Игорь ТЕРЕХОВ: НАЙДЕМ РАЗУМНЫЙ КОМПРОМИСС С КАЖДЫМ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕМ

Окончание. Начало на стр. 1

Во время совещания речь шла о конфликтной ситуации предпринимателей рынка с его администрацией по финансовым и имущественным вопросам, а также о строительстве дороги через территорию ТЦ «Барабашово».

Игорь Терехов отметил, что город отстаивает интересы тех предпринимателей, которые обратились к Харьковскому городскому голове Геннадию Кернесу за помощью в разрешении ситуации с незаконными платежами и притеснением их работе со стороны администрации рынка. На данный момент предприниматели «Барабашово» заключили договоры с КП «Современный город», но при этом не могут работать, поскольку представители администрации рынка заблокировали им доступ к рабочим местам и, таким образом, лишили харьковчан работы.

Кроме того, на встрече первый вице-мэр подробно пояснил ситуацию относительно строительства дороги через рынок и уточнил, что с просьбой начать ее проектирование еще много лет назад к тогдашнему секретарю Харьковского городского совета Михаилу Пилипчуку обратился Александр Фельдман. «С того момента были выданы технические условия и определены красные линии. Все, что находится в зоне проектирования будущей магистрали — временные строения, которые могут там размещаться до начала проектирования и строительства дороги. Это отображено в Генеральном плане города Харькова. Таким образом, концерн «АВЭК» был уведомлен об этом со стороны города».

Первыц вице-мэр также акцентировал внимание на том, что предприниматели не лишатся рабочих мест. Город уже работает над проектом новой магистрали и взамен всем рабочим местам, которые находятся в зоне строительства, выделен новый участок под торговые площадки для предпринимателей.

— Выделен равнозначный участок, сейчас разрабатывается его полная логистика, исходя из понимания, какие группы товаров там будут представлены, какие санитарные нормы, а также условия охраны труда должны быть соблюдены. Мы скоро презентуем этот проект, который удовлетворит всех предпринимателей. Я уверен, что конфликт на «Барабашово» будет локализован и все будет по закону, а город продолжит и дальше развиваться, и никто не скажет, что горсовет обидел кого-то из предпринимателей. Мы найдем разумный компромисс с каждым, — подчеркнул Игорь Терехов.



В ходе встречи начальник следственного управления Сергей Чиж сообщил, что на сегодняшний день Киевским и Московским отделами Нацполиции, а также прокуратурой Харьковской области расследуется 43 криминальных производства относительно конфликтных ситуаций на рынке «Барабашово» и на протяжении ближайших месяцев по ним будут вынесены решения. В их числе: нанесение телесных повреждений, совершение хулиганских действий и самоуправство в отношении предпринимателей, умышленное повреждение имущества, а также совершение мошенничества со стороны концерна «АВЭК» и пр.

— Про ход следствия я не могу сообщить, но я лично принимаю предпринимателей, и мы готовы, в рамках законодательства, выслушав каждую сторону и собрав достаточное количество доказательной базы, предоставить четкую и принципиальную оценку каждой произошедшей ситуации, — отметил Сергей Чиж.

В ходе встречи было также отмечено, что концерн «АВЭК» задолжал городу более 40 млн грн платы за землю. Средства взыскиваются в городской бюджет через суд.

ЛЬГОТНИКАМ СТАЛО ПРОЩЕ

С 1 января 2020 года граждане льготных категорий могут в любое время подать заявление о переходе на монетизированную (наличную, денежную) форму оплаты жилищно-коммунальных услуг.

Как сообщили в Департаменте труда и социальной политики ХГС, Мин соцполитики отменяет ограничение, которое не позволяло гражданам подать заявление на монетизацию после 15 октября (на отопительный период) и 15 мая (на неотапливаемый период). В связи с этим льготники, которые получают средства в безналичной форме, могут подать заявление о переходе на денежную наличную форму в управления труда и социальной защиты населения администраций районов города Харькова. При себе необходимо иметь информацию об открытом счете в одном из уполномоченных банков. Льгота будет предоставляться в наличной форме путем перечисления средств на счет льготника с месяца, следующего за месяцем подачи заявления.



