ХАРЬКОВЧАНАМ — О МОНЕТИЗАЦИИ

В ПРЕДЫДУЩЕМ ВЫПУСКЕ «ХИ» ЗАМЕСТИТЕЛЬ ХАРЬКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ГОЛОВЫ ПО ВОПРОСАМ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ НАСЕЛЕНИЯ СВЕТЛАНА ГОРБУНОВА-РУБАН РАССКАЗАЛА О ТОМ, КАК В ХАРЬКОВЕ ПРОХОДИТ ПРОЦЕСС МОНЕТИЗАЦИИ ЛЬГОТ НА ОПЛАТУ КОММУНАЛЬНЫХ УСЛУГ



В SMS-сообщении должны указываться данные об остатке платежа по каждому виду услуг, а также перечень услуг, по которым Ощадбанком не получены реестры начисленных сумм платежей льготникам. По завершении отопительного сезона остатки средств на счету для выплаты льгот отображены на учетных записях льготников, которые образовались на 1 июня, выплачиваются льготникам путем перерасчета таких средств на текущие счета указанных лиц. В будущем каждый льготник может зарегистрировать в Ощадбанке электронный Веб-кабинет для проверки состояния счетов.

Из недостатков, которые сегодня имеют место быть, С. Горбунова-Рубан выделила следующее: «Проблема номер один: SMS от Ощадбанка пока не приходят, потому что государство не перечислило банку деньги. Когда деньги поступят, то вы получите сообщение, в котором будет указана сумма начисленной льготы и сумма обязательного платежа, которую необходимо внести за коммунальные услуги. Второе. Сбой компьютерной программы, которая это все обслуживает (иногда теряется информация, которую мы передаем в электронном виде, и специалистам снова приходится вводить ее вручную). Но это министерская программа, и все недостатки, которые проявляются в программном обеспечении, сейчас исправляются», — проинформировала вице-мэр.



ВІДСЕЛЕННЯ ТРИВАЄ

131 власник з 144, або 90 %, продали місту свої об'єкти нерухомого майна, розташовані на території майбутнього будівництва станцій метро «Державінська» та «Одеська».



Як повідомив директор Департаменту реєстрації та цифрового розвитку ХМР Олег Дробот, всього викупу підлягають 90 об'єктів житлової та комерційної нерухомості, що належать 144 власникам. За результатами перемовин, 131 власник, або 90 %, уклали на добровільних засадах угоди з міською радою, яка стала власником цих об'єктів. На викуп та інші витрати, пов'язані з правочинними діями, затратами на переїзд тощо, з міського бюджету було витрачено майже 145 млн грн.

Олег Дробот зазначив, що власники отримали за свою нерухомість приблизно подвійну ставку від ринкової вартості об'єктів. Саме цим пояснюється великий відсоток добровільно укладених угод. Європейський інвестиційний банк та Європейський банк реконструкції та розвитку, які фінансують будівництво метро, перевірили методику визначення викупної ціни та зазначили, що права людей не порушені. Він зазначив, що вже більше 100 власників, або 80 %, купили інші об'єкти нерухомості, і більшість з них вже покинула приміщення. Питання по інших 13 власниках, які не згодні з викупною ціною, вирішуються у суді. Олег Дробот пояснив, що є об'єкти житлової нерухомості, де ціна розходиться у 100 тис. грн, і є власники комерційної нерухомості, які хочуть отримати вдвічі більше. Експертизи щодо встановлення вартості цих об'єктів зараз проводить Харківський НДІ судових експертиз ім. Бокаріуса. Результати оцінки очікуються до кінця року, на їх підставі суд і ухвалить рішення. Якщо власники і міська рада з ними погодяться — розпочнеться процедура викупу, якщо ні — буде подана апеляція. «Ми розуміємо позицію людей. Ми спонукали власників, щоб вони на судових засіданнях чітко викладали, яку ціну пропонує місто і чим вона підтверджується, і викладали свою. До суду попередньо потрапило 25 справ, але ми знайшли домовленість із дванадцятьма власниками, уклали з ними угоди й вийшли з судового процесу. Це не класичний судовий спір. Тому що єдине питання, яке ми вирішуємо, — визначення ціни, за якою буде здійснена угода. Усі власники не заперечують щодо законних підстав такого викупу», — повідомив Олег Дробот. За його словами, вже було отримано перше судове рішення, яке підтвердило позицію міськради. Директор департаменту також зазначив, що будівництво нових станцій метро розпочнуть не раніше, ніж будуть викуплені всі об'єкти.

