СЛЕДУЮЩАЯ ОСТАНОВКА — «СЕВЕРНАЯ САЛТОВКА»

Окончание. Начало на стр. 1





Харьковчане действительно довольны.

— Новый маршрут — это прекрасно, смогу теперь быстро подъехать на Северную Салтовку, раньше очень трудно было туда добраться, и оттуда тоже, — рассказала Светлана Михайловна, жительница Северной Салтовки.

— Это настоящий подарок для нас. Мы действительно просили мэра организовать троллейбусный маршрут на Северную Салтовку. Буду с радостью пользоваться. 30 лет живу в этом районе и могу вам сказать, что движение троллейбусов в этом направлении очень нужно. В маршрутки людей помещается гораздо меньше, они всегда переполнены. А эти троллейбусы очень удобные, мамам с колясками будет гораздо легче передвигаться. Если будет нормальный интервал, то вообще будем очень рады. Большое спасибо городской власти! — поделилась эмоциями с журналистами жительница Северной Салтовки Людмила Николаевна.

На открытие новой троллейбусной линии прибыл лично городской голова Геннадий Кернес. «Мы даем старт новому маршруту под номером 47. Протяженность троллейбусной линии почти 4 км в одну сторону. Во время наплыва пассажиров интервал движения будет составлять 5 минут. В другие промежутки времени — 7 минут. Мы, конечно, учтем замечания и предложения людей, которые будут пользоваться этим маршрутом. Будем улучшать инфраструктуру. Троллейбусы все новые, как вы видите. Они были приобретены за средства ЕБРР, еще одну партию троллейбусов мы планируем купить за средства ЕИБ. Таким образом, обновим троллейбусный парк более чем на 100 единиц. Сейчас мы приобрели троллейбусы с привычным для нас салоном, второй этап закупки — приобретение так называемых троллейбусов — «гармошек». По этому маршруту будет курсировать 7 троллейбусов, по нашим расчетам этого пока достаточно. Как мне сообщили, в первый же день работы нового троллейбусного маршрута с него ушли маршруточники. Ушли сами, так как харьковчане в первые же часы появления новых троллейбусов отдали предпочтение им — и комфортнее, и дешевле, и быстрее. Будем и дальше развивать транспортную сеть Харькова. Сейчас просчитываем возможность и целесообразность появления троллейбусного маршрута от метро «Героев Труда» до ул. Дружбы Народов. Также мы планируем новые направления троллейбусов с запасом хода до Жихаря и Пятихаток».



47-я линия соединяет ст. м. «Героев Труда» и микрорайоны Северной Салтовки по улицам Академика Павлова, Леся Сердюка, Натальи Ужвий и имеет восемь остановок. Ориентировочное время поездки составляет 17 минут. На маршруте курсируют троллейбусы марки «Богдан Т70117».

Открытию троллейбусной линии предшествовал комплекс мероприятий, в частности — строительство современной модульной телеуправляемой тяговой подстанции с прокладкой 13,9 км кабельных сетей и контактной сети протяженностью 7,8 км (в двухпроводном измерении).

— Хочу сказать спасибо всем харьковчанам за терпение, ведь они ждали запуска маршрута к Новому году, и получили подарок к этому празднику, но по старому стилю.

Все троллейбусы новые с кондиционерами, чтобы люди себя чувствовали комфортно. Есть возможность заехать в салон людям с ограниченными возможностями. Я лично это испытал. Дорожное полотно, по которому мы ехали, — нормальное. Что касается освещения — на линии была установлена 221 опора дополнительно, в том числе с освещением. Вечером это особенно ощутимо. Люди попросили изменить график. Вначале планировалось, что маршрут будет работать с 5:30 до 23:30, а харьковчане просят, чтобы троллейбус курсировал как метро — до 24:00. Мы это учли, и уже с сегодняшнего дня троллейбус будет курсировать до полуночи. Конечно, когда люди будут пользоваться этим маршрутом, у них возникнут новые вопросы, тогда мы разберемся в том, что необходимо сделать еще, что следует улучшить: увеличивать ли количество троллейбусов, изменить ли интервал, все это необходимо изучать, — резюмировал мэр.

