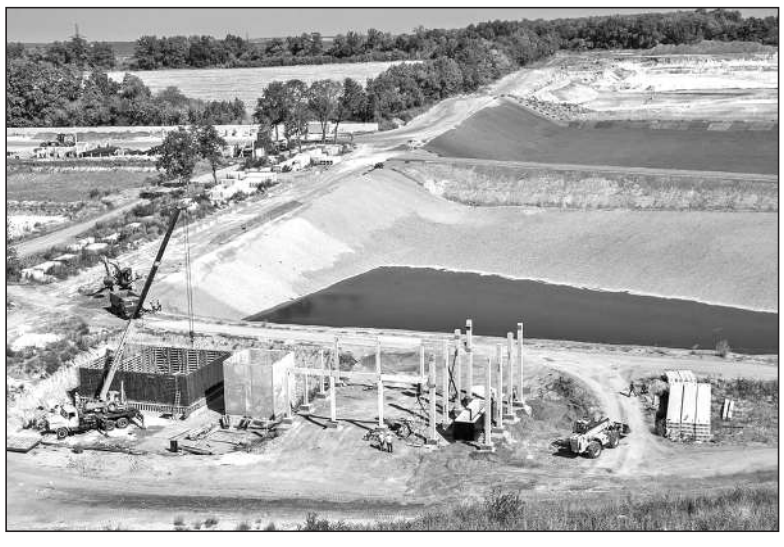
ДЕРГАЧЕВСКИЙ ПОЛИГОН: РАБОТЫ ЗАВЕРШАЮТСЯ

На Дергачевском полигоне твердых бытовых отходов подходит к завершению первая очередь работ по строительству нового мусороперерабатывающего комплекса. Об этом 7 августа в ходе пресс-тура сообщил директор КП «Муниципальная компания по обращению с отходами» Юрий Суярко. Уже построена половина нового полигона для складирования отходов, а до 1 октября планируется завершить строительство ряда вспомогательных зданий на промышленной площадке.



Кроме того, в ближайшее время там должны быть установлены системы сбора и очистки фильтрата. После этого строительство всего комплекса, с конвейерами, сортировочными линиями и полигоном, в течение года планируется завершить полностью. До этого момента ныне действующий полигон ТБО будет рекультивирован и подготовлен к добыче биогаза.



На новопостроенном заводе будет производиться сортировка мусора, переработка, когенерация — добыча газа и выработки теплоносителя. «Наши газовые генераторы будут перерабатывать полигонный газ в электричество, которое будет продаваться по «зеленому тарифу» оператору рынка. На вырученные деньги мы сможем выплачивать тело кредита и проценты. При строительстве мы применяем только передовые европейские технологии, предотвращающие выделение газа в атмосферу и заражение почвы фильтратом. Поэтому никаких неприятных запахов здесь больше не будет, и экологическая обстановка для всех ближайших населенных пунктов будет соответствовать всем санитарным нормам», — отметил Юрий Суярко. По его словам, новый полигон, по проекту, сможет принимать отходы в течение 15 лет, но с внедрением системы раздельного сбора мусора срок его службы значительно увеличится.

Действующий полигон будет закрыт после введения в эксплуатацию нового. Со временем начнется его рекультивация. Вся площадь полигона будет укрыта специальной геомембраной, которая предотвращает выделение в атмосферу полигонного газа. Затем уложат систему дренажа, которая будет собирать под мембраной весь газ, что там образуется. Кроме того, в теле полигона пробурят около 35 скважин, из которых также будет добываться биогаз. Сверху вся эта система будет закрыта слоем дренажного песка, потом — еще полметра земли и сверху еще 30 см плодородной земли. Всю эту площадь засеют травой и высадят 2,5 тысячи деревьев. Таким образом, никаких вредных выделений из полигона в атмосферу не будет, а собранный биогаз будет преобразовываться в электричество. Его хватит для работы всего мусороперерабатывающего комплекса, который строится. Как отмечают специалисты, новая система позволит снизить выбросы в атмосферу парниковых газов от 51 тыс. тонн в первый год эксплуатации комплекса до 157 тыс. тонн на десятый год работы.

