ЕСТЬ И «ЗЕЛЕНЫЕ» РЕГИОНЫ

Окончание. Начало на стр. 1

Однако «зеленый» уровень эпидемической опасности устанавливается одновременно по всей Украине только в том случае, если:

• заболеваемость гриппом и ОРВИ на территории не менее 13 регионов страны менее 50% эпидемического порога;

• коэффициент выявления случаев инфицирования COVID-19 (методом ПЦР и по определению антигена SARS-CoV-2) — менее 5%.

ОСИРОТЕВШИЙ МИНЗДРАВ

Министерство здравоохранения осталось без руководителя. Верховная рада отправила в отставку главу ведомства Максима Степанова. Причина — провал вакцинации.

Профильный комитет ранее не поддержал представление главы правительства Дениса Шмыгаля об увольнении главы Минздрава. Но народные депутаты одобрили соответствующий проект постановления. «За» проголосовали 292 нардепа. По предварительной версии, кресло министра здравоохранения может занять главный санитарный врач Украины Виктор Ляшко.

СКОЛЬКО ДО КОЛЛЕКТИВНОГО ИММУНИТЕТА?

В Украину приехали 122 850 доз препарата Pfizer в рамках глобальной инициативы COVAX. До конца этой недели ЮНИСЕФ доставит всего 473 850 доз вакцины, а также растворитель для инъекций. Следующую партию ожидают после 7 июня, сообщил главный государственный санврач Виктор Ляшко.

ПЕРЕБОЛЕЛ — ВСЕ РАВНО ПРИВИВАЙСЯ

Иммунитет после коронавируса (его называют природный или приобретенный) не гарантирует того, что человек не заболеет снова. И не имеет значения, в какой форме вы перенесли COVID-19 — легкой, тяжелой или бессимптомной. Тяжесть повторного заражения также может быть непредсказуемой.

В Минздраве утверждают: самую лучшую защиту и выработку нужных антител представляет иммунитет, который появляется после вакцинации.

«После перенесенного заболевания вакцинация может быть отложена на период до 6 месяцев, на протяжении которых редко сообщается о повторных случаях COVID-19. При наличии достаточного количества вакцин можно вакцинироваться раньше, уже через 4 недели после первых симптомов заболевания. Делать тест на антитела к COVID-19 перед прививкой не нужно», — говорится в сообщении.

«Прививки в Польше доступны каждому: застрахованным и незастрахованным лицам, гражданину Польши и иностранцу», — отметили в пресс-службе ведомства.

ЕДИНЫЙ КОВИД-ПАСПОРТ: ПОПРОБУЕМ ЕЩЕ РАЗ

Лидерам Евросоюза не удалось завершить работу над единой схемой внедрения COVID-паспортов. Переговоры возобновятся 20 мая.



ФИЛЬТРУЕМ ПРЯМО НА ГРАНИЦЕ

В Польше хотят вакцинировать от коронавируса украинцев, которые приехали на работу. Прививать будут прямо на границе препаратом от Johnson&Johnson.

— Это будет своеобразным фильтром против занесения коронавируса извне, — заявил руководитель медцентра в Ряшеве, профессор Станислав Мазур.

Выбор Johnson&Johnson объясняют тем, что для вакцинации ею достаточно одной дозы препарата, в отличие от других вакцин.

— Компании, нанимающие иностранцев на строительство, на сезонные работы, опасаются вспышки коронавируса, который впоследствии заблокирует работу. Мы ждем заказанных доз и сразу после этого начнем прививки, — отметил Мазур.

Цифровой сертификат планируют запустить в Евросоюзе в конце июня. Документ будет содержать информацию об отрицательном результате теста на коронавирус, был ли человек вакцинирован или выздоровел. Наличие COVID-паспорта позволит туристам избежать карантина при въезде в страну ЕС.

По данным Европейского центра профилактики и контроля заболеваний, шестая часть взрослого населения ЕС в настоящее время полностью вакцинирована. К сентябрю этот показатель планируют поднять до 70%.

