НОВЫЙ ТРУДОВОЙ КОДЕКС: ОТПУСК ДЛИННЕЕ И ФРИЛАНС «В ЗАКОНЕ»

УКРАИНЦАМ, РАБОТАЮЩИМ ПО НАЙМУ, КАБМИН ОБЕЩАЕТ НОВШЕСТВА В ИХ ТРУДЕ



Правительство предлагает внести изменения в законодательство, по которым, в частности, работники смогут больше отдыхать, а занимающиеся фрилансом получат статус трудоустроенных.

ЧТО ПРЕДЛАГАЮТ

Больше всего должен увеличиться отпуск для воспитателей детских садов — с 42 до 56 рабочих дней, так как их приравняли к учителям, изменив внутренние документы Минздрава. Новшество вступит в силу с 1 января 2020 г. Может быть увеличена продолжительность ежегодного отпуска для всех с 24 до 28 дней, эта норма уже есть в проекте нового Трудового кодекса. Также Минсоцполитики подготовило изменения в действующий Кодекс законов о труде: предлагается ввести гибкий график работы с «плавающим» обеденным перерывом, узаконить право работника трудиться удаленно (сейчас — на усмотрение работодателя) и легализовать работу фрилансеров, которые нынче часто оказываются вне правового поля.



МНЕНИЕ ЭКСПЕРТОВ

Специалисты рынка труда и госслужащие в этой сфере поддерживают увеличение продолжительности отпуска. По их мнению, хорошо отдохнувший работник трудится эффективнее. «И ученые, и психологи говорят о том, что отдыхать необходимо, от этого только повышается трудоспособность и улучшается отношение к жизни. Поэтому работник должен находиться в отпуске не менее одного месяца в году. Очень важно принять такое решение на государственном уровне, поскольку сейчас во многих частных предприятиях сотрудники ограничены в отпусках», — отмечает директор Департамента труда и социальной политики Харьковского горсовета Лариса Болгова.

Она сообщила, что в «Прозрачных офисах» предоставления социальных услуг трех районов Харькова уже введен гибкий график работы с плавающим перерывом на обед и выходными, поскольку администраторам приходится принимать большое количество посетителей. «График зависит от обязанностей сотрудника, организации и условий его работы», — говорит Лариса Болгова.

А HR-эксперт Татьяна Пашкина обращает внимание на то, что сейчас многие специалисты по факту работают не 8 часов в день, а 10. Не потому, что не справляются, а потому, что у них зарплата зависит от результата. Например, количества заключенных контрактов или произведенной продукции. «Это увеличивает заработок, но также приводит к профессиональному выгоранию. И часто работник приходит неотдохнувшим из недельного отпуска и дальше трудится неэффективно. Поэтому даже небольшой дополнительный отпуск нужен, — говорит она. — Исследования показали, что в прошлом году в ЕС ущерб от работы не отдохнувших людей составил 17 млрд евро. Это больше, чем если бы они получили выплаты по больничным». По словам эксперта, затраты компаний на комнаты для отдыха в течение рабочего дня — это инвестиции, которые оборачиваются дополнительной прибылью. То, что проблема профвыгорания становится все серьезнее, подтвердила и специалист по кадрам крупного холдинга Виктория Александренко. Но эксперт предлагает решать ее не за счет увеличения отпусков, а сокращая рабочую неделю. «На Западе давно мотивируют сотрудников работать интенсивнее, на конечный результат, за счет чего рабочая неделя у них становится короче, — анализирует Александренко. — Все больше используется удаленный труд, гибкий график работы. Назрела эта проблема и у нас. Можно, конечно, удлинить отпуска, но работодатель не заинтересован в том, чтобы из-за более длительного отсутствия сотрудника на рабочем месте снизился выпуск продукции, упала прибыль фирмы. А остальным придется дольше работать за себя и за коллегу».

По поводу легализации труда фрилансеров эксперты отметили, что этот вопрос решен: фрилансеры должны работать по трудовым договорам, с которых работодатель платит взносы в Пенсионный фонд. Если же фрилансер просто получает наличные на карточку, он может сам сделать такой взнос, если хочет к старости иметь пенсию. Но на практике так мало кто делает.

А ЧТО В ДРУГИХ СТРАНАХ?