Напомним, этот уникальный для Украины проект стоимостью более 40 млн долл. реализуется на средства Мирового банка, а генеральным подрядчиком является польская компания.



Как сообщил Харьковский городской голова Геннадий Кернес на своей странице в Facebook, проблема с вывозом мусора в Харькове уже давно решена, на очереди — создание современной системы его сортировки и захоронения.

«В городе мусор давно вывозится как часы, следующий шаг теперь — сортировка и захоронение по европейским стандартам. На полигоне в Дергачах активно строится Комплекс по переработке и утилизации отходов. Там были журналисты, которые действительно интересуются ходом выполнения работ. Смотрите фото, это снято вчера, каждый день картина меняется.

Проект, на который Мировой банк выделил более 40 млн долларов, предусматривает рекультивацию многолетней городской свалки, переработку вторсырья, добычу биогаза и электричества по «зеленому тарифу». Сейчас пробурено уже несколько десятков скважин, укладываются изоляция и дренаж на дно сектора, где будет проходить утилизация. Это очень важная, стратегическая тема для Харькова, для его будущего. В свое время мы вернули в городскую собственность предприятие КВБО, обеспечили на полигоне в Дергачах свет, охрану и пожарную безопасность. Инвестора еще не было и близко, но мы обновили парк машин и контейнеров, изучали морфологию отходов, ориентируясь на зарубежный опыт. А параллельно — оптимизировали тариф для населения, а главное — показали людям, что вывоз мусора — это не стихия, а услуга, которая может быть качественной. Теперь наша задача — раздельный сбор мусора, нужно увлечь харьковчан этой идеей. Хочу подчеркнуть, что работы идут по плану, мы в графике, запуск первой очереди завода — 2020/21 год — остается в силе».

НОВЫЕ ТРОЛЛЕЙБУСЫ ВЫШЛИ НА МАРШРУТЫ

Продолжение. Начало на стр. 1

Кроме того, в ряде параметров новые троллейбусы превзошли собратьев марки «ЛАЗ». Так, в салоне троллейбуса «Богдан» установлены антивандальные сиденья с подлокотниками, имеются USB-разъемы для зарядки гаджетов пассажиров, а место для людей с инвалидностью оборудовано спинкой. «Технические характеристики троллейбусов «Богдан» соответствуют международным стандартам. В отличие от троллейбусов «ЛАЗ» новые составы оснащены независимой подвеской, благодаря чему у троллейбусов улучшена амортизация. Также в салонах освобождена задняя площадка и нет аппаратного ящика, который создает неудобства пассажирам и кондукторам. Новый состав оборудован противобуксовочной системой, которая улучшает проезжаемость транспорта в осенне-зимний период», — рассказал Валерий Ковтун.

Преимущества нового подвижного состава отметили и водители предприятия, поскольку производитель побеспокоился и об их комфорте. Так, теперь системой кондиционирования оборудован не только салон троллейбуса, но и кабина водителя. Также в ней предусмотрены места для личных вещей водителя.

Кроме того, в салоне установлены четыре видеокамеры и два зеркала. Все камеры выведены на мини-монитор, который находится в кабине водителя. «Таким образом, у меня хороший обзор средней и задней площадок. Также в новом троллейбусе более комфортный и вместительный салон, улучшено освещение, легкое управление, троллейбус практически бесшумный. А при помощи автономного хода мы можем объезжать места аварий и обрывов контактных сетей», — отметил водитель Сергей Морозов.

Как сообщил начальник техотдела, после того как новый подвижной состав обкатают, а по нормам новые троллейбусы должны проехать по 50 км, их выведут на маршруты.



Напомним, в рамках кредитного соглашения с Европейским банком реконструкции и развития Харьков приобрел 57 новых троллейбусов производства корпорации «Богдан Моторс» для КП «Троллейбусное депо № 2». «Городской троллейбусный парк будет постепенно обновляться. Европейский банк реконструкции и развития — надежный партнер. Это не первый проект, который мы реализуем. За определенный период работы нам многое удалось. Это заслуга городской власти и наших европейских партнеров», — ранее отмечал первый вице-мэр Игорь Терехов.

