БОЛЕЕ 60 ВОПРОСОВ РАССМОТРЕЛИ ДЕПУТАТЫ НА СОСТОЯВШЕЙСЯ 17 АПРЕЛЯ 26 СЕССИИ ХАРЬКОВСКОГО ГОРСОВЕТА VII СОЗЫВА. В РАБОТЕ ПЛЕНАРНОГО ЗАСЕДАНИЯ ТАКЖЕ ПРИНЯЛИ УЧАСТИЕ РУКОВОДИТЕЛИ ПРОФИЛЬНЫХ ДЕПАРТАМЕНТОВ, ЧЛЕНЫ ИСПОЛНИТЕЛЬНОГО КОМИТЕТА ГОРСОВЕТА, ГЛАВЫ АДМИНИСТРАЦИЙ РАЙОНОВ ХАРЬКОВА, ПРЕДСТАВИТЕЛИ МИССИИ ОБСЕ



Татьяна АДАМОВИЧ

СЕССИЯ ГОРСОВЕТА: РАЗВИВАЕМ ГОРОДСКУЮ ИНФРАСТРУКТУРУ

Прежде чем перейти к рассмотрению повестки дня, ряд харьковчан наградили Почетными грамотами Харьковского горсовета. Так, за многолетний плодотворный труд, высокий профессионализм, весомый вклад в социально-экономическое развитие города, а также по случаю юбилея грамотами удостоены первый проректор Национального юридического университета имени Ярослава Мудрого Юрий Битяк, заслуженный работник культуры Украины, Почетный гражданин города Харькова Константин Шердиц, ведущий руководитель проектов и программ в сфере материального производства частного акционерного общества «ФЭД» Алексей Гудков, заместитель председателя по социальным и гуманитарным вопросам Администрации Основянского района Ирина Корнева, главный врач Городского кожно-венерологического диспансера № 2 Владимир Мужичук. Также Почетными грамотами по случаю 74-й годовщины Дня Победы над нацизмом во Второй мировой войне отмечены представители ветеранских организаций, по случаю Дня медицинского работника — сотрудники нескольких городских больниц, по случаю Дня науки — ученые Национального аэрокосмического университета им. Н. Е. Жуковского «Харьковский авиационный институт».

В БЮДЖЕТ ХАРЬКОВА-2019 ВНЕСЕНЫ ИЗМЕНЕНИЯ

Центральная тема заседания — внесение изменений в бюджет Харькова на 2019 год, докладчиком по которому традиционно выступила директор Департамента бюджета и финансов Харьковского горсовета Татьяна Таукешева. Она отметила, что сферы здравоохранения, образования, поддержка социально незащищенных категорий населения и развитие городской инфраструктуры по-прежнему остаются в числе приоритетных расходных статей. По ее словам, изменения в бюджете города обусловлены увеличением объемов субвенции из областного бюджета на следующие направления финансирования. Так, в частности, на 7,5 млн грн увеличиваются расходы на возмещение стоимости препаратов инсулина и десмопрессина при обеспечении больных сахарным и несахарным диабетом; на 5 млн грн — на медицинское обслуживание внутренне перемещенных лиц. Увеличению расходной части городского бюджета также способствовало и перевыполнение в первом квартале доходных статей более чем на 5%. В связи с этим на 67 млн грн возрастут расходы, предназначенные для укрепления материально-технической базы учреждений здравоохранения и образования. Кроме того, на ремонт улично-дорожной сети Харькова будет направлено 50 млн грн; реконструкцию спортивных площадок — 10 млн грн, на закупку специализированной техники для вывоза твердых бытовых отходов — 33 млн грн.

Депутаты большинством голосов также одобрили решение относительно предоставления дополнительных финансовых средств в рамках Программы поддержки жилищно-строительных кооперативов, жилищных кооперативов и объединений совладельцев многоквартирных домов. В целом на эти цели из городского бюджета будет выделено 5,7 млн грн. Из них 4 млн грн пойдет на ремонт многоквартирных жилых домов ЖСК, ЖК и ОСМД; 1 млн грн. — на текущий ремонт внутриквартальных дорог и тротуаров на придомовых территориях многоквартирных жилых домов ЖСК, ЖК и ОСМД; 350 тыс. грн — на приобретение и установку детских игровых площадок на придомовых территориях; 250 тыс. грн — на приобретение и установку спортивных площадок; 100 тыс грн — на закупку и установку скамеек, урн, контейнеров.

