номерний знак АВ1947СВ. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) передній бампер деформований; 3) салон захищений сміттям; 4) капот відкритий; 5) дзеркало заднього огляду з лівого боку зламане; 6) колеса спущені.	Білий
A-259	23.07.2026 вул. Полтавський Шлях, 84	Грекова Івана Іллівна	Орієнтовно довжина 4,5 ширина 1,7 висота 1,5	Легковий автомобіль марки Ford Mondeo, державний номерний знак ВН2429СР. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) салон захищений сміттям; 3) передній бампер деформований та має глибокі подряпини; 4) колеса спущені.	Бежевий
A-260	23.07.2026 вул. Георгія Тарасенка, 42-А	Вертій Микола Петрович	Орієнтовно довжина 4,3 ширина 1,7 висота 1,4	Легковий автомобіль марки АЗЛК 21412, державний номерний знак 47448ХА. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) всі деталі кузова деформовані; 3) салон захищений сміттям; 4) відсутні: бокові та заднє стекла, склоочисники, дзеркала заднього огляду, решітка радіатора; 5) лобове скло розбите та деформоване; 6) колеса спущені; 7) двері відчинені.	Сірий
A-261	29.07.2026 просп. Архітектора Альошина, 39	Мілованова Валентина Іванівна	Орієнтовно довжина 4,2 ширина 1,7 висота 1,5	Легковий автомобіль марки ВАЗ 21099, державний номерний знак AX3207АС. Візуально виявлені пошкодження: 1) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) салон захищений сміттям; 3) відсутні: склоочисники, лобове та заднє стекла; 4) колеса спущені; 5) передній номерний знак відірваний.	Червоний
A-262	29.07.2026 вул. Роганська, 152	Прошин Олексій Кирилович	Орієнтовно довжина 4,2 ширина 1,7 висота 1,5	Легковий автомобіль марки АЗЛК 2140, державний номерний знак Е7636ХК. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) салон захищений сміттям; 3) колеса спущені.	Бежевий
A-263	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-264	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-265	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-266	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-267	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-268	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-269	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-270	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-271	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-272	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-273	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-274	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-275	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-276	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-277	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-278	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий

1	2	3	4	5	6
A-279	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-280	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-281	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-282	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-283	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-284	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-285	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-286	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно висота 65 см діаметр 10 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху циліндричної форми, виготовлений з металевої труби зі сферичним декоративним наконечником. За результатами візуального огляду механічних пошкоджень, корозійних уражень, відшарування лакофарбового покриття не виявлено.	Сірий
A-287	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно довжина 2,1 м висота 0,5 м діаметр 6 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металевий стовп — обмежувач руху П — подібної форми, виготовлена зі сталевий круглої труби. Візуально виявлено численні осередки корозії та часткове пошкодження (відшарування) лакофарбового покриття.	Сірий
A-288	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно довжина 2,1 м висота 0,5 м діаметр 6 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металева стаціонарна скоба — обмежувач руху П — подібної форми, виготовлена зі сталевий круглої труби. Візуально виявлено численні осередки корозії та часткове пошкодження (відшарування) лакофарбового покриття.	Сірий
A-289	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно довжина 2,1 м висота 0,5 м діаметр 6 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металева стаціонарна скоба — обмежувач руху П — подібної форми, виготовлена зі сталевий круглої труби. Візуально виявлено численні осередки корозії та часткове пошкодження (відшарування) лакофарбового покриття.	Сірий
A-290	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно довжина 2,1 м висота 0,5 м діаметр 6 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металева стаціонарна скоба — обмежувач руху П — подібної форми, виготовлена зі сталевий круглої труби. Візуально виявлено численні осередки корозії та часткове пошкодження (відшарування) лакофарбового покриття.	Сірий
A-291	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно довжина 2,1 м висота 0,5 м діаметр 6 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металева стаціонарна скоба — обмежувач руху П — подібної форми, виготовлена зі сталевий круглої труби. Візуально виявлено численні осередки корозії та часткове пошкодження (відшарування) лакофарбового покриття.	Сірий
A-292	29.07.2026 вул. Нескорених, 4	Власник невідомий	Орієнтовно довжина 2,1 м висота 0,5 м діаметр 6 см	Елемент благоустрою вулично-дорожньої мережі — технічний засіб регулювання (організації) дорожнього руху. Металева стаціонарна скоба — обмежувач руху П — подібної форми, виготовлена зі сталевий круглої труби. Візуально виявлено численні осередки корозії та часткове пошкодження (відшарування) лакофарбового покриття.	Сірий
A-293	29.07.2026 просп. Олександрівський, 126	Капустін Олександр Сергійович	Орієнтовно довжина 4,3 ширина 1,7 висота 1,5	Легковий вантажно-пасажирський автомобіль (пікап) марки ИЖ 2715, державний номерний знак Є3844ХА. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) кабіна та кузов захарашчені сміттям; 3) задній лівий ліктр розбитий; 4) колеса спущені.	Синій, двері кабіни та капот бежеві
A-294	29.07.2026 просп. Олександрівський, 126	Кислов Олександр Іванович	Орієнтовно довжина 4,3 ширина 1,7 висота 1,5	Легковий автомобіль марки Nissan Skyline, державний номерний знак 84802КВ. Візуально виявлені наступні пошкодження: 1) лакофарбове покриття пошкоджене корозією; 2) відсутні: решітка радіатора, передній бампер, передні фари, дзеркала заднього огляду, склоочисники, заднє ліве колесо та кришка лючка бензобаку; 3) капот та передні крила деформовані; 4) салон захарашчений сміттям; 5) колеса спущені.	Білий

