СЕССИЯ ГОРСОВЕТА: **БЮДЖЕТ, РЕМОНТЫ, НОВЫЕ МАРШРУТЫ**





Продолжение. Начало на стр. 1

Татьяна Таукешева отметила: «Распоряжением Кабинета Министров Украины бюджету города Харькова предусмотрена субвенция из государственного бюджета на социально-экономическое развитие в сумме 87 млн грн». Из них на:

— капитальный ремонт улично-дорожной сети — 77 млн грн;

— капитальный ремонт учреждений образования — 4 млн грн;

— капитальный ремонт многоквартирных жилых домов — 2 млн грн;

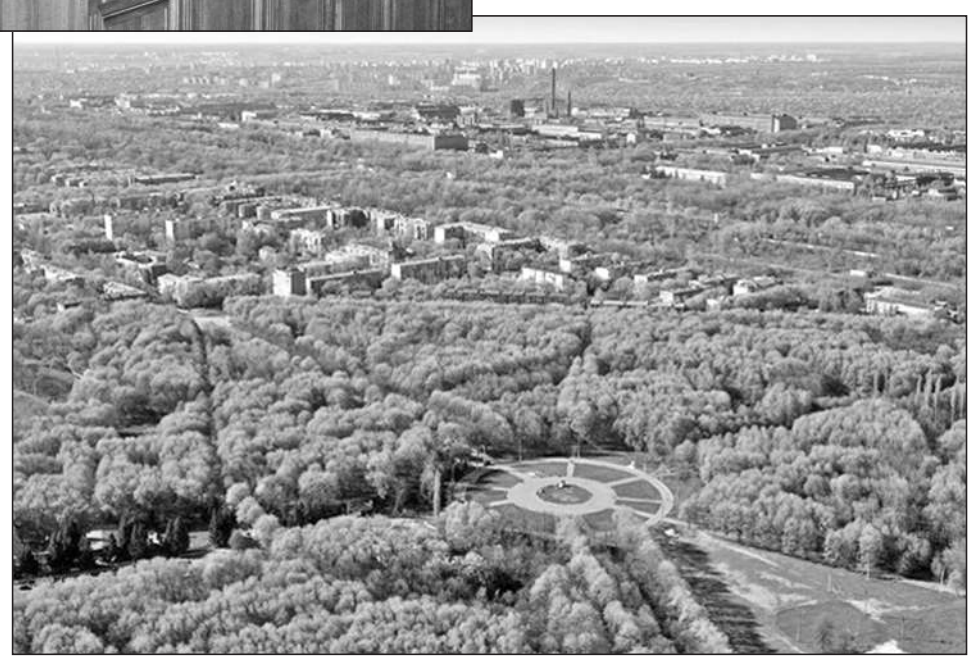
— реставрацию нежилого здания по пл. Павловской, 4 (БТИ) — 2 млн грн.

Кроме того, в связи с перевыполнением доходной части бюджета предусматривается распределение сверхплановых бюджетных поступлений по определенным направлениям.

На поддержку коммунальных предприятий дополнительно выделяется 99 миллионов гривен, из них КП «Харьковские тепловые сети» получит 20 млн грн. Расходы на капитальный ремонт дорог планируют увеличить на 123 млн грн, в том числе внутриквартальных дорог — на 70 млн грн.

На текущий ремонт и реконструкцию спортивных площадок на территории школ и дошкольных учреждений запланировано 37 млн грн, капитальный ремонт клубов по месту жительства — 12,9 млн грн, капитальный ремонт городской специализированной детско-юношеской спортивной школы олимпийского резерва по водным видам спорта Яны Клочковой — 6,6 млн грн.

На выплату заработной платы работникам коммунальных предприятий предусмотрено 38,3 млн грн, на реконструкцию сетей тепло-, водоснабжения и водоотведения, строительство ливневой канализации — 11 млн грн, реконструкцию сетей электроснабжения и наружного освещения в саду им. Т. Шевченко — 17,8 млн грн, приобретение специализированной техники — 26,9 млн грн грн, уборку мусора и ликвидацию свалок на территории частного сектора — 3 млн грн.



На содержание, обслуживание и текущий ремонт объектов транспортной инфраструктуры и технических средств организации дорожного движения предлагается направить 55 млн грн, капитальный ремонт и реконструкцию трамвайных путей и переездов — 20 млн грн.

ПОПУЛЯРНЫЙ ТРОЛЛЕЙБУСНЫЙ МАРШРУТ ВОЗОБНОВЯТ

С просьбой возобновить троллейбусный маршрут № 17, который курсировал от пл. Свободы до завода «Коммунар» (ул. Рудика, 2), к Харьковскому городскому голове Геннадию Кернесу обратились жители района завода «Коммунар» на личных встречах. И мэр пообещал выполнить просьбу. Об этом он заявил во время сессии горсовета. «Мы должны получить 57 новых троллейбусов, которые город приобрел в рамках кредитного соглашения с Европейским банком реконструкции и развития. Мы начнем получать их с конца августа, поставки будут идти в Харьков каждую неделю. И когда в городе будет достаточное количество троллейбусов, мы возобновим маршрут № 17», — сообщил Геннадий Кернес.