Самый длинный оплачиваемый отпуск в Европе в Финляндии — минимум 30 дней. В Великобритании 28 дней, в Польше — 26, в большинстве остальных стран ЕС — 25. А вот в Азии отдыхают намного меньше — в среднем 14 дней. В Индии — 12, в Китае — 10, в Таиланде — 6, на Филиппинах — 5. Трудоголики японцы обычно берут не более 5–6 дней отпуска в год, хотя по закону имеют право на 18. В США законом не установлен оплачиваемый отпуск, но обычно работникам дают отдохнуть за счет фирмы 10–14 рабочих дней.

ХАРЬКОВСКИЙ ШКОЛЬНИК СТАЛ ПРИЗЕРОМ НАУЧНОГО КОНКУРСА В КИТАЕ

Выпускник Харьковского учебно-воспитательного комплекса № 45 «Академическая гимназия» Даниил Осташев завоевал бронзовую медаль на Международном научном конкурсе CASTIC 2019, который завершился 26 июля на полуострове Макао (КНР).



Конкурс научных проектов CASTIC проходит уже 34 года подряд. В нынешнем году в соревнованиях приняли участие школьники и студенты из 50 стран мира. Делегация от Украины была представлена на конкурсе впервые. В ее состав вошли три ученика Малой академии наук, в том числе Даниил Осташев, который завоевал 3-е место. Городские власти Харькова гордятся одаренными школьниками и всячески их поддерживают. «Развитие и поддержка одаренных детей — приоритетное направление деятельности Департамента образования Харьковского городского совета, — отмечают в департаменте. — В городском банке данных «Одаренность» размещена информация о 6400 одаренных учениках. Ежегодно 120 учеников и студентов, которые достигли выдающихся успехов в учебе, творчестве и спорте, получают стипендию Харьковского городского головы «Одаренность», а 240 учеников становятся стипендиатами городского совета «Лучший ученик учреждения образования».

С 2012 года благодаря успехам учеников школ города Харьковская область занимает первое место среди областей Украины по количеству побед и эффективности участия во Всеукраинских олимпиадах, турнирах и конкурсе-защите Малой академии наук. В прошлом учебном году победителями всеукраинских интеллектуальных соревнований стали 295 учащихся учреждений образования Харькова. «Особенная гордость — успехи харьковских школьников в соревнованиях международного уровня. За три последних года ученики Харькова одержали 21 победу на международных ученических олимпиадах по математике, физике, химии, биологии, информатике. В 2018 году победителями международных олимпиад стали 8 учащихся», — сообщили в Департаменте образования.

CASTIC (China Adolescents Science and Technology Innovation Contest) — это конкурс научных и инновационных проектов, в котором принимают участие школьники и студенты в возрасте от 12 до 20 лет. Они представляют проекты в 13 категориях: математика, биомедицина, химия, физика и астрономия, информационные технологии и компьютерные науки, экология, ботаника, микробиология, зоология и др. Также участники конкурса принимают участие в тематических семинарах и выставках, получают возможность пообщаться с известными зарубежными исследователями. Конкурс является одним из ключевых молодежных научных событий мира.

Подготовила Виктория ЗОВА

ІНФОРМАЦІЯ
ДЕПАРТАМЕНТУ ЗЕМЕЛЬНИХ ВІДНОСИН ХАРКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ ПРО ОГОЛОШЕННЯ КОНКУРСІВ З ВІДБОРУ СУБ'ЄКТІВ ОЦІНОЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ З МЕТОЮ НАДАННЯ ПОСЛУГ З ЕКСПЕРТНОЇ ГРОШОВОЇ ОЦІНКИ ЗЕМЕЛЬНИХ ДІЛЯНОК

1. Найменування об'єкта оцінки: земельна ділянка.

Місцезнаходження об'єкта оцінки: м. Харків, просп. Гагаріна, 24-Д, Основ'янський район.

Кадастровий номер 6310138800:03:017:0065.

Мета проведення незалежної оцінки: визначення ціни продажу земельної ділянки комунальної власності.

Замовник та платник послуги по виконанню робіт з експертної грошової оцінки: Департамент земельних відносин Харківської міської ради, телефони: 057-760-70-20, 057-760-74-76, електронна адреса: uzv2015@gmail.com.

Кількість земельних ділянок: 1 (одна).

Розмір земельної ділянки (ділянок): 0,2173 га.

Місце розташування земельної ділянки (ділянок): м. Харків, просп. Гагаріна, 24-Д, Основ'янський район.