До відома споживачів — мешканців житлових та нежитлових приміщень таких адресів: вул. Культури, 22-Б, вул. Культури, 22-В, вул. Культури, 20-В, вул. Трінклера, 9, вул. Ляпунова, 16, вул. Дм. Антоненка, 49, вул. Європейська, 46, вул. Ак. Павлова, 158 міста Харкова.

Виконавчий комітет Харківської міської ради 19.08.2026 р. прийняв Рішення № 445 «Про встановлення тарифів на теплову енергію, її виробництво, постачання та послуги з постачання теплової енергії і постачання гарячої води, які надаються приватною фірмою «А-ТЕТ» для споживачів м. Харкова».

Рішення набирає чинності з 01 жовтня 2026 року та діє до 30 вересня 2027 року.

Тарифи для категорії населення за такими адресами: (з ПДВ)

Адреса	Тариф на теплову енергію (послугу з постачання теплової енергії)	Тариф на виробництво теплової енергії	Тариф на постачання теплової енергії	Тариф на послугу з постачання гарячої води
	грн/Гкал	грн/Гкал	грн/Гкал	грн/куб. м.
м. Харків, вул. Культури, 22-Б	2697,16	2616,38	80,78	271,31
м. Харків, вул. Культури, 22-В	2735,82	2654,24	81,58	261,12
м. Харків, вул. Культури, 20-В	3129,65	3016,19	113,46	318,18
м. Харків, вул. Трінклера, 9	2705,62	2589,22	116,40	272,53
м. Харків, вул. Ляпунова, 16	2638,73	2534,04	104,69	287,62
м. Харків, вул. Дм. Антоненка, 49	2718,61	2584,81	133,80	267,53
м. Харків, вул. Європейська, 46	3002,02	2683,76	318,26	278,21
м. Харків, вул. Ак. Павлова, 158	3176,71	2944,80	231,91	262,12

Тарифи для категорії інші споживачі за такими адресами: (з ПДВ)

Адреса	Тариф на теплову енергію (послугу з постачання теплової енергії)	Тариф на виробництво теплової енергії	Тариф на постачання теплової енергії	Тариф на послугу з постачання гарячої води
	грн/Гкал	грн/Гкал	грн/Гкал	грн/куб. м.
м. Харків, вул. Культури, 22-Б	4065,27	3984,49	80,78	389,27
м. Харків, вул. Культури, 22-В	4155,89	4074,31	81,58	376,50
м. Харків, вул. Культури, 20-В	4622,83	4509,37	113,46	451,39
м. Харків, вул. Трінклера, 9	4063,13	3946,73	116,40	—
м. Харків, вул. Ляпунова, 16	3944,32	3839,63	104,69	410,45
м. Харків, вул. Дм. Антоненка, 49	4011,36	3877,56	133,80	376,68
м. Харків, вул. Європейська, 46	4290,82	3972,56	318,26	380,81
м. Харків, вул. Ак. Павлова, 158	4403,52	4171,61	231,91	348,52

Детальна інформація та структура тарифів викладена на офіційному сайті Харківської міської ради, міського голови, виконавчого комітету 19.08.2026 р. в розділі «Важливі документи» та на сайті Приватної фірми «А-ТЕТ» <https://www.expl.avantazh.ua>.