На данный момент подвижной состав поступает в город партиями, все троллейбусы должны быть доставлены в Харьков до конца года.

В ХАРЬКОВЕ БЛАГОУСТРАИВАЮТ ФЕДОРЦЫ

ОСВЕЩЕНИЕ И НОВАЯ ДЕТСКАЯ ПЛОЩАДКА ПОЯВИЛИСЬ В ПОСЕЛКЕ ФЕДОРЦЫ



Как сообщил заместитель председателя Администрации Слободского района Алексей Свидло, после того как поселок присоединили к городу, в нем выявилось множество проблем коммунального характера, которые необходимо решать. «В поселке не было освещения. В ходе ремонтных работ на улицах установили новые опоры и светильники. Теперь мы планируем отремонтировать дорогу, после того как ее передадут на баланс наших дорожных служб, а позже здесь будет курсировать автобус. Таким образом, мы создадим в поселке цивилизованные условия для жизни», — отметил Алексей Свидло.

Напомним, по инициативе жителей поселка, которые обратились к Харьковскому городскому голове, в Федорцах, на месте ликвидированной свалки была установлена новая детская площадка. Игровую зону построили по ул. Коновченко. По словам активистки Ирины Синицы, в пос. Федорцы проживает 160 детей, при этом в районе не было ни одной цивилизованной детской площадки. Чтобы исправить ситуацию, люди обратились на личном приеме к Харьковскому городскому голове Геннадию Кернесу. «Здесь когда-то была несанкционированная свалка. Когда поселок передали городу, мусор стало вывозить предприятие «Экоресурс». Свалка превратилась в заброшенную, но как раз этот участок идеально подходил для детской площадки. На тот момент на этом месте был настоящий лес, мы с родителями тут дневали и ночевали, чтобы все убрать», — рассказала Ирина Синица.

Как сообщил и.о. директора КП «Благоустрій» Юрий Арциленко, помощь жителям поселка оказал Департамент жилищного хозяйства Харьковского горсовета, предоставив необходимую спецтехнику и материалы для работ. Площадка была расчищена от мусора, засыпана глиной, землей и песком. «На 90% работы проведены усилиями активных жителей поселка. Они удалили на этом участке поросль, убрали мусор, установили ограждение, кронировали деревья и уложили дорожки. Мы помогли им спецтехникой, а также предоставили декоративные элементы». На сегодняшний день на площадке установлены качели, тренажеры, лавочки и урны. В ближайшее время детскую зону оснастят еще и игровым комплексом с горкой и лазалками, а 16 августа там пройдет праздник по случаю официального открытия площадки.

Как отметил Юрий Арциленко, работы по благоустройству мест стихийных свалок проводятся и в других районах города. В частности, в Холодногорском районе, в районе водоема по ул. Остапа Вишни совместно с жителями была оборудована детская площадка, посажены деревья и установлены лавочки и урны. Сейчас коммунальщики завозят землю и оборудуют поле для мини-футбола. Реконструкция детской площадки начата и по ул. Никиты Изотова.

АГИТАЦИОННЫЕ МУСОРОВОЗЫ БОРЮТСЯ СО СВАЛКАМИ

Рисунки, призывающие беречь чистоту, и надпись «Чистый дом» появились на мусоровозах предприятия «Харьков Экоресурс».

Как сообщил директор ООО «Харьков Экоресурс» Петр Бондаренко, такая инициатива появилась у сотрудников предприятия в целях профилактических мер в борьбе со стихийными свалками в частном секторе. По его словам, несмотря на то, что на предприятии постоянно информируют жителей о графике вывоза мусора, люди продолжают складировать его в не отведенных для этого местах. «Мы пытаемся таким образом обратить внимание жителей на эту проблему, приучить их к чистоте. Может быть, взрослые, когда увидят, как дети радуются таким мусоровозам, задумаются и будут учить подрастающее поколение не складывать мусор в несанкционированных местах», — отметил Петр Бондаренко.

