МЕРЗНУТЬ ХАРЬКОВЧАНАМ НЕ ПРИДЕТСЯ

Уровень готовности жилищно-коммунального хозяйства к работе в зимних условиях, состояние инженерных коммуникаций, обеспечение городов страны необходимыми объемами газа и многие другие вопросы обсудили 1 октября на селекторном совещании Кабмина Украины под руководством премьер-министра Украины Алексея Гончарука.



Одна из ключевых тем — поставка в регионы голубого топлива. В ходе совещания были названы города, в которых наблюдаются проблемы с получением необходимого запаса газа. К счастью, Харьков в этот список не попадает. Как сообщил в комментарии «ХИ» первый заместитель Харьковского городского головы Игорь Терехов, на сегодняшний день нет каких-либо оснований волноваться относительно благоприятного прохождения отопительного сезона: Харьков получит необходимые объемы газа. «На данный момент мы обеспечены необходимыми объемами газа. Отработаны все вопросы с НАК «Нефтегаз Украины». КП «Харьковские тепловые сети» перечисло деньги, которые необходимы для получения этих объемов. Поэтому в отопительный сезон город будет с газом», — отметил Игорь Терехов.

Также в ходе селекторного совещания были рассмотрены вопросы относительно подготовки жилого фонда, предприятий ТЭК, ЖКХ, объектов соцсферы и инфраструктуры. И Харьков здесь также представил достойные результаты. Так, по состоянию на 30 сентября уровень подготовки жилого фонда Харькова и Харьковской области к осенне-зимнему периоду составляет почти 95 %, объектов теплового хозяйства — 99,2 %, водопроводно-канализационного хозяйства — 100 %, социальной сферы — 99,8 % (подготовлено 2511 из 2515 учреждений).

На предприятиях топливно-энергетического комплекса Харьковщины подготовительные работы проводятся в строгом соответствии с установленными ранее графиками (в настоящее время выполнение составляет в среднем 96 %). Кроме того, сегодня ведутся активные мероприятия по накоплению топлива электрогенерирующими предприятиями: Змиевская ТЭС, ЗАО «Харьковская ТЭЦ-5» и филиал «Теплоэлектроцентраль» ООО «ДВ нефтегазодобывающая компания».

Что касается дорожного хозяйства. Для обеспечения эксплуатационного содержания в зимний период автодорог общего пользования государственного и местного значения филиалами ДП «Харьковский облавтодор» заготовлено 44,69 тыс. тонн песка (78 % от потребности), 5,74 тыс. тонн технической соли (почти 40 % от плана). Спецтехника при плане 298 единиц фактически готова на 95 % — 284 единицы.

Ежегодно с приходом холодов на территории Харькова и области начинают функционировать пункты обогрева. Как было отмечено, на сегодняшний день уровень их подготовки составляет 100 %.

Работа постоянных депутатских комиссий Харьковского городского совета

2 октября подготовку учреждений охраны здоровья и социальной сферы к осенне-зимнему периоду обсудили на заседании постоянной комиссии по вопросам социальной защиты и здравоохранения ХГС.

Директор Департамента здравоохранения Харьковского городского совета Юрий Сороколат сообщил, что в подчинении у департамента находятся 67 коммунальных некоммерческих предприятий ХГС и 5 коммунальных предприятий здравоохранения. На подготовку лечебных учреждений к отопительному сезону и их работу в осенне-зимний период было направлено 10,6 млн грн. По состоянию на 30 сентября КП «ХТС» подготовило и сдало в эксплуатацию 100 % отопительных систем.

— Подготовку к отопительному сезону больниц, поликлиник и других предприятий сферы здравоохранения мы закончили. Кроме того, в коммунальных некоммерческих предприятиях были проведены мероприятия по подготовке к осенне-зимнему периоду на общую сумму почти 28 млн грн. Уточню, что планировалось потратить 10,6 млн грн, а на деле оказалась гораздо большая сумма. Мы ее смогли изыскать, благодаря оптимизации ресурсов и средств, выделенных дополнительно на сессии горсовета на капремонты больниц, плюс пришли деньги из Национальной службы здоровья Украины для первичного звена здравоохранения, — отметил Ю. Сороколат.