СОЦВЫПЛАТЫ НА ДЕТЕЙ: КОМУ ПОМОЖЕТ ГОСУДАРСТВО В 2020 ГОДУ

В 2020 году Государственным бюджетом предусмотрено повышение социальных выплат на детей. В частности, они будут меняться в течение года.

ДЕКРЕТНЫЕ ПОЛУЧАТ ДАЖЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИЕ

Согласно украинскому законодательству право на получение денежной выплаты по беременности и родам в 2020 году будет иметь каждая беременная женщина. В том числе и несовершеннолетняя. Продолжительность отпуска в связи с беременностью и родами составляет 126 дней: из них 70 календарных дней до родов и 56 после.

Таким образом, размер пособия по беременности и родам в 2020 году составит:

за 126 дней: с 1 января — 2207 грн, с 1 июля — 2307 грн, с 1 декабря — 2383 грн;

за 140 дней: с 1 января — 2452 грн, с 1 июля — 2563 грн, с 1 декабря — 2648 грн;

за 180 дней: с 1 января — 3153 грн, с 1 июля — 3295 грн, с 1 декабря — 3405 грн.

Размер выплат по временной нетрудоспособности зависит от страхового стажа:

- 50 % средней зарплаты — при страховом стаже до 3 лет;
- 60 % средней зарплаты — при страховом стаже 3–5 лет;
- 70 % средней зарплаты — при страховом стаже 5–8 лет;
- 100 % средней зарплаты — страховой стаж более 8 лет.

Безработные также имеют право на декретные выплаты.

Много шума было вокруг помощи при рождении ребенка. Даже ходили слухи, что ее вообще отменят. Минсоцполитики предлагало «отвязать» более 150 выплат от прожиточного минимума. Правда, после консультаций с органами государственной власти и экспертами действующий механизм начисления выплат оставили без изменений.

ДЕТСКОЕ ПОСОБИЕ СТАНЕТ БОЛЬШЕ

Новым законом «О выводах и предложениях к Закону Украины о Государственном бюджете на 2020 год» предусмотрено такое повышение выплаты детского пособия в 2020 году:

при рождении первого ребенка — 100 000 грн (сразу выплачивается 25 000 грн, затем по 2083 грн ежемесячно);

при рождении второго ребенка — 200 000 грн (сразу выплачивается 50 000 грн, затем по 4166 грн ежемесячно);

при рождении третьего ребенка — 400 000 грн (сразу выплачивается 100 000 грн, затем по 8333 грн ежемесячно).

ПОМОЩЬ НА ДЕТЕЙ, РОДИТЕЛИ КОТОРЫХ УКЛОНЯЮТСЯ ОТ УПЛАТЫ АЛИМЕНТОВ

Временная государственная помощь детям, родители которых уклоняются от уплаты алиментов, назначается ребенку возрастом до 18 лет. Алименты от государства предоставляются в размере, который равен разнице между 50 % прожиточного минимума для ребенка соответствующего возраста и среднемесячным совокупным доходом семьи в расчете на одно лицо за предыдущие 6 месяцев. В 2020 году пособие составляет:

детям до 6 лет: с 01.01.20 — 889,5 грн, с 01.07.20 — 929,5 грн, с 01.12.20 — 960,5 грн;

детям 6–18 лет: с 01.01.20 — 1109 грн, с 01.07.20 — 1159 грн, с 01.12.20 — 1197,5 грн.

На финансовую поддержку также могут рассчитывать официальные опекуны и попечители. Денежная помощь назначается и выплачивается официальным опекунам или попечителям ребенка. Сумма пособия по опеке и попечительству в 2020 году составляет 2 прожиточных минимума:

для детей до 6 лет: с 01.01.20 — 3558 грн, с 01.07.20 — 3718 грн, с 01.12.20 — 3842 грн;

для детей 6–18 лет: с 01.01.20 — 4436 грн, с 01.07.20 — 4636 грн, с 01.12.20 — 4790 грн.