Водночас зазначаємо, що відповідно до статті першої Закону України від 29.07.2022 № 2479-IX «Про особливості регулювання відносин на ринку природного газу та у сфері теплопостачання під час дії воєнного стану та подальшого відновлення їх функціонування» введено мораторій на підвищення тарифів на теплову енергію, послуги з постачання теплової енергії та постачання гарячої води для населення. У зв’язку з цим Приватна фірма «А-ТЕТ» буде застосовувати тарифи для категорії населення на рівні тих, які діяли станом на 24 лютого 2022 року, а саме: на послуги з постачання теплової енергії — 1515,17 грн/Гкал (з ПДВ), та на послугу з постачання гарячої води — 126,20 грн/куб. м (з ПДВ).

КОМУНАЛЬНИКИ ГОТУЮТЬ БАГАТОПОВЕРХІВКИ ДО СЕЗОНУ ХОЛОДІВ

У ХОЛОДНОГІРСЬКОМУ РАЙОНІ ХАРКОВА БАГАТОПОВЕРХІВКИ ГОТУЮТЬ ДО СЕЗОНУ ДОЩІВ ТА ХОЛОДІВ.

Зараз у роботі цокольна частина будинків, яка постійно контактує з вологою та першою приймає на себе удар негоди. Там, де вода вже встигла залишити свій слід, комунальники оновлюють пошкоджені ділянки, щоб зупинити подальше руйнування. Роботи виконують не точково, а комплексно. Серед іншого, біля будинків уже оновили вимощення та вхідні групи, а тепер узялися за цоколі. Головна ставка — на міцність і довговічність, адже результат має витримати не один сезон із перепадами температур, снігом та опадами.

Сергій Євсіков, майстер ремонтно-будівельного відділу КП «Харківспецбуд» ХМР:

— У межах підготовки житлового фонду міста до осінньо-зимового періоду ми робимо поточний ремонт цоколя. Через те, що вода постійно поступала як до нього, так

і до вимощення, він був частково зруйнований, тому потребував утручання майстрів. Вони зробили для міцності обв’язку арматурою, потім опалубку і залили цоколь бетонною сумішшю. Після завершення робіт проблема буде вирішена.

Також у межах поточного ремонту та втримання будинків міста «Харківспецбуд» відремонтував більше ніж 2500 укосів у 80 будинках, 110 вхідних груп,

установив захисні сітки у 25 багатоповерхівках. І ці роботи тривають. Окрім того, за зверненнями громадян силами підприємства обстежили та виконали ремонт більше ніж



365 покрівель. Деякі з них були пошкоджені обстрілами. Також працівників КП залучають до закриття контурів, вікон, зняття аварійності тощо після прильотів.

Гороскоп на 3 вересня



Овен (21 березня — 20 квітня)

Цей день вимагатиме від вас максимальної концентрації уваги на фінансових справах. Не поспішайте робити великі та імпульсні покупки або підписувати документи без ретельної перевірки. Увечері знайдіть час, щоб відволіктися від рутини та подумати про своє майбутнє.



Телець (21 квітня — 21 травня)

Ваші ресурси зараз на висоті, це дозволить легко впоратися із завданнями, що накопилися на роботі і вдома. У професійній сфері можливі цікаві пропозиції, але не розкривайте свої плани та ідеї колегам завчасно.



Близнюки (22 травня — 21 червня)

Нині сприятливий час для спілкування та налагодження мостів. Не відмовляйтеся від компромісів, вони допоможуть зробити великий крок уперед. Стара проблема, яка давно не давала спокою, може зненацька знайти просте рішення, якщо ви подивитесь на ситуацію під іншим кутом.



Рак (22 червня — 22 липня)

Вам варто уповільнитися та уникати емоційних навантажень. У роботі з колегами можливі дрібні розбіжності, тому краще зосередитись на індивідуальних проектах чи рутинних завданнях. Увечері дозвольте собі по-справжньому розслабитись.



Лев (23 липня — 22 серпня)

Зараз вдалий момент, щоб проявити свої лідерські якості і взяти на себе відповідальність. Ваші ідеї знайдуть підтримку у керівництва чи партнерів, головне — аргументувати позицію фактами, а не емоціями.



Діва (23 серпня — 23 вересня)

Підходящий день для нового досвіду та отримання нових знань. Не бійтеся планувати довгострокову перспективу — візуалізація майбутнього прискорить кроки йому назустріч. А дрібні негаразди не зможуть збити вас з пантелику, якщо ви залишитеся вірні заздалегідь складеному графіку.