В 30 лечебных учреждениях в рамках подготовки к работе зимой были отремонтированы инженерные сети, сети водоснабжения и водоотведения, отремонтировано электричество, заменены окна, перекрыты кровли.



— Капитально отремонтированы 4 входные группы. На это было потрачено 603 тыс грн. Еще 12,7 млн грн было потрачено на ремонт помещений городских больниц. Все основные работы, касавшиеся подготовки к зиме, мы выполнили, — сказал директор департамента.

В свою очередь заместитель директора Департамента труда и социальной политики ХГС Ирина Левченко отчиталась: все учреждения социальной сферы к зиме готовы: «В управлении Департамента труда и социальной политики находится 13 учреждений. Это 9 территориальных центров предоставления соцуслуг и 4 профильных коммунальных учреждения. С целью обеспечения своевременной и качественной подготовки учреждений социальной сферы к работе в осенне-зимний период был разработан план соответствующих мероприятий. Были сделаны ремонты систем водоснабжения и водоотведения, окон и входных групп, а также утепление фасадов».

РОДИТЕЛИ ДОВОЛЬНЫ

В комментариях журналистам директор Департамента образования ХГС Ольга Деменко сообщила, что в этом году в учебных учреждениях Харькова заменили более 4 тыс. старых окон.

Она отметила, что программа по замене старых окон на новые, энергосберегающие, работает в Харькове уже четвертый год и была принята по инициативе Харьковского городского головы Геннадия Кернеса.

— Программа очень эффективна, и родители довольны. Мы категорически запретили учебным учреждениям привлекать родительские средства на мероприятия по энергосбережению, — отметила Ольга Деменко.

Кроме того, в этом году в учебных учреждениях отремонтировали 164 кровли и провели ряд мероприятий по подготовке тепловых систем.

— Где-то проводились капитальные ремонты, где-то частичные ремонты стояков, батарей и т.д. Мы к этому вопросу относимся очень серьезно и ответственно. Прежде чем приступить к учебно-воспитательному процессу, родители и мы, педагоги, должны быть уверены, что, во-первых, наш ребенок будет в безопасности, во-вторых, будет здоров. Поэтому мы обязаны создать комфортные условия для пребывания наших детей в учебных учреждениях, — отметила Ольга Деменко.

Ольга Деменко: «Все 465 учреждений образования города Харькова полностью готовы к предстоящему отопительному сезону».

БЕЗ УЩЕРБА ДЛЯ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ

Продолжение.
Начало на стр. 1





Игорь Терехов сразу заверил предпринимателей, что их опасения безосновательны, работы по строительству новой дороги будут осуществляться без ущерба для представителей малого бизнеса. Он призвал предпринимателей отбросить эмоции и решать проблемы посредством конструктивного диалога.

— Мне хорошо знакома специфика рынка. Безусловно, у вас выработалась своя логистика, и все перечисленные вами моменты обязательно будут учитываться при проектировании (размер, количество павильонов и пр.). Мы создадим максимально комфортные условия для предпринимателей. Уже на ближайшей сессии горсовета будут выделены средства для проектирования и строительства торговых павильонов там, где мы с вами договаривались (на территории бывшего таксопарка в районе пр. Юбилейного). Также хочу подчеркнуть, что с ваших мест вас никто не выгонит, пока не будет построена новая площадка, и вы сможете лично ее оценить. Только тогда можно будет приступать к демонтажу. Мы сделаем все возможное, чтобы процесс перемещения прошел максимально безболезненно. Что касается высказываний относительно того, что на новой площадке не хватит места для всех — абсолютная глупость. Отведенная под нее территория в полтора раза больше нынешней! Поверьте, мы работаем над тем, чтобы минимизировать ваши затраты: финансовые и эмоциональные, чтобы дать вам возможность зарабатывать не хуже, чем сейчас, чтобы площадка была востребованной, — сказал первый заместитель городского головы.

При этом Игорь Терехов отметил, что нынешние споры идентичны ситуации с продолжением строительства третьей линии метрополитена, когда под отселение также попали десятки объектов. «Могу совершенно уверенно сказать: мы никого не обманули. Согласно кредитным договоренностям с Мировым банком и ЕБРР (средства составили 320 млн евро), перед нами поставили жесткие условия, и мы удовлетворили абсолютно все требования и запросы бизнеса. Каждому до единого собственника были выплачены деньги. Я еще раз говорю: никто не хочет нарушить вашу жизнь! Когда планируются подобные масштабные проекты, мы просчитываем все возможные риски и последствия. Поэтому можете быть спокойны: один на один с проблемами вас никто не оставит!»

