ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (Замовник)

Управління з будівництва, ремонту та реконструкції Департаменту будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради — Замовник Проєкту «Реконструкція вул. Одеської від просп. Гагаріна до вул. Хорольської у м. Харкові».

2. Месцеположення майданчиків (трас) будівництва (варіанти)

Проєктована реконструкція вул. Одеської здійснюватиметься в північно-східній частині території Основ'янського адміністративного району м. Харкова — на лівому терасованому борті удилопанської долини — на ділянці від перехрестя проспекту Гагаріна з проспектом Героїв Сталінграда до примикання вул. Хорольської.

3. Характеристика діяльності (об'єкта)

Планована діяльність полягає в реконструкції за Проєктом, що розроблений у 2021 році ТОВ «СІТІ-ДИЗАЙН», кінцевої третини вул. Одеської в Основ'янському районі м. Харкова довжиною 383 м, яка у сучасному положенні відчуває найбільше автотранспортне навантаження при досить високому рівні відвідування громадянами.

Метою реконструкції вул. Одеської за цим Проєктом є забезпечення зручності та безпеки дорожнього руху для всіх його учасників і пішоходів шляхом оптимізації геометричних параметрів проїзної частини і тротуарів, систем організації поверхневого стоку, регулювання руху, зовнішнього освітлення й санітарної очистки території, удосконалення дорожніх одеж, заміни аварійної ділянки існуючого водопроводу, відкриття додаткових місць організованого автопаркування поза межами проїзних смуг, а також озеленення трав'яними газонами тих ділянок денної поверхні, які залишаються вільними від дорожніх покрить. При цьому рішення Проєкту не передбачають створення додаткових смуг проїзної частини або нарощення щільності транспортних потоків, що по ній рухаються в існуючому положенні. Навпаки, реалізація проєктних рішень щодо досягнення принципово іншого рівня якості покриття проїзної частини об'єкту в комплексі із оптимізацією системи організації дорожнього руху забезпечуватимуть рівномірність переміщення автотранспортних потоків й усунення, тим самим, передумов для виникнення дорожніх заторів із масовою роботою двигунів у форсованому режимі.

Необхідність планованої діяльності обумовлена вкрай незадовільним поточним технічним станом об'єкту із реальною небезпекою для навколишнього середовища.

Проєктовану реконструкцію передбачено здійснити у 2021 році за рахунок міського бюджету — за 6 календарних місяців — без припинення руху по ній міського транспорту.

4. Соціально-економічна необхідність планованої діяльності

Комплекс рішень, прийнятих у цьому Проєкті, побудований на принципах раціонального природокористування і енергозбереження. Він цілком відповідає чинним вимогам дорожньої, пожежної, електротехнічної, санітарної та екологічної безпеки. Проєктні рішення прийняті в ретельній ув'язці з діючими об'єктами територіальної інфраструктури, тому планована діяльність виступатиме важливою складовою процесу оптимізації подальшого її функціонування (підвищення надійності, ефективності та безпеки об'єктів техногенного середовища; зменшення витрат на їх експлуатацію, техобслуговування та ремонт).

Як правило, розвиток, підтримання на належному технічному рівні й удосконалення (оптимізація) вулично-дорожньої мережі населених пунктів в цілому впевнено підвищують рівень загального комфорту сельбищних територій для їх мешканців та відвідувачів, адже вони:

1) підвищують рівень доступності об'єктів міської території;

2) скорочують склад передумов для виникнення аварійних ситуацій (як в межах «людського фактора», так і поза ним);

3) посилюють техногенну безпеку міського середовища через розширення у ньому можливостей для адекватних (своєчасних та ефективних): техобслуговування інженерних мереж із попередженням приходу їх у аварійний стан; адресного професійного обслуговування населення та об'єктів міста (звичайного й екстреного — включаючи надання невідкладної медичної допомоги, ліквідації наслідків аварій, здійснення пожежогасіння та відповідного реагування на інші надзвичайні події); санітарної очистки території;

4) підтримують належний рівень естетичного змісту урбаністичного ландшафту.