ДЛЯ УДОБСТВА И КОМФОРТА ХАРЬКОВЧАН

Совсем скоро по улицам города начнут курсировать новые троллейбусы. Как сообщил заместитель Харьковского городского головы по вопросам инфраструктуры города Евгений Водовозов, первые четыре новых троллейбуса, приобретенные в рамках соглашения с Европейским банком реконструкции и развития, будут поставлены в Харьков в течение двух месяцев.



«График поставок расписан до полугода, всего ожидается поступление 57 троллейбусов. Это будут низкопольные 12-метровые троллейбусы производства корпорации «Богдан», которые будут курсировать на маршрутах КП «Троллейбусное депо № 2». При этом Евгений Водовозов отметил, что обновление подвижного состава будет продолжено и в дальнейшем.

В планах на этот год — построить за средства городского бюджета троллейбусную линию, которая окончательно замкнет троллейбусный круг Северной Салтовки — от ст. м. «Героев Труда» до ул. Натальи Ужвий.

«Это позволит подвозить людей к метро более коротким путем и комфортнее», — отметил Евгений Водовозов.

ФОНТАН «КАСКАД» КАК НОВЫЙ АРХИТЕКТУРНЫЙ АНСАМБЛЬ

Обновление фонтана «Каскад» — еще одна тема, которую не обошли вниманием депутаты Харьковского горсовета. Комментируя ход работ по реконструкции, Харьковский городской голова Геннадий Кернес отметил, что главная задача — сделать это место не только красивым, но и максимально удобным, комфортным и безопасным. «Мы создаем новый архитектурный ансамбль, который станет неотъемлемой частью сада Шевченко, и готовы рассмотреть конструктивные предложения, — сказал городской голова. — В наших планах сделать так, чтобы это был не просто видимый «Каскад», а чтобы он жил и его можно было обслуживать. Что мы хотим от реконструкции в комплексе? Восстанавливаем озеро, другие объекты, расчищаем его. Мы делаем это все для людей, и когда сад Шевченко откроется полностью, это оценят харьковчане. Я выложил на своей странице в Facebook фото «Каскада», которое просмотрели более 100 тысяч человек. Из них 95% поддерживают именно такой вид». Мэр также отметил, что в последние годы «Каскад» находился в плачевном состоянии. «Рассматривалось несколько вариантов его реконструкции. В итоге было решено сделать большую лестницу для входа в сад Шевченко с ул. Клочковской, и на это есть несколько причин — техническое обслуживание, особенности места строительства и доступность. Когда был СССР, никто не считал ни воду, ни другие расходы на обслуживание. Кроме того, мы не можем потерять часть Ботанического сада. Понимаете, это в свое время просто была насыпанная гора мусора, в котором был проложен водопровод, и он протекал. Там не было гранита, простой бетон, который был покрашен. Вот что такое был «Каскад». Сейчас ступени делают из гранита, применяя современные технологии, чтобы удерживать грунт, с отводом воды», — сообщил Геннадий Кернес. Также он отметил, что теперь по этой лестнице смогут подниматься люди с особыми потребностями, которые раньше были лишены этой возможности. Внизу и вверху будут работать фонтаны, с обеих сторон высадят цветники, установят новые светильники.

Еще один фонтан (только «сухой») в ближайшее время установят в сквере на пл. Свободы. «В этом месте большой поток людей, поэтому мы хотим установить там «сухой» фонтан. Таким образом мы решим архитектурную часть этого объекта, — отметил Геннадий Кернес. — На территории будут реконструированы все дорожки, установлены скамейки, появится новое освещение, будут подсажены деревья», — отметил Геннадий Кернес.

Сухой (пешеходный, плоскостной, игровой, подземный) фонтан — гидротехническое сооружение, оборудованное специальной решеткой, из-под которой бьют струи воды, сама же ниша бассейна спрятана под решетку. В Харькове такой фонтан уже установлен на центральной площади в парке культуры и отдыха им. Горького.

«E-TICKET» В ДЕЙСТВИИ!

Знаковым моментом сессии стало заявление заместителя Харьковского городского головы по вопросам инфраструктуры города Евгения Водовозова относительно установки на всех станциях харьковской подземки валидаторов системы единого электронного билета «E-ticket».