Цільове призначення земельної ділянки (ділянок): землі житлової та громадської забудови, для добудови об'єкта незавершеного будівництва торговельно-експозиційного центру з офісними приміщеннями літ. «Х».

Правовий режим земельної ділянки (ділянок): комунальна власність.

Нормативна грошова оцінка земельної ділянки (ділянок): 12283752,00 грн (витяг з технічної документації про нормативну грошову оцінку земельної ділянки від 29.07.2019).

Очікувана вартість послуги по виконанню робіт з експертної грошової оцінки: 2500,00 грн.

Дата оцінки: орієнтовно 01.08.2019.

Суб'єкт оціночної діяльності зобов'язаний надати позитивну рецензію на звіт про експертну грошову оцінку земельної ділянки або висновок державної експертизи землевпорядної документації, отримані у встановленому порядку.

Конкурсний відбір відбудеться за процедурою, встановленою Положенням про конкурсний відбір суб'єктів оціночної діяльності, затвердженим рішенням 14 сесії Харківської міської ради 7 скликання від 20.09.2017 № 747/17 зі змінами (далі — Положення).

До участі у конкурсі допускаються претенденти, які є суб'єктами оціночної діяльності у сфері оцінки земель та діють на підставі кваліфікаційного свідоцтва оцінювача з експертної грошової оцінки земельних ділянок відповідно до вимог Закону України «Про оцінку земель» та Закону України «Про оцінку майна, майнових прав та професійну оціночну діяльність в Україні».

Вимогами до претендентів для участі в конкурсі передбачено наявність:

— кваліфікації оцінювачів для виконання робіт з експертної грошової оцінки земельних ділянок, що має підтверджуватися кваліфікаційними документами згідно із Законом України «Про оцінку земель»;

— досвіду суб'єкта оціночної діяльності з виконання робіт з експертної грошової оцінки земельних ділянок, у тому числі подібних земельних ділянок, зокрема за цільовим призначенням;

— переліку оцінювачів, які будуть залучені до виконання робіт з експертної грошової оцінки земельної ділянки, та їх особистого досвіду щодо проведення робіт з експертної грошової оцінки земельних ділянок, у тому числі подібних земельних ділянок, зокрема за цільовим призначенням;

— переліку інших фахівців, які можуть бути залучені до проведення експертної грошової оцінки земельної ділянки відповідно до вимог чинного законодавства.

На конкурс претендентом подається конкурсна документація на кожний об'єкт оцінки окремо в запечатаному конверті, яка складається із наступних документів:

— заяви про участь у конкурсі з відбору суб'єктів оціночної діяльності за встановленою формою (додаток 3 до Положення);

— копій кваліфікаційних документів оцінювачів з експертної грошової оцінки земельних ділянок, у тому числі посвідчень про підвищення кваліфікації оцінювачів з експертної грошової оцінки земельних ділянок;

— копій документів оцінювачів, які будуть підписувати звіт з експертної грошової оцінки земельної ділянки, та інших фахівців, що перебувають у трудових відносинах із суб'єктом оціночної діяльності та додатково будуть залучені до виконання робіт (кваліфікація, стаж роботи);

— інформації про претендента (додаток 4 до Положення);

— пропозицій щодо ціни виконання робіт з оцінки, калькуляції витрат, пов'язаних із виконанням таких робіт, а також строку виконання робіт (у календарних днях), якщо він не був визначений в інформації про проведення конкурсу, запечатаних в окремому конверті;

— документів щодо практичного досвіду виконання робіт з оцінки разом із заповненою інформацією щодо досвіду претендента по виконанню експертної грошової оцінки земельних ділянок (додаток 2 до Положення).

У разі невідповідності, неповноти конкурсної документації або її несвоєчасного подання претендент до участі не допускається.

Місцезнаходження конкурсної комісії: 61003, м. Харків, вул. Квітки-Основ'яненка, 7 (5-й поверх), телефони для довідок: 760-74-76, 760-76-55.

Конкурс відбудеться в Департаменті земельних відносин Харківської міської ради за адресою: м. Харків, вул. Квітки-Основ'яненка, 7 (5-й поверх) об 11.00 через 15 календарних днів після опублікування цієї інформації.

Конкурсна документація подається до загального відділу Департаменту земельних відносин Харківської міської ради за три робочих дні до оголошеної дати проведення конкурсу (включно). На конверті потрібно зробити відмітку «На конкурс з відбору суб'єктів оціночної діяльності», а також зазначити назву об'єкта оцінки та назву суб'єкта оціночної діяльності, який подає заяву.