Введение ковид-сертификатов позволит совершать путешествия в европейские страны тем гражданам, которые привились от коронавируса одобренными в ЕС препаратами. Пока таких вакцин четыре — Pfizer, Moderna, Johnson&Johnson и AstraZeneca.

ВНО-2021: ЧТО ДЕЛАТЬ, ЕСЛИ ЗАБОЛЕЛ?

В Украинском центре оценивания качества образования (УЦОКО) рассказали, как сдавать внешнее независимое тестирование, если участник заболеет:

— Если у вас накануне тестирования повысилась температура, вы чувствуете боль в горле, головную боль, начался сухой кашель или затрудненное дыхание, — пожалуйста, не медлите и обращайтесь к семейному врачу. Это даст возможность получить документ, который будет стопроцентным основанием для участия в дополнительной сессии ВНО-2021.

Если абитуриент почувствует себя плохо во время непосредственно проведения тестирования и по заключению медработника в пункте проведения тестирования участнику будет нужна помощь врача, ему вызовут скорую помощь. Если после этого участник ВНО не сможет вернуться в аудиторию и продолжить работу, он будет иметь право принять участие в дополнительной сессии.

Время, которое участник провел за пределами аудитории, не прибавляется ко времени, отведенному на выполнение сертификационной работы.

По данным на 19 мая, в Харькове — 352 новых случая коронавируса. Количество зараженных в Украине за сутки увеличилось на 5 138 человек. Больше всего новых случаев выявлено в Харьковской (567 человек), Днепропетровской (457), Донецкой (336) и Киевской (336) областях.

В Харькове первый тест ВНО школьники будут сдавать 21 мая. Во всех пунктах тестирования будут строго соблюдаться все необходимые противоэпидемиологические нормы: масочный режим, температурный скрининг и т. д. «Исполняющий обязанности Харьковского городского головы Игорь Терехов подписал распоряжение, чтобы скоординировать работу всех департаментов для обеспечения безопасного и успешного проведения ВНО», — сказала директор Департамента образования ХГС Ольга Деменко.

ЗАЯВА ПРО ЕКОЛОГІЧНІ НАСЛІДКИ

«Нове будівництво транспортної розв'язки в різних рівнях на перехресті вул. Шевченка, вул. Матюшенка з вул. Мойсеївською у м. Харкові».

Мета планованої діяльності та шляхи її здійснення

З метою покращення техніко-експлуатаційних показників вулиць міста, підвищення комфортності та безпеки руху, забезпечення оптимальної швидкості дорожнього руху, зменшення викидів відпрацьованих газів від транспортної мережі, зниження навантаження на навколишнє природне середовище Київського району міста Харків та міста в цілому передбачає будівництво дворівневої транспортної розв'язки на перехресті вул. Шевченка, вул. Матюшенка з вул. Мойсеївською.

Будівництво планується виконати в одну чергу, загальна тривалість будівництва становить 36,0 місяців, в тому числі 6 місяців підготовчий період.

Фактори впливу на стан навколишнього природного середовища

До джерел потенційного впливу планованої діяльності на навколишнє середовище віднесено автомобільну дорогу, як інженерну споруду, транспортний рух та технологічні процеси будівництва та утримання вулиць.

Відповідно Закону України «Про оцінку впливу на довкілля», дана планована діяльність не підпадає під категорії видів планованої діяльності та об'єктів, які можуть мати значний вплив на довкілля і підлягають оцінці впливу на довкілля. Екологічний клас об'єкта — другий, згідно з п. 4.4 ГБН В.2.3-218-007:2012.

Заходи здійснення діяльності відповідно до екологічних стандартів та нормативів

ТЕО розроблено у відповідності з чинними нормативними документами в галузі будівництва, охорони навколишнього середовища та у сфері охорони здоров'я і санітарно-епідеміологічного нагляду та включає комплексні (ресурсозберігаючі, відновлювальні, компенсаційні, охоронні та захисні) заходи щодо забезпечення нормативного стану навколишнього середовища та його безпеки.

Земельна ділянка, що розглядається під будівництво транспортної розв'язки, розташована поза зонами об'єктів природно-заповідного фонду, архітектурної, археологічної та культурної спадщини.