На конечной остановке троллейбуса к мэру Харькова Геннадию Кернесу подбежал мальчик, житель района. Ребенок поблагодарил мэра за маршрут, коротко рассказав, что приехал в Харьков из оккупированного Крыма, сейчас живет вместе с семьей в Первой столице и не скрывает восхищения этим городом. В память о радостном событии мэр сделал с юным харьковчанином фото на память.

Алла КОСАРЕВА

НОВІ СТАНЦІЇ МЕТРО

За інформацією метрополітену, будівництво розпочнеться після проведення тендерних процедур, строки яких перебувають на стадії узгодження з міжнародними фінансовими організаціями, що здійснюють кредитування будівництва.

Основні вимоги до учасників тендеру — наявність досвіду з будівництва метрополітенів та відповідного будівельного обладнання і персоналу. «Проектом передбачено будівництво двох станцій з проектними назвами «Державінська» та «Одеська». Обидві станції, що планують до будівництва, — мілкого закладання. Проектний термін будівництва двох станцій з перегінними тунелями складає 48 місяців. Обидві станції плануються до відкриття одночасно», — повідомили у підприємстві.

СРАВНЕНИЕ НЕ В НАШУ ПОЛЬЗУ

Уровень заработной платы в Украине остается существенно ниже, чем в странах Восточной Европы. Об этом говорится в «Обзоре рынка труда» министерства развития экономики, торговли и сельского хозяйства Украины.



Как отмечается в докладе, средняя номинальная заработная плата в Украине в третьем квартале 2019 года составляла 382 евро. В то же время в Латвии этот показатель был на уровне 1091 евро в месяц (в 2,9 раза больше), в Польше средняя зарплата была 1143 евро (в 3 раза больше), в Чехии — 1310 евро (в 3,4 раза больше). В Минэкономики отмечают, что заработная плата в Украине растет высокими темпами, что способствует постепенному сокращению разрыва между уровнем заработных плат в Украине и европейских странах. Важнейшими факторами, которые повлияли на рост заработной платы, были повышение минимальной заработной платы, конкуренция за квалифицированную рабочую силу с зарубежными работодателями и продолжение положительной динамики развития экономики. В то же время темпы роста реальной заработной платы продолжили существенно превышать темпы роста производительности труда. «Соответственно, растет доля оплаты труда в стоимости произведенной продукции», — говорится в докладе. Реальные доходы (с учетом инфляции) в третьем квартале 2019 года в сравнении с аналогичным периодом прошлого года выросли на 4,6%, что значительно меньше, чем за 2017—2018 годы (около 11%).

ЗАКОНЫ, КОТОРЫЕ НАЧАЛИ ДЕЙСТВОВАТЬ С 1 ЯНВАРЯ

Более четырех сотен депутатов Верховной Рады каждый год дарят своим избирателям подарки в виде новых законов. Нередко такие подарки напоминают случай с мальчиком, который просил у Деда Мороза велосипед, а получил карандаши. Но это, как говорится, совсем другая история.



В этом материале — краткий обзор депутатских подарков — законов, которые начали действовать с 1 января 2020 года.

◆ КОНЕЦ ДЕПУТАТСКОЙ НЕПРИКОСНОВЕННОСТИ

Верховная Рада внесла изменения в статью 80 Конституции, лишив с 2020 года народных депутатов неприкосновенности.

Из Основного закона исключено положение, согласно которому народные депутаты не могли быть привлечены к уголовной ответственности, задержаны или арестованы без согласия Верховной Рады.

◆ ВЫБОРЫ ПО-НОВОМУ

Вступает в силу новый Избирательный кодекс.

Мажоритарка, которой создали репутацию одного из самых коррупционных политических механизмов, отменяется. Выборы народных депутатов будут проводиться на основе пропорциональной системы с так называемыми открытыми списками. Нужно будет выбрать партию из нескольких десятков партий, а затем еще кандидата от выбранной партии из списка кандидатов.