Алла КОСАРЄВА

ТРОЛЛЕЙБУС К НОВОМУ ГОДУ

Опоры для нового троллейбусного маршрута на Северную Салтовку уже установлены.



Директор Департамента инфраструктуры Сергей Дульфан сообщил, что на 75 % из них смонтированы кронштейны. Сейчас рабочие натягивают несущий трос. Первая поставка контактного провода ожидается через десять дней. Также проведен тендер и заказана подстанция, которая должна поступить в начале декабря.

— Работы идут по графику, поэтому мы планируем, как и обещал мэр, сделать подарок жителям Северной Салтовки к Новому году, — сказал Сергей Дульфан.

Новый маршрут соединит ст. м. «Героев Труда» и разворотный круг на ул. Натальи Ужвий. Для запуска новой троллейбусной линии необходимо было установить около 300 опор, проложить 7,8 км контактной сети и построить тяговую подстанцию.

СКОЛЬКО ПРИДЕТСЯ ПЛАТИТЬ ЗА ГАЗ В НОЯБРЕ

Исходя из озвученной «Нафтогазом» стоимости газа для населения в ноябре, самые высокие розничные цены будут у потребителей, которые присоединены к сетям компаний «Николаевгаз», «Ровногаз» и «Газовик» (Винницкая область).



Об этом сообщается на сайте консультационного центра для населения «ГазПравда». Информация появилась после того, как «Нафтогаз» повысил отпускные цены на газ для газсбытов до 4899 грн за 1000 куб. м без налога на добавленную стоимость (НДС) и транспортных расходов.

Отмечается, что розничные цены на природный газ для населения по регионам также увеличились — в среднем на 12,57 %, но продолжают отличаться и зависеть от тарифа на распределение, который устанавливает Национальная комиссия, осуществляющая государственное регулирование в сферах энергетики и коммунальных услуг, и от наценки, которую устанавливает каждый газсбыт самостоятельно.

Самые низкие цены будут у тех потребителей, которые подключены к сетям компаний:

«Киевгаз» — 6468,68 грн за 1000 куб. м (+13,52 %);

«Кременчуггаз» — 6478,64 грн за 1000 куб. м (+13,49 %);

«Харьковгоргаз» — 6537,32 грн за 1000 куб. м (+13,36 %).

ГОСБЮДЖЕТ-2020. ЧУДА НЕ ПРОИЗОШЛО

Окончание. Начало на стр. 1

Презентуя доработанный документ, министр финансов Оксана Маркарова подчеркнула, что в связи с улучшившимися макроэкономическими показателями удалось изыскать дополнительные деньги, в частности на образование, медицину и социальную сферы.

— В целом увеличение финансирования по этим направлениям, по сравнению с первоначальным вариантом бюджета, составило более 10 млрд грн. В частности, больше всего денег было добавлено на зарплату учителям (3,75 млрд грн), на развитие опорных школ (3,5 млрд), на закупку лекарств (3,2 млрд), — сказала министр финансов и добавила, что бюджет на 2020 год окажется перевыполненным — чего также не наблюдалось в последние годы.

— Те законы, которые вы приняли в этом году, — о совместном режиме транзита, об экономическом операторе, о концессии и многие другие, — дадут возможность этот бюджет перевыполнить, мы в этом уверены, — заявила глава Минфина

Эта уверенность, по словам Маркаровой, базируется на позитивных ожиданиях от начатых реформ. Если на протяжении всех последних лет основным драйвером роста экономики эксперты называли исключительно потребление, то в бюджете на 2020 год большие надежды возлагаются на другие факторы. В частности, на эффект от концессии, приватизации, роста производства и привлечения иностранных и украинских инвесторов.