> Строительство новой магистрали планируется завершить в 2020 году, ко Дню города.

Кроме того, Игорь Терехов напомнил, что на сегодняшний день создано коммунальное предприятие «Городской торговый рынок», с которым предприниматели смогут заключать арендные договоры на торговлю и, таким образом, работать непосредственно с городской властью на приемлемых и прозрачных условиях.

«Хочу обратиться еще раз ко всем присутствующим. Новой дороге быть, это надо принять как свершившийся факт. Тем более что земля под строительство магистрали общегородского значения от ул. Академика Павлова до ул. Моисеевской была зарезервирована много лет назад, и строить постоянные сооружения там было запрещено. Однако концерн «АВЭК» нарушил все нормы и правила. Эти павильоны построены за «красными линиями». И наша задача сегодня — разрешить сложившуюся ситуацию с минимальными потерями для предпринимателей».

Игорь Терехов также напомнил, что по распоряжению Харьковского городского головы Геннадия Кернеса регулярные встречи с инициативной группой предпринимателей рынка «Барабашово» возобновятся.

ВО ИЗБЕЖАНИЕ ПОЖАРОВ

Все медицинские и образовательные учреждения Харькова должны быть оборудованы системами противопожарной безопасности. К такому выводу пришли члены Городской комиссии по вопросам техногенно-экологической безопасности и чрезвычайных ситуаций на состоявшемся 1 октября плановом заседании под председательством первого заместителя Харьковского городского головы Игоря Терехова.



Как было отмечено, на сегодняшний день возле школ, лечебных учреждений и на улицах города уже установлено порядка 40 новых пожарных гидрантов европейского качества. По словам первого заместителя генерального директора КП «Харьковводоканал» Александра Коваленко, в сентябре предприятие получило первые 38 современных гидрантов. «Коммунальное предприятие заключило договор, уже проведены тендерные торги на приобретение гидрантов европейского качества, которые бы надежно работали и обеспечивали максимальную оперативность при пожаротушении», — проинформировал присутствовавших Александр Коваленко.

В свою очередь первый вице-мэр Игорь Терехов дал распоряжение КП «Харьковводоканал» установить современные гидранты в центральной части Харькова и составить точный график, когда в городе будут восстановлены все уличные средства пожаротушения.

Активно ведется в городе работа по оснащению учебных учреждений современной системой пожарной сигнализации. Так, на сегодняшний день около 40% школ уже имеют пожарную сигнализацию.

— 75 учреждений образования Харькова оборудованы автоматическими пожарными сигнализациями. Кроме того, четыре раза в год в школах проводятся учения по противопожарной безопасности. В каждой четверти совместно с сотрудниками ГСЧС в школах отрабатываются действия по эвакуации детей в случае возникновения чрезвычайных ситуаций. В этих мероприятиях участвуют не только учащиеся, но также педагоги и родители, — сообщила директор Департамента образования ХГС Ольга Деменко.

> С начала 2019 года на 485 социальных объектах города, включая 423 школы, 62 больницы и поликлиники, Дворец спорта, Специализированную детско-юношескую спортивную школу олимпийского резерва, были проведены проверки на предмет противопожарной и техногенной безопасности. По результатам рейдов руководителям учреждений, где были выявлены нарушения, вынесены предписания на их устранение. В ноябре в учреждениях, где зафиксировали недостатки, планируют провести повторные проверки.

По информации начальника Харьковского городского отдела ГУ ГСЧС Украины в Харьковской области Владимира Юрченко, в настоящее время в Харькове насчитывается более 6,5 тыс. гидрантов. Из них около 1,5 тыс. единиц находятся в нерабочем состоянии. «Между тем следует отметить, что, согласно проведенному нами анализу, ситуация в данном направлении постепенно улучшается. На протяжении последних трех лет количество неисправных гидрантов составляло 2,5 тысячи», — сказал Владимир Юрченко.