Закон рассчитан на тех, кто способен оценить нюансы. А для избирателя, участие которого в политической жизни страны ограничивается лишь появлением на избирательном участке раз в несколько лет, понимание сущности процесса исчезает едва ли не полностью. Потребитель политических и административных услуг тяготеет к простоте, и не факт, что стремится к глубокому погружению в детали.

◆ ДЕПУТАТОВ ЗАСТАВЯТ ХОДИТЬ НА РАБОТУ

Приняты изменения в законодательстве, которые позволят ударить гривной по депутатам-прогульщикам.



Если депутат без уважительных причин пропустит больше половины заседаний Рады или профильного комитета, то ему не будут выдаваться средства на выполнение депутатских полномочий.

◆ ПОВЫШЕНИЕ МИНИМАЛЬНОЙ ЗАРПЛАТЫ

С 1 января минимальная заработная плата выросла на 550 грн и достигла уровня 4 723 грн.

Также вступили в силу новые нормативы прожиточного минимума:

• дети до 6 лет — 1779 грн;

• в возрасте от 6 до 18 лет — 2218 грн;

• трудоспособные лица — 2102 грн;

• лица, утратившие трудоспособность, — 1638 грн.

В течение года обещают повышение прожиточного минимума еще дважды: с 1 июля и с 1 декабря.

Предполагается, что средний прожиточный минимум в течение года вырастет с 2027 до 2189 грн.

◆ ШТРАФЫ ДЛЯ ВЛАДЕЛЬЦЕВ «ЕВРОБЛЯХ»

С 1 января 2020 года в Украине вводятся в действие штрафы для владельцев так называемых «евроблях»:



• за вождение машины на еврономерах — 8 500 грн;

• повторное за год вождение «евроблях» — 17 000 грн и запрет на вождение в течение года;

• если задержал растаможку на срок до 1 суток — 170 грн;

• от 1 до 10 суток — 340 грн;

• от 10 до 20 суток — 8 500 грн;

• от 20 до 30 суток — 85 000 грн;

• от 30 суток — 170 000 грн.

Параллельно с этим планируется, что 14 января на первом заседании в новом году правительство должно рассмотреть два законопроекта: об упрощении процедуры растаможки и отсрочке штрафов еще на 180 дней. Далее эти законы могут быть приняты парламентом.

◆ ПРЕМИИ ЗА РАЗОБЛАЧЕНИЯ КОРРУПЦИОНЕРОВ

С 1 января 2020 года вступил в силу закон, согласно которому обличителей коррупционеров будут поощрять премиями. На любого чиновника, который распоряжается бюджетными средствами, можно будет пожаловаться, а правоохранители обязаны проверить информацию.

Но премии будут выплачиваться, только если размер нанесенного ущерба превысит 10 млн грн и после соответствующего решения суда.

Размер премии составит 10% объема нанесенного коррупционером ущерба. Но премия не может превышать 3000 минимальных зарплат, то есть в 2020 году — это не более 14,169 млн грн.

◆ НАКАЗАНИЕ ДЛЯ ПЬЯНЫХ ВОДИТЕЛЕЙ СТАНЕТ ЖЕСТЧЕ

Ужесточаются санкции против водителей за управление автомобилем в нетрезвом состоянии.

За первое нарушение предусмотрен штраф в размере от 17 тыс. до 34 тыс. грн и обязательное лишение права управлять автомобилем на срок до 3 лет.

При повторном нарушении — до 51 тыс. грн с запретом водить от 2 до 3 лет.

Управление в состоянии опьянения юридически будет считаться уголовным проступком с упрощенным досудебным расследованием. Подозреваемого могут задержать на 72 часа, если он сопротивляется и пытается убежать. Задержание на 24 часа предусмотрено, если в нетрезвом состоянии человек может причинить вред себе или окружающим.

◆ АБОНПЛАТА ЗА ГАЗ

Потребителям газа придется платить, даже если они не израсходовали ни одного кубометра: вводится абонплата.