«Электронным билетом можно воспользоваться в наземном и подземном городском электротранспорте, — напомнил Евгений Водовозов. — До включения в постоянный режим систему в течение месяца-полутора протестируют. После этого будет объявлено о прекращении пополнения карточек метрополитена старого типа, чтобы горожане постепенно перешли на новые. Это даст нам возможность оценить комплексно перевозки в городе. Когда карточки заработают единой системой, мы сможем оценить, какие динамические тарифы вводить. Пока нельзя сказать, на сколько поездок — 10, 30, 50 — будет рассчитан билет, или он будет рассчитываться по часам».

Харьковский городской голова Геннадий Кернес в свою очередь сообщил, что со временем в целях удобства горожан валидаторы появятся и в автобусах. «На сегодняшний день уже ведутся переговоры с автоперевозчиками», — подчеркнул он.



По окончании заседания мэр поблагодарил депутатов за продуктивную работу и призвал активизировать силы для дальнейшей реализации проектов, направленных на развитие инфраструктурных объектов города.

СОЗДАНИЕ В ХАРЬКОВЕ СИТУАЦИОННОГО ЦЕНТРА: НА ПУТИ ВЗАИМОВЫГОДНОГО ПАРТНЕРСТВА

Татьяна АДАМОВИЧ

16 АПРЕЛЯ ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ХАРЬКОВСКОГО ГОРОДСКОГО ГОЛОВЫ ИГОРЬ ТЕРЕХОВ ВСТРЕТИЛСЯ С ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КОМПАНИИ «IBM-УКРАИНА», КОТОРЫЕ ВЫРАЗИЛИ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ В СОТРУДНИЧЕСТВЕ ПО СОЗДАНИЮ ГОРОДСКОГО СИТУАЦИОННОГО ЦЕНТРА В РАМКАХ ПРОГРАММЫ «УМНЫЙ ГОРОД».



В ходе встречи стороны обсудили детали и условия конструктивного взаимовыгодного сотрудничества. В частности, представители компании «IBM-Украина» отметили, что частично уже успели презентовать свои наработки в сфере внедрения новейших коммуникационных технологий и готовы участвовать в разработке программного обеспечения для Городского ситуационного центра.

«Мы имеем достаточно большой опыт работы по аналогичным проектам и достойные результаты. IBM — мощный программный продукт, который был презентован и завоевал доверие во многих странах. И мы как раз предлагаем рассмотреть его в качестве платформы для построения Ситуационного центра. В настоящее время мы уже наметили определенный фронт работ, и позже, на последующей встрече сможем озвучить также другие планы», — сообщил руководитель Департамента корпоративных систем «IBM-Украина» Роман Бурзаковский. Специалисты компании «IBM-Украина» также отметили, что изучат специфику и требования к созданию Ситуационного центра в Харькове, после чего презентуют свои конкретные предложения.

Первый вице-мэр Игорь Терехов поблагодарил партнеров за проявленный интерес, акцентировав внимание на том, что Харьков на сегодняшний день занимает лидирующие позиции по внедрению стратегических пилотных проектов практически во всех сферах жизнедеятельности и являет достойный пример другим регионам.

Как сообщил в комментарии «ХИ» первый заместитель городского головы Игорь Терехов, Харьков в настоящее время действительно является первым городом, который приступил к реализации такого амбициозного проекта, как создание Городского ситуационного центра, и мировые компании сейчас смотрят на Харьков как на платформу для всей Украины.

«Компания IBM, безусловно, является мировым брендом, и мне очень приятно, что они выразили готовность участвовать в работе по созданию Ситуационного центра в нашем городе, разрабатывать программы и т.д. У этой компании есть опыт работы по внедрению подобных проектов в США. На сегодняшний день нашими специалистами разработана дорожная карта, по которой мы будем двигаться. И если мы сможем быть полезны друг другу и предложения партнеров нас заинтересуют, то будем совместно воплощать в жизнь данный проект именно в нашем городе», — сказал Игорь Терехов.

Кроме того, он подчеркнул, что строительство Ситуационного центра крайне актуально сегодня не только для Харькова, но и других регионов страны. «Создание Ситуационного центра — мощный импульс в целом для Украины, — отметил Игорь Терехов. — Что касается мероприятий по реализации самого проекта, могу сказать, что в настоящее время ведется работа над проектно-сметной документацией. Уже выделен земельный участок под строительство будущего Ситуационного центра, мы думаем над тем, как лучше подвести туда необходимые коммуникации. После подготовки проектно-сметной документации, мы уже сможем приступать к строительным работам».