Ділянки вулиць, що підлягають реконструкції та будівництву транспортної розв'язки, є сформованою забудованою територією із наявними житловими будинками поблизу існуючої проїзної частини.

Для запобігання потрапляння забруднених стоків з поверхні дорожнього покриття за межі смуги відведення проєктом передбачається влаштування бортового профілю дороги. Таким чином досягається відокремлення стоку з поверхні дорожнього покриття від загального поверхневого стоку прилеглої до автомобільної дороги території. За даними фізико-геологічних умов та прийнятих проєктних рішень впливи на грунтові води будуть мінімальними.

Будівельні роботи будуть здійснюватися спеціалізованими організаціями, переможцями відкритого тендеру.

Транспортна розв'язка, як інженерна споруда, не впливає на атмосферне повітря. Атмосферне повітря зазнає негативних впливів при технологічних процесах будівництва та впливів, обумовлених транспортним рухом при експлуатації автомобільної дороги.

Відповідно до проведених розрахунків, рівень звуку від експлуатації вулиць перевищує допустимі рівні звуку. Для забезпечення зниження рівнів шуму на межі житлової забудови передбачається встановлення шумозахисного екрану на естакаді ШС. 1 по вулиці Мойсіївський довжиною 400 м та висотою 2,5 м з двох боків естакади т а довжиною 90 м і висотою 2,5 м на естакаді ШС.2 з правого боку. Власна звукоізоляція екрана RAтран відповідно до п. 11.17 ДБН В.1.1—31:2013 повинна становити не менше 30 дБА.

Проєктними рішеннями передбачається озеленення та встановлення шумозахисних екранів на межі житлової забудови, які окрім зниження рівнів шуму, забезпечують зниження рівнів забруднення атмосферного повітря придорожньої смуги якнайменше на 50%.

Ділянка під будівництво являє собою спланованну територію насипними грунтами, тому природна рослинність на ній не збереглася, тварин, що занесені до ЧКУ, немає.

Проведений аналіз фізико-географічних характеристик району розташування і земельної ділянки, відведеної під будівництво розв'язки, дозволяє відзначити, що в цілому вона є сприятливою для планованого виду діяльності.

Впливи будівельних робіт на рослинний і тваринний світ поза межами смуги відведення не передбачаються.

Утворені відходи (будівельні та тверді побутові) тимчасово зберігаються у спеціально обладнаних місцях та утилізуються згідно з укладеними договорами.

В проєкті прийняті санітарно-гігієнічні, містобудівельні й територіальні обмеження згідно з чинними нормативними документами.

Проєкт розроблено у відповідності з чинними нормативними документами в галузі будівництва, охорони навколишнього середовища та у сфері охорони здоров'я і санітарно-епідеміологічного нагляду. Проєкт включає комплексні (ресурсозберігаючі, відновлювальні, компенсаційні, охоронні та захисні) заходи щодо забезпечення нормативного стану навколишнього середовища та його безпеки.

Контроль за виконанням цих заходів покладено на Замовника робіт.

Перелік залишкових впливів:

Залишковими впливами на навколишнє середовище під час будівельно-монтажних робіт та експлуатації об'єкта проєктування будуть:

— викиди в атмосферу забруднюючих речовин від двигунів внутрішнього згоряння автотранспорту;

— шумовий вплив при роботі будівельної техніки та шум транспортних потоків під час експлуатації автомобільної дороги;

— утворення виробничих та побутових відходів.

Висновки

Проведена оцінка впливів на навколишнє середовище проєктованого об'єкта виявила, що за умови дотримання всіх чинних норм і правил безпечного виконання робіт, природоохоронних заходів та санітарних норм, негативний вплив на клімат, рослинний та тваринний світ, повітряне, геологічне, водне, соціальне та техногенне середовище визначаються як прийнятні.

Зобов'язання замовника:

Замовником проєкту є Управління з будівництва, ремонту та реконструкції Департаменту будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради. Замовник приймає на себе всі зобов'язання щодо здійснення проєктних рішень.