Размер абонентской платы будет считаться индивидуально. Для этого среднемесячное потребление газа в кубометрах умножат на базовый коэффициент. Например, для семьи с плитой и колонкой, которая использует 170 кубометров газа в год или 14—15 кубометров в месяц, ежемесячный платеж за доставку не будет превышать 16 грн.

◆ МАЛЫЕ ШКОЛЫ ПРЕКРАТЯТ ФИНАНСИРОВАТЬ

С 1 января 2020 года планируют прекратить финансирование школ (кроме начальных) с количеством учащихся менее 40, а также финансирование образовательного процесса в 10—11-х классах, где меньше 20 учеников.



Учебная нагрузка на учителя должна возрасти с 18 до 20 часов (так называемая учительская ставка). По расчетам профсоюза работников образования и науки Украины, нововведения приведут к сокращению 44 тысяч педагогов.

◆ ЗА ДОСТАВКУ ПЕНСИИ ПРИДЕТСЯ ЗАПЛАТИТЬ

«Укрпочта» поднимет цены на свои услуги. За доставку пенсий и денежной помощи почтальоны теперь будут брать в селах 1,15% суммы соответствующей выплаты, а поселках городского типа — 2,3% выплаты.

По данным «Укрпочты», более 4 миллионов украинцев пользуются услугой по доставке пенсий.

◆ ПОВЫСЯТ СТОИМОСТЬ ДОСТАВКИ ПОСЫЛОК

Изменяется стоимость доставки мелких пакетов за рубеж. Для отправления весом до 250 граммов тариф возрастает на 0,25 доллара, а от 250 граммов до 2 килограммов — на 0,5 доллара.

Финальный тариф к оплате без скидок составит:

• на мелкие пакеты весом 0—250 грамм — от 6 до 6,3 доллара;

• весом 250—500 граммов — от 11,4 до 12 долларов.

◆ ПОДОРОЖАЕТ ТЕЛЕФОННАЯ СВЯЗЬ

Повышает свои тарифы и «Укртелеком». Для населения максимальная абонентская плата за проводной телефон без почасовой оплаты местных звонков, подключенный по отдельной линии, увеличится с 55,92 до 61,51 грн. Размер максимальной абонплаты за аналогичную услугу для предприятий, учреждений, организаций и физлиц-предпринимателей вырастет с 61 до 67,10 гривни.

С 1 февраля 2020-го ликвидируют таксофоны.

◆ КУРИТЬ СТАНЕТ ДОРОЖЕ

В Украине подорожали сигареты. С 1 января 2020 года за пачку уже заплатят на 20% больше. В среднем пачка сигарет теперь будет стоить 45 гривен. Повысились цены и на стики (в среднем до 63 гривен). Предполагается, что табаконагревающие устройства типа IQOS и GLO также подорожают, так как акциз на них с 1 января составляет 1213 гривен. Повышение акцизной ставки на табачные изделия в Украине связано с выравниванием ее до норм ЕС, где она составляет 90 евро за 1000 сигарет. По предварительным прогнозам экспертов, к 2025 году цена за одну пачку сигарет достигнет 90 гривен, а разница в цене между обычными сигаретами и стиками составит около 150 гривен.

◆ МЕЛКИХ ВОРИШЕК НАЧНУТ НАКАЗЫВАТЬ СТРОЖЕ

Повышен порог наступления уголовной ответственности за кражи.

Кража чужого имущества считается мелкой, если стоимость такого имущества на момент совершения правонарушения не превышает 192,1 грн. Данное правонарушение влечет за собой штраф в размере от 17 до 510 грн, или исправительные работы сроком до одного месяца с отчислением 20% заработка, или административный арест на срок от пяти до десяти суток.

Если стоимость похищенного имущества превышает 192,1 грн, наступает уголовная ответственность. А это уже штраф от 50 до 100 необлагаемых налогом минимумов доходов граждан (то есть от 850 до 1700 грн), или общественные работы на срок от 80 до 240 часов, или исправительные работы сроком до двух лет, или арест сроком до 6 месяцев, или лишение свободы сроком до трех лет.