Мэр отметил, что новый троллейбусный маршрут на Северную Салтовку планируют открыть до конца 2019 года.

«ЗЕЛЕНЫЙ ГАЙ» РЕКОНСТРУИРУЮТ

В ходе сессии Геннадий Кернес также сообщил, что рассмотрел петицию о реконструкции парка «Зеленый Гай» в Индустриальном районе. Напомним, ранее петиция, в которой харьковчанин просит горсовет провести масштабную реконструкцию этого парка, собрала необходимые пять тысяч голосов.

По словам городского головы, сейчас специалисты готовят ответ, который будет предоставлен авторам предложения. Вместе с тем мэр рассказал, что вопрос не будут выносить на очередную сессию горсовета: «У нас уже есть необходимый проект. Потому что делать как-нибудь мы не будем. Есть планы по реконструкции парка Победы на Салтовке, «Зеленого Гая» и других рекреационных мест».

Виктория КОСЕНКОВА,
фото Михаила КУЧНЕВА

ИНТЕГРИРОВАННОЕ РАЗВИТИЕ УЖЕ НА СТАРТЕ

Продолжение. Начало на стр. 1

Реализация первой фазы проекта проходила в 2015–2019 годах. Город Харьков был отобран для участия во второй фазе — в 2019–2023 годах.

Реализацию проекта планируется начать в ноябре. Как сообщил в ходе встречи Михаэль Энгель, проект включает разработку планов интегрированного развития города, устойчивой мобильности, разработку документации для инфраструктурных проектов. Также предполагается выбор крупного проекта в сфере транспорта, для которого будет разработано технико-экономическое обоснование и оказано содействие в поиске источника финансирования, а также будут организованы семинары, учебные поездки и пр. для повышения квалификации сотрудников городского совета.

Игорь Терехов сообщил, что в Харькове реализуют масштабные инфраструктурные проекты, обновляют транспорт, реконструируют парки и скверы, поэтому мнение и участие европейских экспертов в развитии города очень важно и значимо. Он отметил, что городская власть окажет всяческое содействие партнерам из GIZ и готова к плодотворному сотрудничеству и реализации новых проектов.

После встречи Михаэль Энгель отметил, что Харьков — большой мегаполис, с которым интересно работать. «Основные цели — подготовить два стратегически важных документа: стратегии по интегрированному развитию и мобильности. Эти два документа сегодня есть у каждого большого европейского города. Это как дорожная карта развития. Они будут разработаны в содействии с немецкими, местными экспертами и жителями. Задача — чтобы в планировании города участвовал не только один человек, например архитектор, а местный бизнес, громада, чтобы всеми усилиями помочь в развитии города и понять, чего хотят харьковчане. Мы не хотим создать стратегии, которые потом будут лежать на полке. Два документа будут включать конкретные шаги реализации, конкретные проекты, которые нужно реализовать в европейском мегаполисе», — сообщил директор проекта GIZ.



После ознакомительного обсуждения проекта с первым вице-мэром представители GIZ встретятся с другими заместителями Харьковского городского головы.

ИСПОЛКОМ: **БОРЬБА С НЕЗАКОННОЙ РЕКЛАМОЙ ПРОДОЛЖАЕТСЯ!**

За первое полугодие 2019 года на территории Харькова демонтировано около 30 % незаконно установленных специальных конструкций с рекламой. Об этом шла речь 24 июля на заседании исполнительного комитета Харьковского горсовета.



Среди традиционных вопросов, вынесенных на обсуждение — награждение ряда харьковчан Почетными грамотами Харьковского горсовета. На этот раз было решено отметить заслуги 2 работников ГП «Завод имени В. А. Малышева; декана факультета экономической информатики, доцента кафедры кибербезопасности и информационных технологий Харьковского национального экономического университета им. Семена Кузнеца, к. э.н., доцента Григория Коца; восьмерых работников строительной сферы Харькова по случаю профессионального праздника — Дня строителя; тренера-преподавателя по спортивному ориентированию среди спортсменов с дефектами слуха КУ Харьковского областного совета «Детско-юношеская спортивная школа лиц с инвалидностью», залуженного тренера Украины Владимира Бондаренко по случаю юбилея; заведующей КУ «Дошкольное учебное учреждение (ясли-сад) № 70 ХГС» Анны Передерий; директора Харьковского торгово-экономического колледжа Киевского национального торгово-экономического университета Людмилы Радченко. Члены исполкома единогласно поддержали проекты данных решений.

Также были утверждены проекты по установлению опеки и попечительства над детьми-сиротами, присвоения детям и физическим лицам статуса пострадавших в результате военных действий и вооруженных конфликтов и другое.