Первый вице-мэр также заметил, что IBM не единственная компания, которая заинтересована в совместной работе по внедрению данного проекта. «Сегодня даже среди американских компаний существует большая конкуренция, и к нам поступают различные предложения и от других потенциальных партнеров», — проинформировал вице-мэр.

9 апреля в Харьковском городском совете состоялось подписание Меморандума с компанией Hewlett Packard Enterprise о сотрудничестве в построении системы «Умный город», которая включает в себя в том числе и создание Городского ситуационного центра. Планируется, что работать Ситуационный центр будет в круглосуточном режиме, в его функции будут входить прием экстренных вызовов от населения, мониторинг событий, передача информации службам реагирования, а также моделирование возможных экстренных ситуаций и этапов их развития.

ПАМЯТИ ВЕЛИКОЙ ХАРЬКОВЧАНКИ

К 100-летию доктора медицинских наук, профессора, академика Любови Малой в Национальном институте терапии (Харьков) установили бюст выдающегося ученого.



Автор скульптурного изображения — народный художник Украины Катиб Мамедов.

«Пройдет много времени, но созданный Любовью Малой в 1980 году Национальный институт терапии, харьковская медицинская школа и ее ученики будут передавать из поколения в поколение ценности, которые она пронесла через весь свой трудовой путь», — отметил на торжественном собрании председатель Харьковского облсовета Сергей Чернов.

Сегодня в Национальном институте терапии работает 396 человек, в том числе 80 научных сотрудников. В состав института входят: 11 научно-исследовательских отделов, 7 клинических и 2 диагностических подразделения, клинико-диагностическая лаборатория.

Здесь занимаются фундаментальными и прикладными научными исследованиями в терапии, разработкой методов оптимальной фармакотерапии основных заболеваний сердечно-сосудистой системы, желудочно-кишечного тракта, органов дыхания, почек, эпидемиологией хронических неинфекционных заболеваний и оптимизацией их многофакторной профилактики.

Вспоминая большого ученого и своего учителя, заместитель Харьковского городского головы по вопросам здравоохранения и социальной защиты населения Светлана Горбунова-Рубан сказала: «Великий учитель! Ученая, которая оставила глубочайший след в медицинской науке! Врач, спасшая сотни человеческих жизней! Все это — Любовь Трофимовна Малая. В этом году ей бы исполнилось 100 лет. Вся мировая медицинская общественность в этой связи ещё раз вспомнила её значительные научные труды. Множество её учеников вспомнили своего учителя, а сотни спасенных людей вспомнили врача, который подарил им жизнь. Я счастлива, что судьба предоставила мне потрясающую возможность многие годы находиться рядом с Любовью Трофимовной Малой, учиться у неё работать, любить людей, любить свою страну».

Любовь Малая — Герой Украины, первый Почетный гражданин Харькова. В Институте терапии, который она основала, ежегодно лечится около 10 тыс. пациентов.

ТЕОРИЯ ПРОВЕРЯЕТСЯ ПРАКТИКОЙ

Управление инновационного развития и имиджевых проектов городского совета организовало проведение практического занятия по подготовке проектных заявок на международные грантовые конкурсы социальных проектов.

Мероприятие прошло в рамках Школы социального проектирования и грантрайтинга Open Grants School, спикеры которой провели встречу-практикум по подготовке проектной заявки на примере международного конкурса Посольства США в Украине «Фонд содействия демократии». Участники занятия распределились в команды и с помощью своих наставников выявляли подходящую под условия конкурса идею и прописывали проект, заполняя соответствующую проектную заявку. Коллективное создание проектов закончилось всеобщим обсуждением полученных результатов: все проекты были заслушаны и прокомментированы спикерами Школы. Докладчики не только получили оценки и ценные советы экспертов, но и отвечали на вопросы других участников занятия. Следующая встреча слушателей Open Grants School запланирована на 20 апреля.



Напомним, что Open Grants School — школа социального проектирования и грантрайтинга, состоящая из лекционных и практических занятий по подготовке и написанию проектных заявок на получение финансирования от отечественных и зарубежных доноров для реализации социальных проектов. Проект организован и реализуется Управлением инновационного развития и имиджевых проектов Харьковского городского совета. Обучение в школе проводится бесплатно. Отбор слушателей — на конкурсной основе.