5. Потреби в ресурсах при будівництві (орієнтовні):

— земельні ресурси: загальна площа в межах проєктування (разом із площею благоустрою): до 0,8 га; (існуючі землі транспортної забудови Харківської міськради в «червоних лініях» проєктованої ділянки вул. Одеської);

— будівельні матеріали на основі природних мінеральних компонентів привозні: рослинний грунт для улаштування газонів — 0,149 тис. м^3; пісок — 0,015 тис. м^3; щебінь різнофракційний — 0,532 тис. м^3; гравідсів — 0,093 тис. м^3; асфальтобетоні суміші — 1,2 тис. м^3;

— енергоресурси: дизпаливо — 3 т у.п.; електроенергія — 73,2 кВт; вода питна (привозна пляшкована) на госппитні нужди персоналу — 26 л/добу;

— часові потреби: 6 міс. при виконанні запроєктованих робіт в режимі однієї 8-годиної робочої зміни на добу по 22 робочих дні на місяць;

— трудові ресурси: 26 осіб.

6. Транспортне забезпечення (при будівництві та експлуатації)

Район наміченої реконструкції характеризується достатньо розвиненою автотранспортною інфраструктурою (щільна мережа автошляхів міжрайонного, районного та міського значення із твердим покриттям). При цьому проїзна частина самої ділянки реконструкції складається з одного 2-смугового шляху зустрічного руху, що забезпечений виїздами на інші напрямки.

Транспортні потреби планованої реконструкції забезпечуватиме Підрядник (за допомогою власної спецтехніки), а поточне обслуговування об'єкту при подальшій його експлуатації (після реконструкції) — профільні підрозділи КП «Шляхрембуд» та сервісно-експлуатаційні служби міста (за допомогою власного відомчого спецавтотранспорту) — по існуючим автошляхам.

7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності за варіантами

При здійсненні планованої діяльності категорично заборонені:

— недотримання проєктних регламентів здійснення усіх передбачених будівельних робіт;

— порушення технічної цілості та зниження експлуатаційної надійності оточуючих будівель і споруд;

— перевищення допустимих рівнів забруднення атмосферного повітря та акустичного навантаження в оточуючих житловій та рекреаційній зонах, а також допустимих показників напруженості електричного поля всередині приміщень та на прибудинковій території житлових будівель;

— відкрите автотранспортування сипучих будматеріалів та відходів; забруднення покрить автодоріг спецтехнікою, що виїздить за межі будівельного майданчика;

— зниження протяжності інсоляції житлових приміщень оточуючих будівель та дитячих майданчиків, розташованих на сельбищній території, нижче встановлених норм;

— будь-які дії, що приводять власну та суміжну території у незадовільний санітарно-гігієнічний стан та послаблюють естетичний зміст навколишнього природно-урбаністичного ландшафту;

— порушення норм пожежної безпеки та неприйняття своєчасних першочергових заходів з пожежегасіння, негайної та ефективної ліквідації інших аварійних ситуацій, що можуть призвести до забруднення природних компонентів, погіршення технічного та естетичного стану навколишньої забудови та зелених насаджень, а також впливати негативним чином на здоров'я населення.

8. Необхідна еколого-інженерна підготовка та захист території за варіантами

З метою попередження забруднення повітряного середовища за межами робочих захваток (чергових будівельних майданчиків) й виключення можливості виникнення передумов для техногенного підтоплення території та деформації основ оточуючих будівель і споруд, з урахуванням інженерно-вишукувальних рекомендацій Проєктом передбачена організація:

— обов'язкової мийки коліс будівельної спецтехніки на спеціальному рухомому пості перед її виїздом за межі будмайданчика;

— ефективного водовідливу від земляних виробок та своєчасної ретельної (пошарової з механізованим ущільненням) зворотної їх засипки;

— поверхневого стоку в ув'язці із суміжними ділянками (вертикальне планування, відновлення порушених дорожніх основ та покрить; рекультивація земель, забудова яких не передбачається).

9. Можливі впливи планованої діяльності (при будівництві та експлуатації) на навколишнє середовище:

— *на клімат та мікроклімат, тваринний світ, заповідні об'єкти:* негативні впливи виключені;

— *на геологічне середовище, ґрунти та рослинність:* очікуються прямі прийнятно-негативні (локальні, періодичні короткочасні, малопотужні) фізичні впливи при будівництві та сталий постійний позитивний опосередкований вплив при подальшому (після реконструкції) функціонуванні об'єкту;

— *на повітряне середовище:* можливе тимчасове підсилення (в прийнятних межах) прямих негативних (фізичного та хімічного) впливів при будівництві із подальшим (після закінчення реконструкції) їх зниженням до існуючого рівню та нижче (відповідно до ст. 17 Закону України «Про охорону атмосферного повітря»);

— *на навколишнє соціальне та техногенне середовища:* негативні впливи виключені; в результаті реалізації Проєкту очікується сталий постійний опосередкований позитивний вплив.