Заступник директор Департаменту земельних відносин В. В. БАГАЦЬКИЙ

ЗВІТ
ПРО РЕЗУЛЬТАТИ ПЕРІОДИЧНОГО ВІДСТЕЖЕННЯ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТІ РІШЕННЯ 9 СЕСІЇ ХАРКІВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ 6 СКЛИКАННЯ ВІД 17.08.2011 № 382/11 «ПРО ДЕЯКІ ЗАХОДИ ЩОДО ВПОРЯДКУВАННЯ РУХУ ВАНТАЖНОГО ТРАНСПОРТУ В М. ХАРКОВІ»

1. Рішення Харківської міської ради від 17.08.2011 № 382/11 «Про деякі заходи щодо впорядкування руху вантажного транспорту в м. Харкові».

2. Виконавець заходів з відстеження — Департамент інфраструктури Харківської міської ради.

3. Основні цілі, на досягнення яких спрямоване дане рішення:

— вдосконалення правового регулювання господарських відносин між органами місцевого самоврядування та суб'єктами господарювання у сфері руху вантажного автотранспорту в місті Харкові;

— забезпечення безпечних, економічних та комфортних умов дорожнього руху;

— недопущення погіршення стану або пошкодження автомобільних доріг.

4. Заходи з відстеження результативності зазначеного регуляторного акта проводились у термін з 19.06.2019 року по 20.07.2019 року.

5. Відстеження періодичне.

6. Метод одержання результатів відстеження — статистичний.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалась результативність, — статистичні. Дані про кількість дорожньо-транспортних пригод на території міста Харкова за участю вантажного транспорту надані Управлінням патрульної поліції в Харківській області Департаменту патрульної поліції. Дані про кількість встановлених відповідних технічних засобів регулювання дорожнього руху надані Департаментом інфраструктури Харківської міської ради та комунальним підприємством «Харків-Сигнал»; способи одержання даних — збір, обробка та аналіз статистичних даних.

8. Для проведення відстеження результативності акта використано аналіз статистичних даних з 01.01.2019 року до 01.07.2019 року порівняно з аналогічним періодом попереднього відстеження у 2016 році.

Після прийняття міською радою цього рішення кількість та тривалість знаходження вантажного автотранспорту на вулично-дорожній мережі міста Харкова зменшилось, що сприяло поліпшенню екологічної ситуації у місті, стабілізації пропускної спроможності транспортних магістралей, зменшенню транспортних заторів та, як наслідок, зменшення кількості ДТП за участю вантажного транспорту.

З метою впорядкування руху вантажних автомобілів на вулично-дорожній мережі м. Харкова встановлені наступні технічні засоби організації дорожнього руху:

— заборонні дорожні знаки 3.3 «Рух вантажних автомобілів заборонено» — 336 шт.,

— інформаційно-вказівні знаки 5.28.1-3 «Напрямок руху для вантажних автомобілів», які вказують напрямок рекомендованого маршруту руху вантажних автомобілів — 22 шт.

Департаментом інфраструктури Харківської міської ради спільно з відповідними підрозділами Національної поліції вживаються заходи щодо поліпшення схем організації руху транспорту, в тому числі і вантажного, по вулично-дорожній мережі міста Харкова, встановлення додаткових технічних засобів регулювання дорожнього руху з елементами підвищеної інформативності, які спрямовані на підвищення безпеки дорожнього руху та пропускної спроможності транспортних магістралей міста і, як наслідок, попередження та зменшення кількості дорожньо-транспортних пригод на території міста Харкова.

9. Регуляторний акт має достатній ступінь досягнення визначених цілей, результати реалізації його положень мають позитивну динаміку, регуляторний акт не потребує змін чи доповнень.

Директор Департаменту інфраструктури
С. Б. ДУЛЬФАН

ЗАЯВА ПРО НАМІРИ

1. Інвестор (Замовник): Управління з будівництва, ремонту та реконструкції Департаменту будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради, м. Харків. 61003, м. Харків, майдан Конституції, 7.

2. Місце розташування площадки будівництва (реконструкції): м. Харків, вул. Рижівська.

3. Характеристика діяльності об'єкта: будівництво мережі госпфекальної каналізації в районі житлових будинків № 11, 13, 15 по вул. Рижівській у м. Харкові.