Терези (24 вересня — 23 жовтня)

Вам доведеться проявити гнучкість у вирішенні несподіваних організаційних питань. Не бійтеся звертатися за порадою до досвідченіших колег — це заощадить вам чимало часу. Увечері влаштуйте посиденьки з друзями, щоб трохи відволіктися і розвантажити голову.



Скорпіон (24 жовтня — 22 листопада)

День сприятливий для зміцнення ділових та особистих зв'язків. Спільні проекти та командна робота принесуть чудовий результат, якщо ви чітко розподілите зони відповідальності. Не бійтеся виявляти ініціативу та вести за собою однодумців.



Стрілець (23 листопада — 21 грудня)

День сприятливий для усамітнення, спокійної роботи та планування майбутнього. Не форсуйте події — дайте ситуаціям розвиватися природним шляхом. Вечір корисно присвятити відновленню сил та тому, що вас надихає.



Козоріг (22 грудня — 20 січня)

На вас чекає приплив сил та творчого потенціалу. Це допоможе подолати будь-які завдання цього дня. Зараз гарний час для презентації себе та своїх креативних ідей.



Водолій (21 січня — 18 лютого)

Цього дня будьте особливо уважні на роботі та ретельно перевіряйте вхідну інформацію. Уникайте поспіху та конфліктних ситуацій з начальством. Увечері приділіть час усамітненню — це допоможе упорядкувати думки.



Риби (19 лютого — 20 березня)

У першій половині дня може виникнути бажання звалити на себе вантаж чужих обов'язків. Намагайтеся вчасно говорити «ні». Поважайте особистий простір партнера, щоб уникнути непотрібної емоційної напруги. У сімейних стосунках намагайтеся обережніше обходити межі — не дозволяйте навіть близькій людині їх порушувати. Іноді багато знати не є добре.

З НАДІЄЮ НА ДОБРЕ СЕРЦЕ



КП «ЦЕНТР ПОВОДЖЕННЯ
З ТВАРИНАМИ» ДЕПАРТАМЕНТУ
ЖИТЛОВО-КОМУНАЛЬНОГО
ГОСПОДАРСТВА ХМР
ПРОДОВЖУЄ ЗНАЙОМИТИ
ХАРКІВ'ЯН ІЗ ПІДОПІЧНИМИ
ПРИТУЛКУ.

Альма, 3 роки, шукає родину. Стерилізована та вакцинована. За характером Альма — справжня собака-дзвіночок: активна, весела та емоційна. Вона має бурхливий темперамент, любить рух, увагу та все, що відбувається навколо. При цьому легко йде на контакт із людьми та досить швидко звикає до нових знайомих. На повідку Альма ходить доволі спокійно та впевнено. З іншими собаками добре уживається й комфортно почувається в їхній компанії.

Ліка — невеличка та чарівна, віком 5 років, стерилізована та вакцинована.

За характером Ліка спокійна, врівноважена та дуже ласкава. Вона доброзичлива до людей, охоче йде на контакт та із задоволенням приймає увагу й турботу. Поруч із людиною почувається комфортно та швидко знаходить спільну мову з новими знайомими. На повідку Ліка поки ходить не дуже впевнено, тому їй знадобиться трохи практики та терпіння. З іншими собаками поводить себе добре та спокійно уживається з ними.

Міккі, 2 роки, у пошуках родини. Кастрований та вакцинований. За характером Міккі спокійний, добрий та дуже ніжний пес. Він має лагідну вдачу, любить увагу та із задоволенням проводить час поруч із людиною. На контакт йде охоче й спокійно, привітно ставиться до нових знайомих. На повідку Міккі ходить добре, поводить себе слухняно та впевнено. З іншими собаками уживається без проблем і добре почувається в їхній компанії. Міккі — ласкавий та відданий пес, який стане прекрасним другом і компаньйоном для своєї майбутньої родини.

Злата, 2 роки. Контактна та лагідна. Вона ніжна й добра, але їй потрібно трохи часу, щоб повністю звикнути до нової людини та розкритися. Коли Злата відчує довіру й безпеку, вона із задоволенням даруватиме свою ласку та тепло. Злата стерилізована та має всі необхідні щеплення, повністю готова до переїзду в нову родину. Мріє про люблячий дім, де її приймуть, зрозуміють і подарують багато турботи та любові.

Якщо вам сподобалися наші підопічні тварини, телефонуйте за номерами 067 320 79 04 або 0 800 50 43 13. Приїхати та познайомитися з ними можна кожного дня за адресою: пр-т. Аерокосмічний, 358.