10. Відходи виробництва і можливість їх повторного використання, утилізації, знешкодження або безпечного захоронення

При здійсненні проєктованої реконструкції утворюватимуться наступні тверді (3-4 класів небезпеки та інертні) будівельні відходи: зфрезований асфальтобетон й матеріали демонтажу дорожніх одеж (пісок; гранітний щебінь); вилучені насипні та природні ґрунти; деталі демонтованих конструкцій (кам'яної оббортовки та приймальних колодязів дощової мережі, які потребують заміни або переносу); обрізки текстилю (замащене тканинне ганчір'я); брухт чорних металів.

Перелічені відходи підлягають роздільному збору та вивозу спецавтотранспортом підрядної організації, а також (по договорам) — підприємств-заготівельників металобрухту та іншої вторсировини у встановлені місця їх утилізації, адже являються вторинними ресурсами по суті.

Відходи, які можуть утворюватися в процесі функціонування реконструйованої ділянки, підрозділяються на ті, що підлягають утилізації (дорожній змет та пісок з відстійників дощоприймальних колодязів — як ізолюючий матеріал на міському полігоні ТПВ) та ті, що підлягають видаленню (дрібне сміття з урн, відкритих поверхонь, решіток та відстійників дощоприймальних колодязів, вилучене в процесі регулярної саночистки території — захороненню на міському полігоні ТПВ, як ті, що за складом не відрізняються від побутового сміття).

11. Обсяг виконання ОВНС

Матеріали оцінки впливу планованої діяльності на навколишнє середовище (ОВНС) розробляються у складі Проєкту «Реконструкція вул. Одеської від просп. Гагаріна до вул. Хорольської у м. Харкові».

12. Участь громадськості

Більш докладну інформацію про плановану діяльність громадяни та офіційні представники громадськості можуть одержати безпосередньо у Замовника (юр. адреса: пл. Конституції, 7, м. Харків, 61003; конт. тел.: +38(057)725-28-84; e-mail: uks-tehotdel@ukr.net).

Заступник директора Департаменту будівництва
та шляхового господарства Харківської міської ради,
начальник Управління будівництва,
ремонту та реконструкції
С. М. ДОРОШЕНКО
Директор ТОВ «СІТІ-ДИЗАЙН»
М. Г. ПРИХОДЧЕНКО

ЗАЯВА ПРО ЕКОЛОГІЧНІ НАСЛІДКИ ДІЯЛЬНОСТІ

Дані про плановану діяльність, мету та шляхи її здійснення

За змістом раніше опублікованої «Заяви про наміри» Управління з будівництва, ремонту та реконструкції Департаменту будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради, планована діяльність полягає в реконструкції за Проєктом, що розроблений у 2021 році ТОВ «СІТІ-ДИЗАЙН», кінцевої третини вул. Одеської в Основ'янському районі м. Харкова, а саме — ділянки довжиною 383 м між її примиканням до проспекту Гагаріна та примиканням до неї вулиці Хорольської.

Метою реконструкції вул. Одеської за цим Проєктом є забезпечення зручності та безпеки дорожнього руху для всіх його учасників і пішоходів шляхом оптимізації геометричних параметрів проїзної частини і тротуарів, систем організації поверхневого стоку, регулювання руху, зовнішнього освітлення й санітарної очистки території, удосконалення дорожніх одеж, заміни аварійної ділянки існуючого водопроводу, відкриття додаткових місць організованого автопаркування по за межами проїзних смуг, а також озеленення трав'яними газонами тих ділянок денної поверхні, які залишаються вільними від дорожніх покрить.

Необхідність планованої діяльності обумовлена вкрай незадовільним поточним технічним станом об'єкту із реальною небезпекою для навколишнього середовища.