КОСНЕТСЯ КАЖДОГО: ТОП НЕПРИЯТНЫХ НОВШЕСТВ БЮДЖЕТА НА 2020-Й

ДОХОДЫ. Плохие новости — ни зарплат учителям в размере четырех тысяч долларов, ни резкого повышения минималки не будет. Мол, сложный год, большие выплаты по госдолгу. Каждую третью гривню направят на обслуживание и погашение госдолга (около 420 млрд грн). Итак, учителям:

гарантируют 30% надбавку (была и раньше);

молодым специалистам разово заплатят по 21 тыс. грн (новшество);

остальным педагогам зарплаты повысят на 9% (ранее планировали повышение на 20—70%).

Среди бюджетников, посчитали в Кабмине, меньше всего нуждаются в прибавке работники Миграционной службы. Их зарплаты в 2020-м вырастут всего на 6%. А вот полицейские получат на 10% больше, такое же повышение ожидает и служащих Нацгвардии. Пограничники — на 15%, ГСЧС — на 14%.

Минимальная же зарплата увеличится всего лишь на 550 грн! С 4173 до 4723 грн. Более чем скромный перерасчет. В прошлом правительстве обещали повышение до 5,5 тыс. грн. Но в правительстве Гончарука приняли другое решение. Не стоит ждать особых прибавок и пенсионерам. Минимальная выплата с 1 июля увеличится с 1638 до 1712 грн, а с 1 декабря — до 1769 грн.

ДОРОГИ. Уже накануне голосования «Слуга народа» решила забрать из Дорожного фонда 7,7 млрд грн. Эти деньги должны были поступить за счет уплаты акцизов на топливо. Но под давлением мажоритарщиков приняли решение отсрочить новшество. В результате финансирование дорог сократится.

СКРОМНЫЕ РЕФОРМЫ. Деньги от продажи земли — не являются доходной частью бюджета, пояснил премьер. Мол, если деньги не приходят регулярно, то их можно использовать не на покрытие расходов, а на то, чтобы взять меньше кредитов. Поэтому в бюджете никак не отобразили возможную прибыль от рынка земли. А вот от легализации игорного бизнеса Кабмин планирует получить всего лишь 3 млрд грн. Эта сумма в разы ниже, чем ранее озвучивалось.

ГЛАВНЫЕ ЦИФРЫ. Доходы госбюджета на 2020 год предусмотрены в размере 1,093 трлн грн, в том числе доходы общего фонда предлагается предусмотреть в 974,7 млрд грн, доходы специального фонда — 119 млрд грн.

Расходы госбюджета предлагается определить в 1,18 трлн грн, в том числе по общему фонду — 1,052 трлн грн.

Предельный объем дефицита госбюджета предлагается установить в размере 94,3 млрд грн, или 2,09% ВВП.

ПЕРЕХОД НА ЕДИНЫЙ ЭЛЕКТРОННЫЙ БИЛЕТ

В Харькове продолжается переход на использование в городском общественном транспорте единого электронного билета E-ticket. Практически все валидаторы для оплаты проезда установлены, система работает в полной мере, технические вопросы решаются оперативно.



E-ticket выдали 90—95% школьников и студентов и около 30% — гражданам льготных категорий. Обеспечить всех едиными билетами планируется весной. Как только будет выдано 100% льготных карт, в городе запретят платить за проезд наличными в трамваях и троллейбусах.

Пока в наземном транспорте единым проездным пользуются около 40% пассажиров, в метро — около 10%. На станциях метрополитена специально оставили по два валидатора для старых карт.

В будущем рассматривается возможность оплаты проезда банковской картой. Для этого нужно будет оборудовать валидаторы специальным устройством и дописать программное обеспечение.

ЕЩЕ ОДНА ПАРТИЯ ТРОЛЛЕЙБУСОВ

КП «Троллейбусное депо № 2» в рамках кредитного договора с Европейским банком реконструкции и развития получило 24 современных троллейбуса производства «Богдан Моторс».



Новый подвижной состав уже курсирует на городских маршрутах, в частности № 3 и 35.

Всего за средства ЕБРР для депо № 2 закуплены 57 низкопольных троллейбусов, оставшаяся часть из которых должна прийти в Харьков до конца года. Еще 60 единиц подвижного состава планируется приобрести для КП «Троллейбусное депо № 3» за средства Европейского инвестиционного банка.

Новые троллейбусы более комфортны для пассажиров, оснащены рядом современных функций, в частности имеют пандус, автономный ход на случай объезда аварийных участков, а также возможность опускать правую сторону при подъезде к низким остановкам.