4. Соціально-економічна необхідність проектованої діяльності: Мета проектування — будова нової каналізаційної мережі у м. Харкові, будова нових колодязів побутової каналізації, з забезпеченням її безаварійної роботи, за рахунок використання сучасних матеріалів та технологій для прокладки трубопроводів.

5. Потреба в ресурсах при будівництві й експлуатації:

на період будівництва: земельних: без додаткового відводу землі; сировинних, енергетичних, водних: визначається у відомості ресурсів зведеного кошторису будівництва; трудових: 32 люд.; на період експлуатації: відсутня.

6. Транспортне обслуговування: на період будівництва за договором з підрядною організацією.

7. Екологічні та інші обмеження планованої діяльності по варіантах: відповідно до діючого законодавства.

8. Необхідна еколого-інженерна підготовка й захист території по варіантах: немає.

9. Можливий вплив на навколишнє природне середовище й види впливу на:

клімат і мікроклімат — немає; повітряне середовище — можливі викиди та шумове навантаження на термін будівництва; водне середовище — немає; грунт — можливий вплив при проведенні будівельних робіт за рахунок розробки грунту та утворення будівельних відходів та відходів демонтажу; рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти — немає;

оточуюче соціальне середовище — немає; оточуюче техногенне середовище — немає.

10. Відходи виробництва й можливість їхнього повторного використання: під час будівництва утворювання будівельного сміття, що вивозиться спеціалізованою організацією.

11. Обсяг виконання ОВНС — відповідно до ДБН А.2.2-1-2003.

12. Участь громадськості: реалізується шляхом оповіщення через ЗМІ.

З матеріалами ОВНС та проекту можна ознайомитися за адресою Управління з будівництва, ремонту та реконструкції Департаменту будівництва та шляхового господарства Харківської міської ради: м. Харків, пров. Подільський, 19, телефон: 760-75-62, e-mail: dsdh@citynet.kharkov.ua. Зауваження та пропозиції з питання планованої діяльності приймаються протягом 30 днів з дати опублікування цієї заяви

ЗАЯВА ПРО ЕКОЛОГІЧНІ НАСЛІДКИ БУДІВНИЦТВО МЕРЕЖІ ГОСПФЕКАЛЬНОЇ КАНАЛІЗАЦІЇ В РАЙОНІ ЖИТЛОВИХ БУДИНКІВ № 11, 13, 15 ПО ВУЛ. РИЖІВСЬКІЙ У М. ХАРКОВІ

Дійсним проектом передбачено будівництво мережі госпфекальної каналізації в районі житлових будинків № 11, 13, 15 по вул. Рижівській у м. Харкові.

Мета проектування — будова нової каналізаційної мережі у м. Харкові, будова нових колодязів побутової каналізації, з забезпеченням її безаварійної роботи, за рахунок використання сучасних матеріалів та технологій для прокладки трубопроводів.

Експлуатація проектованого об'єкта не призведе до негативного впливу на навколишнє середовище. Під час проведення будівельних робіт буде чинитися короткочасний незначний негативний вплив на наступні компоненти навколишнього середовища: повітряне середовище — за рахунок викидів в атмосферне повітря протягом незначного часу та в невеликій кількості забруднюючих речовин, які утворюються при виконанні будівельно-монтажних робіт із застосуванням газозварювального обладнання і машинобудівної техніки. У процесі будівництва й експлуатації знос зелених насаджень здійснюватися не буде. У районі розміщення майданчика відсутні пам'ятники архітектури і історії, об'єкти природно-заповідного фонду. Цей об'єкт не обмежує використання рослинних і тваринних ресурсів.

Вплив на навколишнє середовище при виконанні будівельних робіт буде мінімальним і розцінюється як допустимий, за умови дотримання природоохоронних заходів.

При дотриманні правил експлуатації обладнання та техніки безпеки проектований об'єкт не буде чинити негативного впливу *на клімат і мікроклімат, атмосферне повітря, грунти, водне середовище, рослинний і тваринний світ, заповідні об'єкти, навколишнє соціальне середовище (населення) та навколишнє техногенне середовище.*

Замовник зобов'язується здійснювати проектні рішення відповідно до норм і правил охорони навколишнього середовища і вимог екологічної безпеки на всіх етапах будівництва та експлуатації об'єкта планованої діяльності.