В результаті реалізації прийнятих проєктних рішень заключна третина вул. Одеської буде представлена:

1) 2-смужною проїзною частиною двосхилого (випуклого) поперечного профілю загальною шириною 9,10–12,0 м (по 1 стандартній смузі у кожному напрямі руху) з асфальтобетонним покриттям в суцільній кам'яній оббортовці відновленої щільності, вертикальності та висоти, закрита частина системи організації поверхневого стоку якої (зливова каналізація) буде оптимізована відповідно до технічних умов КП «КВЗК» із попередньою ревізією та необхідним переносом/реконструкцією/прочисткою її приймальних колодязів із:

— ефективною системою регулювання дорожнього руху у складі нових дорожніх знаків встановленого зразка, світлофорних об'єктів з автоматизованою системою оптимізації режиму функціонування (залежно від змін інтенсивності руху), дорожньої розмітки, пішохідних огороджень та відповідного позначення ділянок, де зупинка/стоянка автотранспортних засобів заборонена — відповідно до ТУ відповідних служб міста та області;

— забезпеченням безпеки та комфорту руху пішоходів (включаючи контингенти з обмеженими можливостями) шляхом встановлення зниженого дорожнього борту на всіх пішохідних переходах (не вище 2,5 см відносно проєктної поверхні проїзної частини) та звукового дублювання сигналів світлофорів;

— забезпеченими зупинковим карманом й належним чином облаштованими автобусними зупинками;

— двома належним чином облаштованими гостьовими автопаркувальними майданчиками на 10 та 15 машмісць проти південного фасаду супермаркету «КЛАСС» по пр-ту Гагаріна, 178 (на місці існуючого тимчасового торгівельного майданчика під легким навісом);

2) тротуарами шириною 1,5–3,0 м по парній стороні вулиці та 3,0 м — по непарній, з асфальтобетонним покриттям в суцільній кам'яній оббортовці;

3) автоматизованою системою зовнішнього освітлення з економічними світильниками із натрієвими лампами на нових металевих опорах з оцинкованої сталі, з запрограмованою зміною режиму функціонування у відповідності до тривалості темної пори року;

4) суцільним озелененням усіх відкритих поверхонь в «червоних лініях» ділянки, що залишаються вільними від дорожніх покрить (тобто закріпленням ґрунтів кореневим комплексом трав'яних газонів).

Існуюча міська забудова (включаючи будівлі, споруди, підземні й наземні інженерні комунікації), що оточує та/або перетинається об'єктом реконструкції, підлягає збереженню у повному обсязі.

Проєктовану реконструкцію передбачено здійснити у 2021 році за рахунок міського бюджету — за 6 календарних місяців — без припинення руху міського транспорту.

Суттєві фактори, котрі впливають або можуть впливати на стан навколишнього природного середовища із урахуванням можливості виникнення надзвичайних екологічних ситуацій. Оцінка екологічного ризику

Результати проведеної оцінки впливу планованої діяльності на навколишнє середовище (ОВНС) показали, що комплекс прийнятих проєктних рішень побудований на принципах раціонального природокористування і енергозбереження. Він цілком відповідає чинним вимогам дорожньої, пожежної, електротехнічної, санітарної та екологічної безпеки. Реалізація даного Проєкту не призведе до неприйнятних негативних змін середовища життєдіяльності людини, адже прогнозні показники якості природних компонентів свідчать про відсутність перевищень чинних норм на територіях оточуючих найближчих житлових зон. Зона впливу планованої діяльності практично не розповсюдиться за межі будмайданчика при реконструкції та за «червоні лінії» при подальшому функціонуванні проєктованого об'єкту у штатному режимі. Рішення цього Проєкту прийняті в ретельній ув'язці з діючими об'єктами територіальної інфраструктури, тому планована діяльність виступатиме важливою складовою процесу оптимізації подальшого її функціонування (підвищення надійності, ефективності та безпеки об'єктів техногенного середовища; зменшення витрат на їх експлуатацію, техобслуговування та ремонт).

З огляду на викладене, планована діяльність вважається безальтернативною, як така, що полягає у невідкладному відновленні належного технічного стану найбільш навантаженої частини однієї з важливих ланок діючої вулично-дорожньої мережі м. Харкова із комплексним благоустроєм безпосередньо прилягаючої до неї території з метою забезпечення сучасного рівню зручності та безпеки її подальшого використання за цільовим призначенням.

За результатами проведеної ОВНС, усі очікувані впливи планованої діяльності на навколишнє середовище та рівень соціального ризику є прийнятними. За прогнозом тенденцій змін стану навколишнього середовища в процесі та в результаті реалізації Проєкту із урахуванням прийнятих до використання ресурсів, матеріалів, устаткування, а також усіх передбачених технологічних операцій і обмежень, планована діяльність не призведе до кризових змін стану складових існуючого природно-техногенного комплексу як середовища життєдіяльності людини.