Участь громадськості:

Ознайомитися з матеріалами ТЕО та звертатися із зауваженнями та пропозиціями за адресою: 61003, Харківська обл., місто Харків, Майдан Конституції, 7, Телефони: (057) 731-58-59, 731-54-27; Управління з будівництва, ремонту та реконструкції Департаменту будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради.

ОБМАН ПРИ ТРУДОУСТРОЙСТВЕ. НЕ ПОПАДИСЬ!



Заработок за рубежом найти непросто, тем более если искать его, находясь в другой стране. Желание заработать много за короткий промежуток времени толкает большинство украинцев на рискованное трудоустройство. Как проверить работодателя и посредника, чтобы не стать чьим-то заложником?

ПРИЗНАКИ НЕЛЕГАЛЬНОГО ТРУДОУСТРОЙСТВА

◆ *Отсутствие лицензии Минсоцполитики*

Первое и самое простое, что можно проверить, — наличие лицензии у посредника, который помогает вам в поиске работы за рубежом. Полный перечень лицензиатов можно найти на Порталі відкритих даних. Помимо лицензии, фирма-посредник должна иметь свидетельство о государственной регистрации и договор с иностранной фирмой-работодателем.

◆ *Деньги за трудоустройство*

Согласно п. 9.13 постановления Кабмина № 1060 от 16.12.2015, лицензированные компании-посредники по трудоустройству за границу не могут брать деньги вперед. Оплата их услуг по посредничеству должна осуществляться исключительно после подписания контракта с иностранным работодателем. Требование предоплаты за консультацию, пересылку документов работодателю и т.д. является индикатором возможной нечестности агентства. Если вам говорят: «Дай 150 евро и поедешь в Польшу на крутую работу», — скорее всего, это обман.

◆ *Не рабочая виза, а любая другая*

На работу в другую страну нужно ехать только по рабочей визе и никак иначе: туристические, культурные и прочие визы — явные признаки нелегальных аспектов трудоустройства.

◆ *Скрытость деталей трудоустройства*

Если вам подыскивают работу за рубежом и дают только общую информацию о компании, в которой потенциально будете работать, — не называют точное название компании, общими фразами объясняют сферу её деятельности и так же описывают ваши будущие обязанности, — будьте уверены в спланированном обмане. Вы имеете право знать полную информацию о будущем работодателе, графике работы, размере оплаты труда, условиях проезда и проживания, порядке медицинского и социального страхования — обо всех нюансах трудоустройства.

◆ *Без вопросов о навыках*

Мошенники практически никогда ничего не спрашивают о профессиональных навыках потенциального кандидата — берут всех, кто откликнется. Это логично, если вам нужно не нанять людей на работу, а просто обеспечить как можно большее количество людей, которые заплатят деньги за трудоустройство. На работу так не нанимают. Настоящий работодатель всегда спросит, что вы умеете и какой у вас опыт.

◆ *Манипуляции с договором*

Не подписывайте документы вслепую, внимательно читайте ваш контракт, который, кстати, должен быть переведён на родной язык. Никогда не ставьте подпись на чистом листе бумаги, не поддавайтесь на уговоры заключения «двойного» трудового договора (чернового варианта с более низкими суммами оплаты труда и т.д.) и контракта, который содержит условия: «и другие виды работ», «все виды работ по требованию работодателя». Первая работа за рубежом всегда должна быть легальной. Поезжайте, присмотритесь. Чаще всего на месте можно найти своего следующего работодателя, который будет платить больше. Выезжая на заработки в первый раз, важно в первую очередь обращать внимание на надежность, а деньги придут с опытом. Но многие забывают об осторожности и, соблазненные высокими заработками, попадаются на крючок аферистов.



◆ *Борьба за оригинал паспорта*

Ни под каким предлогом не отдавайте оригинал паспорта потенциальным работодателям! Копия паспорта нужна при оформлении документов, оригинал паспорта лично показываете пограничникам при пересечении границы. Никаких причин отдавать оригинал кому-либо нет и быть не может. Просьба отдать оригинал документов для сохранности до прибытия к месту работы или формулировка «это обязательное условие» должны вас настораживать.