С начала года в Харькове демонтировали 293 незаконно установленные специальные конструкции с рекламой, сообщил на заседании исполнительного комитета Харьковского городского совета директор Департамента контроля Алексей Артикуленко. Этот показатель составляет 30 % от планируемого демонтажа, так что по прогнозам в ближайшее время работы в данном направлении будут идти в более ускоренном темпе.



В 2019 году сотрудники отделов Департамента контроля составили более 200 административных протоколов за нарушения законодательства Украины в сфере размещения рекламы и благоустройства территории города Харькова с применением штрафных санкций. Штраф за незаконное размещение и ненадлежащее содержание рекламных конструкций сегодня составляет от 850 до 1700 грн.

Также в ходе заседания исполкома было принято решение о демонтаже 190 самовольно установленных на территории города объектов. Как отметил директор Департамента территориального контроля Алексей Калина, среди них — временные сооружения (МАФы), элементы телекоммуникационной сети и пр.

Кроме того, члены исполкома единогласно одобрили предложения по передаче имущества в оперативное управление Управлению образования администрации Московского района ХГС, коммунальному некоммерческому предприятию «Городская детская поликлиника № 23», коммунальному некоммерческому предприятию «Городская поликлиника № 25».

Еще несколько нежилых помещений, как сообщил заместитель директора Департамента экономики и коммунального имущества Владимир Солошкин, будет передано в аренду на конкурсной основе.

По окончании заседания после рассмотрения повестки дня, секретарь Харьковского горсовета Александр Новак обратился к руководителям исполнительных органов, главам администраций районов с просьбой закрыть все вопросы, касающиеся избирательного процесса, сохранения имущества: избирательных урн, кабинок для голосования, печатей, штампов. Также поручил завершить передачу документации и оргтехники избирательной комиссии.

Вопросами аренды и размещения киосков занимается коммунальное предприятие «Современный город». Процесс оформления аренды элементов благоустройства занимает около месяца, а договор аренды с предпринимателем подписывается на год.

Алла КОСАРЕВА,
фото Михаила КУЧНЕВА

ТАЙНЫЙ ПОКУПАТЕЛЬ

Харьковчане смогут оценить качество услуг БТИ и получить бесплатную доставку документов. Новый проект «Тайный покупатель» запустили в коммунальном предприятии «Бюро технической инвентаризации».



Как сообщил директор Департамента регистрации Харьковского горсовета Олег Дробот, проект направлен на улучшение качества городских сервисов. Стать его участником может любой харьковчанин, который обращается в БТИ. После оформления заказа услуги посетитель может позвонить по телефонам горячей линии предприятия: (095) 556-78-00, (098) 556-78-00, (063) 556-78-00 и оценить качество обслуживания, ответив на несколько вопросов оператора. Для поощрения харьковчан БТИ предоставит каждому участнику проекта бесплатную курьерскую доставку готовых документов в пределах города.

Олег Дробот рассказал: «Этот проект будет действовать постоянно, поскольку нас очень беспокоит вопрос качества — насколько оперативно предоставляются услуги, выполняются ли они в указанный срок, насколько доступны и понятны людям консультации, которые предоставляют наши специалисты».

Кроме того, директор департамента напомнил, что это не первый проект по привлечению харьковчан к процессу улучшения городских сервисов, который внедрен по инициативе городского головы Геннадия Кернеса. В начале года в БТИ стартовал проект «Агент Х», который распространился и на все центры предоставления административных услуг города. Он также направлен на улучшение сервиса предоставляемых услуг жителям Харькова. При помощи QR-кода посетители БТИ прямо с мобильного телефона могут заполнить анкету и оставить свой отзыв и пожелания относительно работы и обслуживания на предприятии. Также доступ к форме анкеты можно найти на сайтах Департамента регистрации и на «Портале харьковчанина».

ХАРЬКОВЧАНЕ РЕЖЕ ОБРАЩАЮТСЯ ЗА СУБСИДИЯМИ

Региональный Госстат опубликовал данные «О предоставлении населению Харьковской области субсидий в июне 2019 года».

В июне 2019-го субсидии на оплату жилищно-коммунальных услуг получали 107 тыс. домохозяйств Харьковщины. Средний размер назначенной субсидии на одно домохозяйство в июне 2019-го увеличился по сравнению с соответствующим периодом 2018 года на 30,6 % и составил 144,7 грн.



В январе–июне 2019 года за субсидиями на оплату жилищно-коммунальных услуг обратилось 65,1 тыс. домохозяйств, что в 2,2 раза меньше, чем в январе–июне 2018-го.

С начала этого года назначены субсидии 161,8 тыс. домохозяйств (учитывая обратившихся за субсидиями в 2018 году и тех, кому продлен срок субсидии), что на 41,3 % выше, чем в соответствующем периоде 2018 года.

Сумма субсидий, предназначенных домохозяйствам, в январе–июне текущего года составила 74,6 млн грн, в соответствующем периоде 2018 года — 51,9 млн грн.