Залишкові впливи

За результатами ОВНС здійснення наміченої реконструкції та подальшого штатного функціонування проєктованого об'єкту за його призначенням, прийняті проєктні рішення забезпечують дотримання чинних норм: вмісту забруднюючих речовин у приземному шарі атмосферного повітря оточуючих житлових зон; шумового навантаження й напруги електричного поля на її прибудинкових територіях та всередині житлових будівель; тривалості інсоляції житлових приміщень й придомових дитячих гральних майданчиків; доступності усіх існуючих об'єктів загального користування, що розташовані вздовж проєктованої ділянки для усіх груп пішоходів; зручності та безпеки використання самого об'єкту усіма учасниками дорожнього руху (включаючи усі групи водіїв та пішоходів); комфорту візуального сприйняття місцевого урболандшафту.

Прийняті заходи щодо інформування громадськості про плановану діяльність

Урахування громадських інтересів та думок відносно планованої діяльності шляхом прийому запитів, претензій та пропозицій щодо неї від окремих громадян та представників громадськості із своєчасним (згідно з чинним законодавством) наданням усім зацікавленим докладної різносторонньої інформації, організовано безпосередньо за адресою та по телефонам Замовника (пл. Конституції, 7, м. Харків, 61003; конт. тел.: +38(057)725-28-84; e-mail: uks-tehotdel@ukr.net).

Зобов'язання Замовника відносно здійснення проєктних рішень

Керуючись нормами чинного містобудівного, природоохоронного та санітарного законодавства України, Управління з будівництва, ремонту та реконструкції Департаменту будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради — Замовник Проєкту «Реконструкція вул. Одеської від просп. Гагаріна до вул. Хорольської у м. Харкові»:

1 Зобов'язується забезпечити встановлений Законом України «Про регулювання містобудівної діяльності» порядок узгодження вказаної проєктно-кошторисної документації.

2 Гарантує суворий контроль реалізації повного обсягу рішень цього проєкту у відповідності з проєктними регламентами виконання робіт, а також виконання всіх ресурсозберігаючих, захисних, відновлюваних, компенсаційних та охоронних заходів, що ним передбачені.

3 При виникненні в процесі реалізації цього проєкту непередбачуваних негативних впливів на навколишнє середовище, умови життєдіяльності населення, функціонування будівель, споруд та комунікацій, зобов'язується організувати та контролювати негайну та повну ліквідацію їх наслідків.

Заступник директора Департаменту будівництва
та шляхового господарства Харківської міської ради,
начальник Управління будівництва,
ремонту та реконструкції
С. М. ДОРОШЕНКО
Директор ТОВ «СІТІ-ДИЗАЙН»
М. Г. ПРИХОДЧЕНКО

Оголошення

Департамент бюджету і фінансів Харківської міської ради оголошує конкурс на заміщення вакантної посади головного спеціаліста відділу комп'ютерних систем та інформаційних технологій Управління доходів та інформаційної діяльності Департаменту бюджету і фінансів Харківської міської ради.

Претенденти на заміщення зазначених вакантних посад повинні відповідати таким кваліфікаційним вимогам:

— бути громадянами України;

— мати вищу економічну освіту не нижче ступеня бакалавра;

— володіти державною мовою;

— мати базові навички роботи з ПК.

Особи, які відповідають кваліфікаційним вимогам і бажають взяти участь у конкурсі, подають до конкурсної комісії такі документи:

— заяву про участь у конкурсі;

— заповнену особову картку (форма П-2 ДС) з відповідними додатками;

— дві фотокартки розміром 4х6 см (без кута);

— копії документів про освіту, підвищення кваліфікації, присвоєння вченого звання, присудження наукового ступеня;

— інформацію про подання електронної декларації особи, уповноваженої на виконання функцій держави або місцевого самоврядування, за минулий рік шляхом заповнення її на офіційному вебсайті Національного агентства з питань запобігання корупції;

— копію паспорта громадянина України;

— копію військового квитка.

При подачі копій документів при собі мати оригінали.

Заяви приймаються протягом 30 календарних днів після опублікування оголошення за адресою: м. Харків, м-н Конституції, 7, 5-й поверх, каб. 81.

Телефони для довідок: 760-78-33, 760-76-04.