Идеи агитационных рисунков для мусоровозов предложили сами дети, а маляр перенес картинки, увеличив их в масштабе, на спецтехнику. Пока, говорит директор, на предприятии разрисовали две машины, но уже готовят новые эскизы еще на два-три автомобиля. Кроме этого, на бортах мусоровозов наклеивают информационные плакаты с напоминанием вовремя выставлять мусор и придерживаться графика.

Также предприятие «Экоресурс» присоединилось к благоустройству мест бывших свалок, которое проводит Департамент жилищного хозяйства Харьковского городского совета, устанавливая на них декоративные элементы. Так, сотрудники предприятия изготовили металлическую конструкцию в виде девушки и вместе с информационными плакатами установили ее на месте бывшей свалки на пересечении ул. Холодногорской и ул. Технической.



ПЕРЕКРЕСТКИ И ДОРОГИ СТАНУТ УДОБНЫМИ

В Харькове активно ведется работа по реконструкции проезжей части, перекрестков, трамвайных переездов.



Строительство новой полосы движения продолжается на ул. Матюшенко в районе пересечения с ул. Шевченко.

Как сообщил директор Департамента инфраструктуры Харьковского горсовета Сергей Дульфан, после завершения реконструкции ширина проезжей части ул. Матюшенко будет увеличена на 4 метра, что позволит более комфортно двигаться не только легковым автомобилям, но и грузовому транспорту. «Это один из проблемных перекрестков, потому что в вечернее время, когда жители Салтовки выезжают из центра, здесь постоянно образуются пробки. За счет расширения проезжей части мы сможем дать возможность поворачивать в сторону Салтовки с двух полос. Это должно уменьшить накопление транспорта на спуске Веснина, повысить безопасность движения, а также увеличить скорость проезжаемости на данном участке».

Сейчас дорожники формируют основу для проезжей части, после чего она будет засыпана щебнем и заасфальтирована. Также в ходе реконструкции участка с проезжей части будут перенесены коммуникации и обновлено освещение.

Напомним, что реконструкция перекрестка ул. Шевченко и ул. Матюшенко была начата в прошлом году. Тогда были отремонтированы трамвайные пути и переезд в районе перекрестка. Сегодня коммунальщики завершают благоустройство данного участка, устанавливают остановочные пункты и оборудуют переезды бетонными плитами, после чего дорожные службы их заасфальтируют. Завершить реконструкцию перекрестка ул. Матюшенко и ул. Шевченко планируют осенью текущего года. Подходит к завершению и реконструкция трамвайного переезда на пересечении ул. Гольдберговской и пер. Рыбасовского.

По словам Сергея Дульфана, в ходе реконструкции перекрестка был полностью обновлен конструктив трамвайного переезда и проложена ливневая канализация. В ближайшее время дорожники заасфальтируют проезжую часть, и движение транспорта возобновится. «На этом перекрестке был собран самый современный конструктив, благодаря чему дальнейшее обслуживание трамвайных путей будет значительно упрощено. Например, для того, чтобы поменять рельс, нужно будет всего лишь снять подпружиненные крепления и все. Если раньше мы работали с канальной заливкой и дорогостоящими материалами, то сегодня необходимости в них нет, задача решается этими креплениями, а бетонная плита в основании путей будет служить многие годы. Таким образом, мы создали такую систему, которая позволяет без серьезных капиталовложений менять только быстроизнашивающиеся части трамвайных путей».

Кроме того, до 15 августа коммунальщики планируют завершить ремонт переезда на пересечении ул. Гольдберговской и ул. Москалевской. Также продолжается перекладка трамвайных путей по пер. Рыбасовскому. После асфальтирования этих участков дорог трамвайное сообщение на Москалевке будет возобновлено. Работы планируется завершить до 23 августа. После Дня города коммунальщики приступят к реконструкции переезда по ул. Плехановской в районе Балашовского моста. Также в этом году начнется ремонт трамвайных путей по ул. Евгения Котляра, на участке от ул. Полтавский Шлях до ул. Большой Панасовской.