ГДЕ ИСКАТЬ ПОМОЩИ

Контакты, где можно проконсультироваться до и во время отъезда работать за рубеж:

◆ **Центр консультирования мигрантов Международной организации миграции.** В ЦКМ помогут в толковании условий соглашения, предложенного иностранным работодателем и фирмой-посредником, предоставят информацию о правах людей, работающих за рубежом. Все услуги центра — бесплатны.

◆ **Всеукраинский профсоюз работников-мигрантов в Украине и за её пределами.** В профсоюз стоит обратиться ещё до отъезда за границу для того, чтобы специалисты «проработали» вашу рабочую визу. А на протяжении всего времени вашего пребывания за границей зарубежный партнёр украинского профсоюза (такой же профсоюз) будет держать вас на учёте, отслеживая отношения с работодателем. В случае нарушения ваших трудовых прав вы можете обратиться в данный профсоюз.

◆ **Информационно-консультационный проект по содействию людям, выезжающим за границу, — Universal Assistance.** Здесь можно получить юридическую консультацию и информационную поддержку, если столкнулись с проблемами за границей, в том числе и в сфере трудовых отношений.

◆ **Консульство Украины в стране пребывания.** По приезде за границу станьте на консульский учёт в украинском консульстве. Для этого стоит лично обратиться в учреждение. В случае нарушения ваших прав консульство должно оказать вам помощь и предоставить защиту.

◆ **Местная полиция.** Если вас уже обманули, обращайтесь в ближайший полицейский участок. Вы имеете полное право на защиту со стороны местных органов власти, находясь в стране на легальных основаниях по рабочей визе.

ИСТОРИИ ОБМАНА ТРУДОВЫХ МИГРАНТОВ ИЗ УКРАИНЫ

Работа для девушек. Кто-то выбирает такую работу совершенно осознанно, кто-то становится жертвой обмана. Особо циничный способ вербовки — «любовь».

Пример. София из Украины ехала в Китай по наставлению парня. Он обещал устроить ее официанткой, а по возвращении сыграть свадьбу. Вместо этого продал в сексуальное рабство. Таких секс-рабынь заставляют работать по 16 часов в сутки. А если отказываются выполнять пожелания клиентов, садят на наркотики. Девушке попался душевный клиент, она рассказала ему правду о том, как попала в рабство. Собранные деньги девушка отдала мужчине, и он ее выкупил.



Няни, уход за пожилыми людьми. Женщине за 40 без образования на родине найти работу сложно, оттого и ищут украинки дополнительные заработки на чужбине. Особой популярностью они пользуются в Италии и Израиле. Около 20 тыс. грн можно заработать на уходе за стариками или детьми. Эксперты не советуют соглашаться на такую работу. Большой риск попасть на недобросовестного хозяина. Если сиделка не понравится, ее выгонят и не заплатят. А можно попасть в руки настоящего рабовладельца.

Пример. Одна из украинок согласилась поработать сиделкой в Италии, но ей не на кого было оставить детей. Женщина договорилась, что возьмет их с собой. Уже в аэропорту лжеработодатель отнял у украинки паспорт. Вместо работы ее отвели на центральную площадь просить милостыню. Около месяца семью продержали в рабстве, им удалось сбежать.

Работа для студентов. Работа молодежи на овощных или фруктовых плантациях вредит здоровью, но об этом мало кто из работодателей говорит. И уж тем более не гарантирует медицинскую помощь. Эксперты говорят, причина резкого ухудшения самочувствия ребят напрямую связана с тем, что ягоды часто обрабатываются пестицидами. А постоянный контакт с опасными веществами может вызвать аллергию или заболевание дыхательных путей, не говоря уже об онкологии.

Моряки. Украина занимает пятое место в мире среди стран — поставщиков моряков для торгового флота. Заработать за полгода можно до шести тысяч евро. Как правило, моряки пользуются услугами крюинговых агентств, но и это не гарантия безопасного трудоустройства. Можно попасть на фирму-однодневку. В лучшем случае моряк рискует вовсе не выйти в море. В худшем — его отправят работать на контрабандное судно, заведомо обрекая на тюремное заключение. Потом у родственников вымanивают деньги, чтобы вернуть моряка на родину.