ТРАГЕДИЯ В НЕБЕ ИРАНА

Окончание. Начало на стр. 1



Секретарь СНБО Алексей Данилов заявил, на рухнувший самолет Boeing авиакомпании МАУ не сели два человека. «Обращаю внимание, что на рейс сели 167 граждан. Двое граждан не сели на рейс, который отправлялся из Тегерана», — сказал он во время брифинга. При этом Данилов подчеркнул, что у СНБО уже есть имена тех, кто пропустил рейс. Эти лица не являются гражданами Украины.

Отмечается, что большая часть погибших — студенты из Канады. Они использовали украинские авиалинии из-за низкой цены. В день трагедии они возвращались на учебу после рождественских каникул.

Также спасатели, работающие на месте крушения украинского самолета под Тегераном, обнаружили записку, она написана на языке фарси, на котором говорят большинство жителей Ирана. В ней иранский студент просит у Бога помощи с экзаменом.

ДО ВЫЯСНЕНИЯ ПРИЧИН

Украинским авиакомпаниям запретят полеты в Иран до выяснения причин катастрофы самолета МАУ. Как сообщил премьер-министр Алексей Гончарук, полеты в воздушном пространстве Ирана будут запрещены украинским авиакомпаниям с 9 января 00:00. Также Госавиаслужба проведет внеплановые проверки состояния безопасности полетов МАУ. «Украинский посол и консул тесно взаимодействуют с авиационными властями Ирана с целью оперативного выяснения причин катастрофы и репатриации тел погибших украинцев», — отметил премьер.



Также ведущие авиакомпании мира приостановили рейсы в Иран и меняют маршруты своих лайнеров, чтобы избежать полетов в иракском и иранском воздушных пространствах. В их числе Air France, Emirates Airline, Singapore Airlines, Malaysia Airlines, American Airlines, Delta, Lufthansa и другие. В Соединенных Штатах Федеральное управление гражданской авиации издало уведомление, запрещающее невоенным американским самолетам «работать в воздушном пространстве над Ираком, Ираном и водами Персидского залива и Оманского залива».

А. Гончарук сообщил, что государство окажет необходимую поддержку семьям погибших.

ОШИБКА ПИЛОТОВ ИСКЛЮЧЕНА

При этом в Иране обостряется военная ситуация с американцами — и не исключено, что катастрофа связана именно с этим. Хотя власти страны говорят, что причина падения — техническая. И Украина также сначала исключила версию теракта или ракетной атаки. Но потом удалила это сообщение с сайта посольства в Иране. И пока официально у Киева версий случившегося нет. «Офис Генерального прокурора, по сообщениям в СМИ, начал досудебное расследование авиакатастрофы самолета компании Международные авиалинии Украины, выполнявший рейс PS752 по маршруту Тегеран–Киев», — говорится в сообщении.

Открыто уголовное производство по статье нарушение правил безопасности движения или эксплуатации воздушного транспорта, повлекшее гибель людей (ч. 3 статьи 276 Уголовного кодекса). Целью расследования является установление фактов, которые привели к гибели, по предварительным данным, 167 пассажиров и 9 членов экипажа самолета.

Авиакомпания «Международные авиалинии Украины» исключает ошибку пилотов в качестве причины крушения самолета Beoing 737-800. Об этом представители компании заявили на брифинге в аэропорту Борисполь.

