ЗА ЧТО КРИТИКУЮТ НОВЫЙ ТРУДОВОЙ КОДЕКС .3

Вторник
21 января 2020 года
№ 7 (142)
Харьковская городская газета

ХАРЬКОВСКІЯ ИЗВѢСТІЯ

Основана в 1817 году

Новости

БЕРЕГИТЕ ЗДОРОВЬЕ

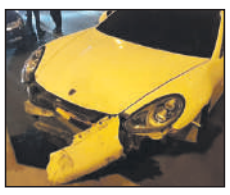
Как сообщает Центр экстренной медицинской помощи и медицины катастроф, Крещение в Харькове не обошлось без реанимационных мероприятий. На номер «103» поступило сообщение, что мужчине плохо с сердцем. Прибывшая на место бригада скорой помощи диагностировала острый инфаркт миокарда. 51-летнего мужчину забрали в больницу скорой и неотложной помощи, но во время транспортировки у пациента остановилось сердце. Медики применили экстренные мероприятия и смогли его реанимировать. Всего, по данным скорой помощи, во время крещенских купаний было семь обращений. Двух человек пришлось госпитализировать.



ДОРОГАЯ АВАРИЯ

Автомобиль Porsche врезался в забор на пл. Павловской, 1/3, в Харькове, сообщили в пресс-службе патрульной полиции Харьковской области.

По предварительной информации, водитель не учел дорожной обстановки, не выбрал безопасную скорость, не справился с управлением и въехал в забор. В результате ДТП никто не пострадал.



На водителя патрульные составили административный протокол по ст. 124 КУоАП. Собранный материал будет передан в суд.

ВООРУЖЕН И ОЧЕНЬ ОПАСЕН

В Харькове мужчина пришел на работу с гранатой и угрожал ее взорвать, сообщили в облуправлении полиции. Инцидент произошел на частном предприятии по улице Животноводов. 31-летний мужчина сам позвонил в полицию и сообщил, что у него есть граната, которую он намерен взорвать.



Правоохранители, прибывшие по вызову, изъяли у злоумышленника гранату «Ф-1» с запалом. Мотив своего поступка мужчина объяснить не смог. При обыске его квартиры полицейские изъяли еще более 400 боеприпасов: разнокалиберные патроны, магазин от автомата Калашникова с патронами и нунчаки. По словам мужчины, патроны и гранату он привез в 2014 году из зоны ООС, где служил в составе бригады. Изъятое отправили на экспертизу.

19 января в аэропорту «Борисполь» прошла церемония прощания с погибшими в Иране членами экипажа и пассажирами самолета авиакомпании МАУ.



ОНИ ВЕРНУЛИСЬ ДОМОЙ

В воскресенье утром Ил-76 Воздушных сил Вооруженных сил Украины доставил тела погибших украинцев на родину. Из самолета вынесли 11 гробов, накрытых государственными флагами. Пилоты встретили тела своих коллег, преклонив колени.

В церемонии прощания на взлетном поле приняли участие родственники погибших граждан Украины: Владимира Гапоненко, Алексея Наумкина, Сергея Хоменко, Екатерины Статник, Игоря Матькова, Марии Микитюк, Дениса Лыхно, Валерии Овчарук, Юлии Сологуб, Елены Малаховой и Ольги Кобюк.

Также присутствовали президент Украины Владимир Зеленский, премьер-министр Украины Алексей Гончарук, председатель Верховной Рады Украины Дмитрий Разумков и другие высшие должностные лица государства.



Кортеж с телами, сделав круг по Борисполю, направился к терминалу «В» аэропорта. До позднего вечера проститься с погибшими сюда приходили люди.

Похороны состоялись в понедельник, 20 января.

ПРЕЗИДЕНТ ДАЕТ ПРЕМЬЕРУ ШАНС

Президент Украины Владимир Зеленский провел встречу с премьер-министром Алексеем Гончаруком по заявлению премьера об отставке, сообщает пресс-служба Офиса президента.



Зеленский не принял отставку Алексея Гончарука, но поставил перед правительством ряд неотложных задач. В частности, в планах — принять меры по оптимизации работы Кабмина, подняты вопросы начисления справедливых зарплат министрам и топ-менеджерам госкомпаний, освобождения от должности руководителей министерств, не достигших реальных результатов, а также налаживания диалога с парламентом.

Президент также отметил, что с теми министрами, которые не согласятся работать за предложенную правительством зарплату, придется прощаться.

Кроме того, он поручил премьеру разобраться с тем, какие премии получит менеджмент «Нафтогаза» от выигранных в суде денег «Газпрома».

НЕМЦЫ БУДУТ СПАСАТЬ «УКРЗАЛІЗНИЦЮ»

В ближайшее время планируется подписание меморандума о стратегическом сотрудничестве, направленном на предоставление управленческой и технической помощи «Укрзалізниці» (УЗ).



К этому процессу планируют подключиться Deutsche Bahn и E.ON. На первом этапе немецкая сторона проведет аудит и разработает дорожную карту развития украинского ж/д монополиста. Одновременно появится договорная база, на основе которой немцы смогут направлять своих специалистов на работу в «Укрзалізницю». Речь идет, скорее, о направлении в Украину целой команды управленцев, которая попытается наладить работу компании.

В отрасли известие о переговорах с немцами восприняли достаточно позитивно. Все отлично видят, что состояние железной дороги ухудшается с каждым годом, темпы разрушения системы опережают динамику латания дыр.