— Японенко Владимир — командир, 11600 часов налета, почти весь налет на 737, 5500 тысяч — командирского. Наумкин Алексей — инструктор на самолете, который находился в качестве усиленного экипажа, — 12000 часов налета, 6600 в качестве КВС на 737. Второй пилот — Хоменко Сергей — 7700 часов налета на самолете 737. Учитывая сложности самого рейса, продолжительности, на самолете был усиленный экипаж, — рассказал вице-президент МАУ по летной работе Игорь Сосновский. — Зная, что в Тегеране не простой аэропорт, наши подготовки летного состава на 737 проводятся исключительно в аэропорту Тегерана, как ни странно. Поэтому в процессе проверяется мастерство летчиков для того, чтобы оценить их действия в аварийной ситуации. Имея данные, что самолет набрал 2400 метров в высоту, ошибка экипажа — минимальна, мы ее не предполагаем, — добавил он. «На самолете было шесть бортпроводников, прекрасных людей. Земля им пухом пусть будет», — сказал Сосновский.

По словам главы компании МАУ Евгения Дыхне, большинство пассажиров были транзитными. «На борту было мало украинцев за счет того, что много пассажиров планировали лететь (транзитом) из аэропорта Борисполь, так как этот рейс коннектился почти со всеми европейскими рейсами», — пояснил Дыхне.

Технический директор МАУ Александр Шафиев уточнил, что самолет был исправен. «Самолет 2016 года выпуска, получен непосредственно с завода Боинга, до этого не эксплуатировался нигде. Замечаний по матчасти не было, последнюю проверку проходил 6 января. Замечаний никаких не было. Самолет был исправен. От экипажа ни по прилету в Тегеран, ни перед вылетом никаких замечаний не было», — сказал он.

РАБОТА, Я ТЕБЯ ЛЮБЛЮ...

В авиакатастрофе самолета Boeing 737 авиакомпании МАУ, который разбился в Тегеране (Иран), погибли все 9 членов экипажа воздушного судна, среди них и молодая бортпроводница Валерия Овчарук.

«Работа, я тебя люблю», — так подписала девушка свой последний снимок в Instagram две недели назад. На ее страничках в соцсетях Валерия дает немного информации. Известно, что сама она родом из ныне оккупированного Луганска, но проживала девушка в Киеве.

На странице Instagram погибшая публиковала массу снимков из разных стран мира, в том числе США, Канады, Индии, Италии, Китая, Таиланда, Грузии.

Судя по подписям к некоторым фото, Валерия действительно ценила и любила свою работу, вот одно из них: «Верю в то, что самолеты никогда не станут для меня просто транспортом. И каждый полёт будет нести в себе капельку красоты, романтики и приятных приключений...»

МЕЖДУНАРОДНОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ — ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ!

Создание новых ассоциаций, продолжение реализации проекта «Школа молодого дипломата», который получил награды Министерства иностранных дел и других организаций — это лишь часть планов, которые намерен реализовать в 2020 году Департамент международного сотрудничества Харьковского горсовета.



Как сообщила заместитель директора Департамента международного сотрудничества Юлия Згурская, 2019 год также был очень продуктивным. «Харьков подписал договор о сотрудничестве с городом Минском (Республика Беларусь), первый в Украине присоединился ко Всемирной федерации туристических городов и получил несколько значимых наград в сфере туризма. Это и признание Верховной Рады. Также в копилке города — несколько наград от журналов fDi Magazine и Financial Times в сфере туристических локаций будущего. Речь идет о направлении Mice, то есть делового туризма, в котором Харьков — один из лидеров в Украине», — рассказала Юлия Згурская. Кроме того, она отметила, что наш город уже несколько лет подряд получает награды журнала Financial Times в сфере экономики.

— Многое сделано в сфере международного сотрудничества в рамках Eurocities — сети, объединяющей органы местного самоуправления 140 городов со всего мира, а также Ассоциации городов — обладателей Приза Европы. Два года подряд Харьковский городской голова Геннадий Кернес возглавлял ассоциацию. В 2019 году Харьков передал права председательствующего города польскому Ченстохова, а Геннадий Кернес теперь исполняет должность вице-президента. Работа в рамках ассоциации продолжается, — сообщила заместитель директора Департамента. Также Юлия Згурская сообщила, что сейчас у Харькова 34 города-побратима в 23 странах.